

BOLETIM ESTATÍSTICO



2023

ANO DE EDIÇÃO - 2024

ESTATÍSTICA PORTUÁRIA

Publicação: 2023

Edição da EMPRESA NACIONAL DE ADMINISTRAÇÃO DOS
PORTOS "ENAPORT – SEM – SERVIÇO DE ESTATÍSTICA E
MARKETING

Diretor Geral

Eng.º HAMILTON SOUSA

Editor

ENAPORT – EP
Largo das Alfândegas S. Tomé
Caixa Postal nº 437
Telefone: 222 46 59/ 222 51 20
Fax: 222 49 49

Composição

ENAPORT – SERVIÇO DE ESTATÍSTICA E MARKETING (SEM)

Coordenação

ENAPORT – EP, SEM

Capa

ENAPORT – EP, SEM

Impressão

ENAPORT – EP, SEM

Tiragem: 15 exemplares

Preço: Grátis

A ENAPORT na Internet - www.enaport.st

[**Enaport-facebook**](#)

© ENAPORT - EP, S.TOMÉ E PRÍNCIPE, MARÇO DE 2024

SINAIS CONVENCIONAIS e SIGLAS

0	Resultado nulo.
ton.	Tonelada
NM	Navios Misto (Carga Geral e Contentores)
TEU	O TEU (<i>Twenty Equivalent Units</i>) é unidade de medida correspondendo 1 TEU a um contentor de 20' (20 pés) ou de 40'.
GT	Arqueação Bruta
FCL	(Full Container Loads) - Cargas de contentor completa
LCL	(Less Than Container Loads) - Carga de grupagem
EP	Empresa Pública
HC	(HIGH CUBE) - O Contentor High Cube (High Cube Contentor) é um tipo de unitizador de carga bastante parecido com um contentor convencional. A sua única diferença é possuir uma altura de 2,89 metros, enquanto os contentores padrões possuem 2,59 metros em média.
n.d	Não Disponível

ESCLARECIMENTOS SOBRE A INFORMAÇÃO APRESENTADA

- Dr. Olívio Menezes

- Tel.: (+239) 222 18 41
- Fax: (+239) 222 49 49
- E-mail o_menezes@hotmail.com

NOTA INTRODUTÓRIA

Com a edição desta publicação a Empresa Nacional de Administração dos Portos "ENAPORT" disponibiliza aos utilizadores, o Boletim Estatístico do ano 2023 que reúne informações atualizadas, fundamentais para que possa compreender a realidade do porto de S.Tomé, do cais de Neves e do cais de Pinheira.

A informação estatística divulgada nesta publicação é provisória e corresponde a um resumo dos dados que refletem as movimentações dos navios, das mercadorias e dos contentores, disponíveis na ENAPORT. Há parte da informação disponível que não é publicada, podendo a ENAPORT disponibilizá-la ao pedido dos interessados.

A ENAPORT através do seu Serviço de Estatística e Marketing tem envidados esforços no sentido assegurar a qualidade da informação produzida.

Neste Boletim na página 24 procedeu-se a correcção do quadro nº 25 e do respectivo gráfico - introduzindo o movimento de Navios de Cabotagem que transportaram contentores frequentemente por Posto de Operação no Porto de S.Tomé, referente ao ano 2022.

A ENAPORT solicita a colaboração crítica de todos os utilizadores, que antecipadamente se agradece, constituirá, naturalmente, um importante meio de valorização e enriquecimento da produção estatística portuária.

ÍNDICE

NOTA INTRODUTÓRIA	PAG. 1
ÍNDICE	PAG. 2
COMENTÁRIOS SOBRE OS ELEMENTOS ESTATÍSTICOS	PAG. 3
MOVIMENTO GERAL DO PORTO - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 4
MOVIMENTO GERAL DO PORTO - CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 5
MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - PORTO DE S.TOMÉ, MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - CAIS DE NEVES E MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - CAIS DE PINHEIRA	PAG. 6
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO - PORTO DE S.TOMÉ, MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO - CAIS DE NEVES E MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO - CAIS PINHEIRA	PAG. 7
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO - PORTO DE S.TOMÉ E MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO - CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 8
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO OS LOCAIS DE CARGA E DESCARGA - PORTO DE S.TOMÉ, CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 9
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO TIPO DE NAVIOS - PORTO DE S.TOMÉ, CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 10
MOVIMENTO MENSAL DE MERCADORIAS E CONTENTORES - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 11
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - PORTO S.TOMÉ	PAG. 12 E 13
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 14
MOVIMENTO DE CONTENTORES - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 15
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO O TIPO - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 16
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO O TIPO - CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 17
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A CLASSE DE GT - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 18
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A CLASSE DE GT -CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 19
MOVIMENTO DE NAVIOS POR AGENTE DE NAVEGAÇÃO - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 20
MOVIMENTO DE NAVIOS POR AGENTE DE NAVEGAÇÃO - CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 21
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 22
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA - CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 23
MOVIMENTO DE NAVIOS MISTO (CARGA GERAL E CONTENTORES), PORTA-CONTENTOR E NAVIOS DE CABOTAGEM (CONTENTOR) SEGUNDO POSTO DE OPERAÇÃO - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 24
MOVIMENTO DE NAVIOS QUE EFETUARAM OPERAÇÕES DE CARGA E DESCARGA DE MERCADORIAS, NO PORTO E NOS CAIS DE SÃO-TOME, 2003 - 2023	PAG. 25
MOVIMENTO DE CONTENTORES, 2003 - 2023 - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 26
MOVIMENTO DE NAVIOS ARRIBADOS - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 27
FORNECIMENTO DE AGUADA - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 28
PUBLICAÇÕES EDITADAS	

COMENTÁRIOS SOBRE OS ELEMENTOS ESTATÍSTICOS

MOVIMENTO DE NAVIOS

Em 2023, 135 navios escalaram o Porto de S.Tomé, com uma arqueação bruta de 1.128.968,9 GT, tendo 4 arvorado a bandeira nacional. Em relação ao Cais de Neves, demandaram 11 navios, apresentando uma arqueação bruta de 90.536,0 GT e quanto ao Cais de Pinheira, foram escalados 2 navios, tendo uma arqueação bruta de 5939,0 GT. Os navios que escalaram o cais de Neves e cais de Pinheira, nenhum arvorou bandeira nacional.

Relativamente ao ano 2022, registou-se um ligeiro acréscimo no número de navios entrados no porto de S.Tomé (3,0%). No cais de Neves, assinalou-se um aumento de navios entrados em relação ao ano anterior (37,5%), enquanto que no cais de Pinheira no ano 2022 não houve navios entrados, já no ano 2023, verificou-se entrada de 2 navios.

Do total de navios que rumaram ao Porto de S.Tomé 94 efetuaram operações comerciais (operação de carga/descarga); 41 navios efetuaram outras operações, nomeadamente: mudança de tripulantes e marinheiros, reabastecimentos de combustíveis ou mantimentos, desembarque de doente e estacionamento. Os 11 navios que se dirigiram para o Cais de Neves e 2 navios que escalaram Cais de Pinheira, todos efetuaram operações comerciais.

No Porto de S.Tomé, a média de permanência dos navios misto (carga geral e contentores) e porta-contentores, no período em análise, foi de 2,8 dias.

MOVIMENTO DE MERCADORIAS

As mercadorias movimentadas em 2023 no Porto de S.Tomé, totalizaram 115.536,4 toneladas, representando um decréscimo de 16,2% relativamente ao período transato em que foram movimentadas 137.935,0 toneladas. Os granéis líquidos movimentados no Cais de Neves alcançaram 70.812,1 toneladas, correspondendo a um aumento de 58,3% e no que diz respeito ao Cais de Pinheira, os granéis líquidos atingiram 6.063,6 toneladas.

As mercadorias entradas no Porto de S.Tomé apresentaram uma diminuição relativamente ao ano 2022 (16,2%), enquanto que as saídas também assinalaram um decréscimo na ordem de 12,7%.

A contentorização no Porto de S.Tomé, representou 99,3% do total de carga manipulada, ou seja 114.500,7 toneladas, como resultado de contentores manuseados, sendo 5.641 cheios e 5.411 vazios correspondentes a 12.945 TEUS. Foram descarregados 5.032 contentores (5.032 cheios e 0 vazios) correspondentes a 104.330,2 toneladas e embarcados 6.020 contentores (609 cheios e 5.411 vazios) equivalentes a 10.170,5 toneladas. O total de Carga Geral contentorizada (tara + peso mercadoria) corresponde a 128.179,4 toneladas, referente ao período em análise.

A produtividade média diária foi 133,8 toneladas por hora de estadia dos navios de Longo Curso.

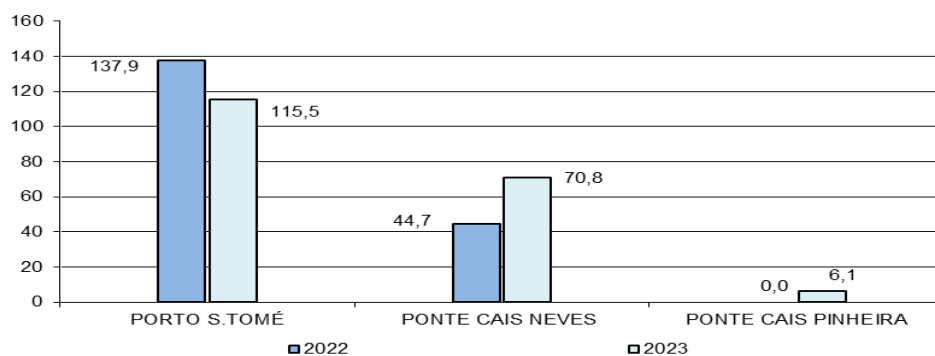
QUADRO Nº 1 - MOVIMENTO GERAL - PORTO DE ANA CHAVES

TRÁFEGO	UNID.	2022	2023	Taxa Variação, (%)
NAVIOS ENTRADOS				
NACIONAIS	nº	0	4	-
ESTRANGEIROS	nº	132	132	0,0
TOTAL	nº	132	136	3,0
NACIONAIS	GT	0,0	692,3	-
ESTRANGEIROS	GT	968 799,3	1 128 276,6	16,5
TOTAL	GT	968 799,3	1 128 968,9	16,5
MERCADORIAS				
CARREGADAS	t	11 993,1	10 465,2	-12,7
DESCARREGADAS	t	125 941,9	105 071,2	-16,6
CARGA FRACCIONADA	t	631,6	400,5	-36,6
CARGA CONTENTORIZADA	t	136 457,3	114 500,7	-16,1
RO - RO	t	846,1	635,2	-24,9
GRANÉIS SÓLIDOS	t	0,0	0,0	-
GRANÉIS LÍQUIDOS	t	0,0	0,0	-
TOTAL	t	137 935,0	115 536,4	-16,2
CONTENTORES				
CARREGADOS	nº	5 470	6 020	10,1
DESCARREGADOS	nº	6 055	5 032	-16,9
TOTAL	nº	11 525	11 052	-4,1
CARREGADOS	TEU	6 427	7 038	9,5
DESCARREGADOS	TEU	7 032	5 907	-16,0
TOTAL	TEU	13 459	12 945	-3,8
ABASTECIMENTOS				
ÁGUA	m ³	96	53	-44,8
TOTAL	m³	96	53	-
PASSAGEIROS				
EMBARCADOS	nº	637	2369	271,9
DESEMBARCADOS	nº	817	2278	178,8
TRÂNSITO	nº	67	120	79,1
TOTAL	nº	1 521	4 767	213,4

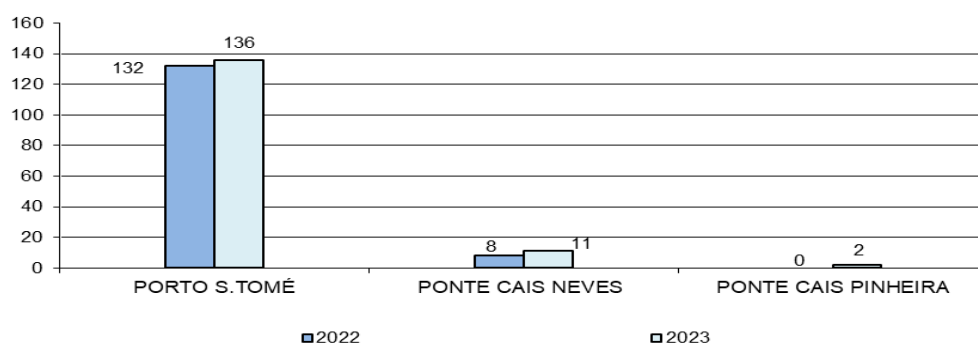
QUADRO Nº 2 - MOVIMENTO GERAL - PONTE CAIS DE NEVES E DE PINHEIRA

TRÁFEGO	UNID.	2022	2023	Taxa Variação, (%)
NAVIOS ENTRADOS				
NEVES				
NACIONAIS	nº	0	0	-
ESTRANGEIROS	nº	8	11	37,5
TOTAL	nº	8	11	37,5
PINHEIRA				
NACIONAIS	nº	0	0	-
ESTRANGEIROS	nº	0	2	-
TOTAL	nº	0	2	-
NEVES				
NACIONAIS	GT	0,0	0,0	-
ESTRANGEIROS	GT	40 696,0	90 536,0	122,5
TOTAL	GT	40 696,0	90 536,0	122,5
PINHEIRA				
NACIONAIS	GT	0,0	0,0	-
ESTRANGEIROS	GT	0,0	5 939,0	-
TOTAL	GT	0,0	5 939,0	-
MERCADORIAS				
NEVES				
CARGA FRACCIONADA	t	0,0	0,0	-
GRANÉIS LÍQUIDOS	t	44 720,6	70 812,1	58,3
TOTAL	t	44 720,6	70 812,1	58,3
PINHEIRA				
GRANÉIS LÍQUIDOS	t	0,0	6 063,6	-
TOTAL	t	0,0	6 063,6	-

MOVIMENTOS DE MERCADORIAS (Mil ton)



N.º NAVIOS ENTRADOS



QUADRO Nº 3 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - PORTO DE S.TOMÉ

Un : Ton

TIPO DE PRODUTOS	2022	2023	Taxa Variação, (%)
------------------	------	------	-----------------------

CARGA GERAL- ENTRADAS

TOTAL	125 941,9	105 071,2	-16,6
PRODUTOS ALIMENTARES	41 449,2	36 531,3	-11,9
BEBIDAS	14 173,6	10 366,1	-26,9
MATERIAL DE CONSTRUÇÃO	27 025,0	34 171,9	26,4
VEÍCULOS	1 833,8	1 396,7	-23,8
MERCADORIAS DIVERSAS	41 460,3	22 605,1	-45,5

CARGA GERAL- SAIDAS

CACAU	3 873,3	3 537,9	-8,7
CAFÉ	3,0	18,9	530,1
CHOCOLATE	10,4	0,0	-100,0
CÔCO	315,8	389,3	23,3
OLEO CÔCO	143,9	67,0	-53,5
OLEO PALMA	6 935,6	5 419,4	-21,9
PIMENTA	15,4	32,2	109,5
SUCATA	478,2	773,6	61,8
MERCADORIAS DIVERSAS	217,5	226,9	4,4
TOTAL	11 993,1	10 465,2	-12,7

TOTAL MOVIMENTADAS	137 935,0	115 536,4	-16,2
---------------------------	------------------	------------------	--------------

QUADRO Nº 4 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - CAIS DE NEVES

Un : Ton

TIPO DE PRODUTOS	2022	2023	Taxa Variação, (%)
------------------	------	------	-----------------------

CARGA GERAL- SAIDAS

TOTAL	0,0	0,0	-
MERCADORIAS DIVERSAS	0,0	0,0	-

TOTAL MOVIMENTADOS	0,0	0,0	-
---------------------------	------------	------------	----------

GRANEIS LÍQUIDOS - ENTRADOS

TOTAL	44 720,6	70 812,1	58,3
GASÓLEO	28 219,3	46 911,9	66,2
GASOLINA	8 356,7	11 123,1	33,1
JET -1	8 144,7	12 777,1	56,9

TOTAL MOVIMENTADOS	44 720,6	70 812,1	58,3
---------------------------	-----------------	-----------------	-------------

QUADRO Nº 5 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - CAIS DE PINHEIRA

Un : Ton

TIPO DE PRODUTOS	2022	2023	Taxa Variação, (%)
------------------	------	------	-----------------------

GRANEIS LÍQUIDOS - ENTRADOS

TOTAL	0,0	6 063,6	-
GASÓLEO	0,0	6 063,6	-

TOTAL MOVIMENTADOS	0,0	6 063,6	-
---------------------------	------------	----------------	----------

QUADRO Nº 6 - MOVIMENTO DE MERCADORIA SEGUNDO O GRUPO - PORTO DE S.TOMÉ

Ton

MERCADORIAS	2022			2023			VARIAÇÃO ACUMULADA, %		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
CARGA GERAL									
FRACCIONADA	46,9	584,7	631,6	261,3	139,1	400,5	457,6	-76,2	-36,6
CONTENTORIZADA	11 916,7	124 540,6	136 457,3	10 170,5	104 330,2	114 500,7	-14,7	-16,2	-16,1
RO - RO	29,5	816,5	846,1	33,4	601,9	635,2	13,1	-26,3	-24,9
GRANÉIS SÓLIDOS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
GRANÉIS LÍQUIDOS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
TOTAL	11 993,1	125 941,9	137 935,0	10 465,2	105 071,2	115 536,4	-12,7	-16,6	-16,2

QUADRO Nº 7 - MOVIMENTO DE MERCADORIA SEGUNDO O GRUPO - CAIS DE NEVES

Ton

MERCADORIAS	2022			2023			VARIAÇÃO ACUMULADA, %		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
CARGA GERAL									
FRACCIONADA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
GRANÉIS SÓLIDOS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
GRANÉIS LÍQUIDOS	0,0	44 720,6	44 720,6	0,0	70 812,1	70 812,1	-	58,3	58,3
TOTAL	0,0	44 720,6	44 720,6	0,0	70 812,1	70 812,1	-	58,3	58,3

QUADRO Nº 8 - MOVIMENTO DE MERCADORIA SEGUNDO O GRUPO - CAIS DE PINHEIRA

Ton

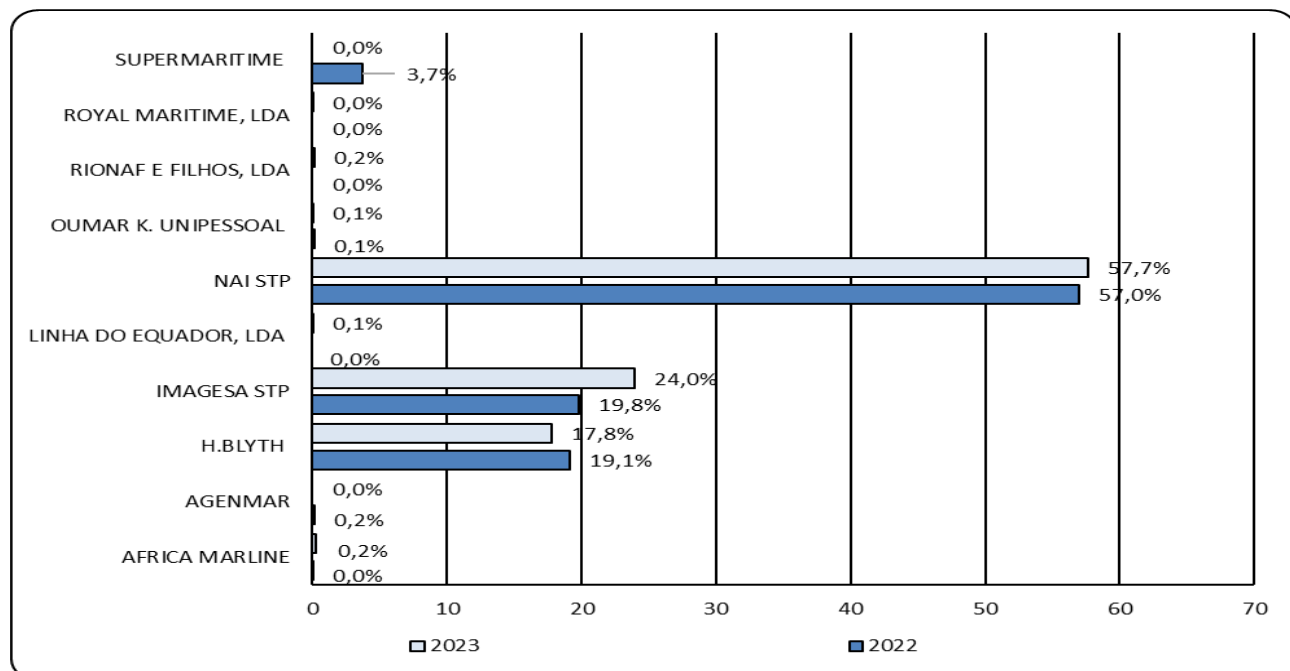
MERCADORIAS	2022			2023			VARIAÇÃO ACUMULADA, %		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
CARGA GERAL									
GRANÉIS LÍQUIDOS	0,0	0,0	0,0	0,0	6 063,6	6 063,6	-	-	-
TOTAL	0,0	0,0	0,0	0,0	6 063,6	6 063,6	-	-	-

QUADRO Nº 9 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO - PORTO S.TOMÉ

AGENTE DE NAVEGAÇÃO	2022		2023		TAXA DE VARIAÇÃO (%)	
	TON	TEU'S	TON	TEU'S	TON	TEU'S
TOTAL	137 928,9	13 459	115 536,4	12 945	-16,2	-3,8
AFRICA MARLINE	10,6	0	247,6	0	2 237,6	-
AGENMAR	231,1	0	0,0	0	-100,0	-
HULL & BLYTH	26 392,0	3 300	20 592,2	2 739	-22,0	-17,0
IMAGESA STP	27 340,0	2 911	27 700,3	3 307	1,3	13,6
LINHA DO EQUADOR, LDA	0,0	0	82,6	0		
NAI STP	78 623,5	6 409	66 607,9	6 776	-15,3	5,7
OUMAR K. UNIPessoal, LDA	198,0	0	84,4	0	-57,3	-
RIONAF E FILHOS, LDA	0,0	0	193,3	1	-	-
ROYAL MARITIME, LDA	0,0	0	28,2	0	-	-
SUPERMARITIME	5 133,8	839	0,0	122	-100,0	-85,5

QUADRO Nº 10 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO - CAIS DE NEVES E DE PINHEIRA

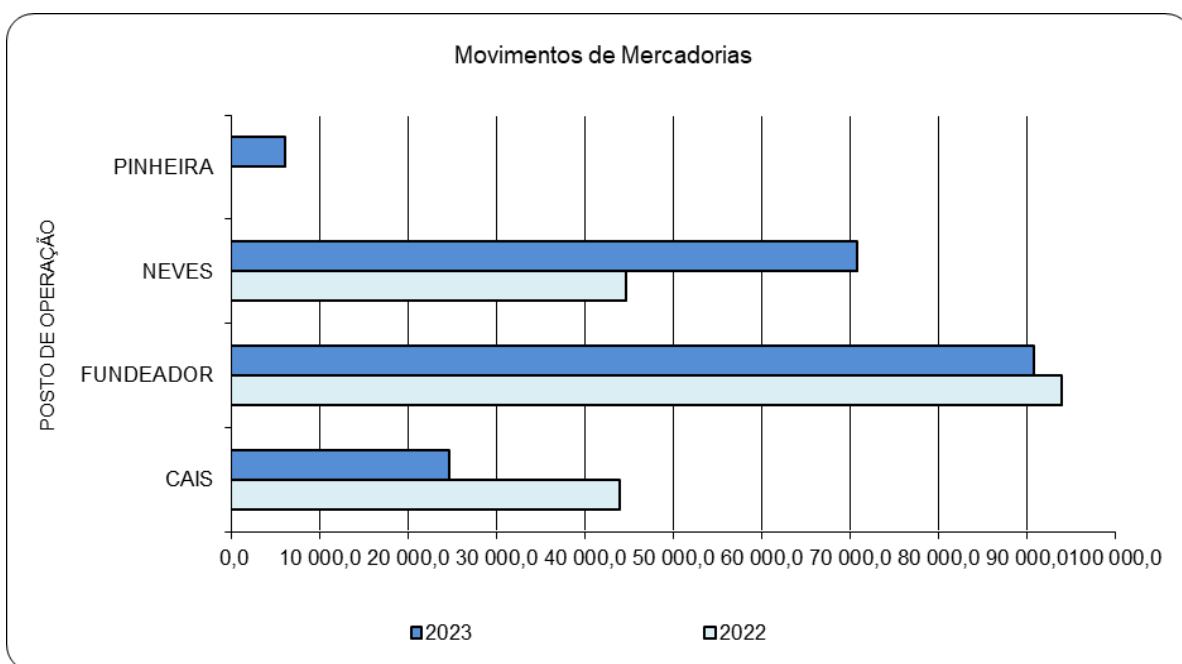
AGENTE DE NAVEGAÇÃO	2022		2023		TAXA DE VARIAÇÃO (%)	
	TON	TEU'S	TON	TEU'S	TON	TEU'S
TOTAL	44 720,6	0	70 812,1	0	58,3	-
NEVES						
EQUADOR	11 975,0	0	811,0	0	-93,2	-
HULL & BLYTH	32 745,7	0	70 001,1	0	113,8	-
TOTAL	0,0	0	6 063,6	0	-	-
PINHEIRA						
EQUADOR	0,0	0	6 063,6	0	-	-



QUADRO Nº 11 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO OS LOCAIS DE CARGA E DESCARGA - PORTO DE S.TOMÉ, CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA

Ton

POSTO DE OPERAÇÃO	CARGA		DESCARGA		TOTAL	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
TOTAL	11 993,1	10 465,2	125 941,9	105 071,2	137 935,0	115 536,4
PORTO S.TOMÉ						
CAIS ANA CHAVES	2 119,3	1 912,5	41 843,4	22 795,4	43 962,6	24 707,9
FUNDEADOR ANA CHAVES	9 873,8	8 552,7	84 098,5	82 275,8	93 972,3	90 828,5
TOTAL	0,0	0,0	44 720,6	70 812,1	44 720,6	70 812,1
PONTE CAIS						
NEVES	0,0	0,0	44 720,6	70 812,1	44 720,6	70 812,1
TOTAL	0,0	0,0	0,0	6 063,6	0,0	6 063,6
PONTE CAIS						
PINHEIRA	0,0	0,0	0,0	6 063,6	0,0	6 063,6

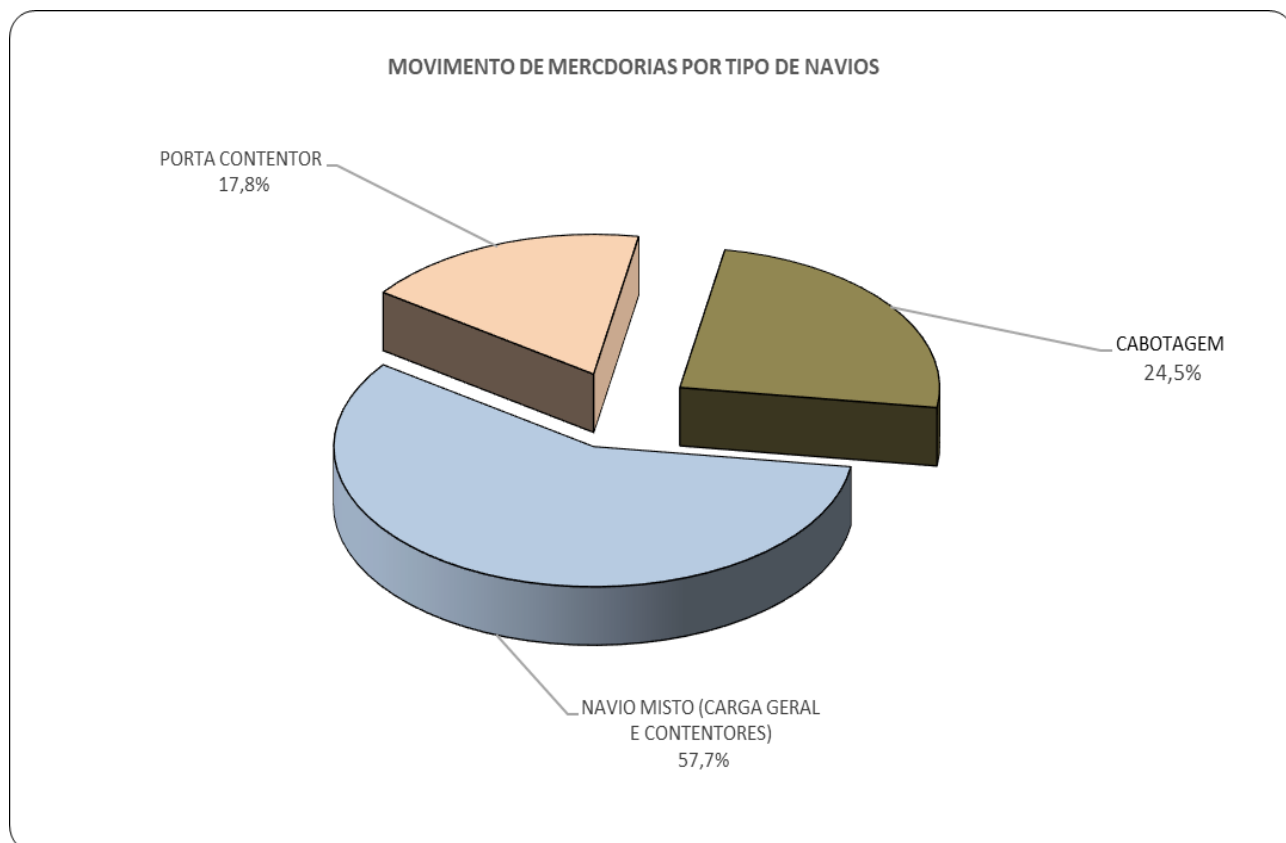


**QUADRO Nº 12 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO TIPO DE NAVIOS - PORTO DE S.TOME , CAIS DE NEVES
E CAIS DE PINHEIRA**

TIPO DE NAVIOS	2022		2023		TAXA DE VARIAÇÃO (%)	
	CARGA	DESCARGA	CARGA	DESCARGA	CARGA	DESCARGA
TOTAL	11 993,1	125 941,9	10 465,2	105 071,2	-12,7	-16,6
PORTO S.TOMÉ						
CABOTAGEM	1 602,0	31 020,9	2 305,0	26 031,3	43,9	-16,1
NM* (CARGA GERAL E CONTENTORES)	9 216,7	71 775,6	8 134,4	58 473,5	-11,7	-18,5
NAVIO PORTA CONTENTOR	1 174,4	23 145,4	25,8	20 566,4	-97,8	-11,1
NAVIOS TANQUE	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-
TOTAL	0,0	44 720,6	0,0	70 812,1	-	58,3
CAIS DE NEVES						
NM* (CARGA GERAL E CONTENTORES)	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-
NAVIOS TANQUE	0,0	44 720,6	0,0	70 812,1	-	58,3
TOTAL	0,0	0,0	0,0	6 063,6	-	-
CAIS DE PINHEIRA						
NAVIOS TANQUE	0,0	0,0	0,0	6 063,6	-	-

NM(*) - Navio Misto

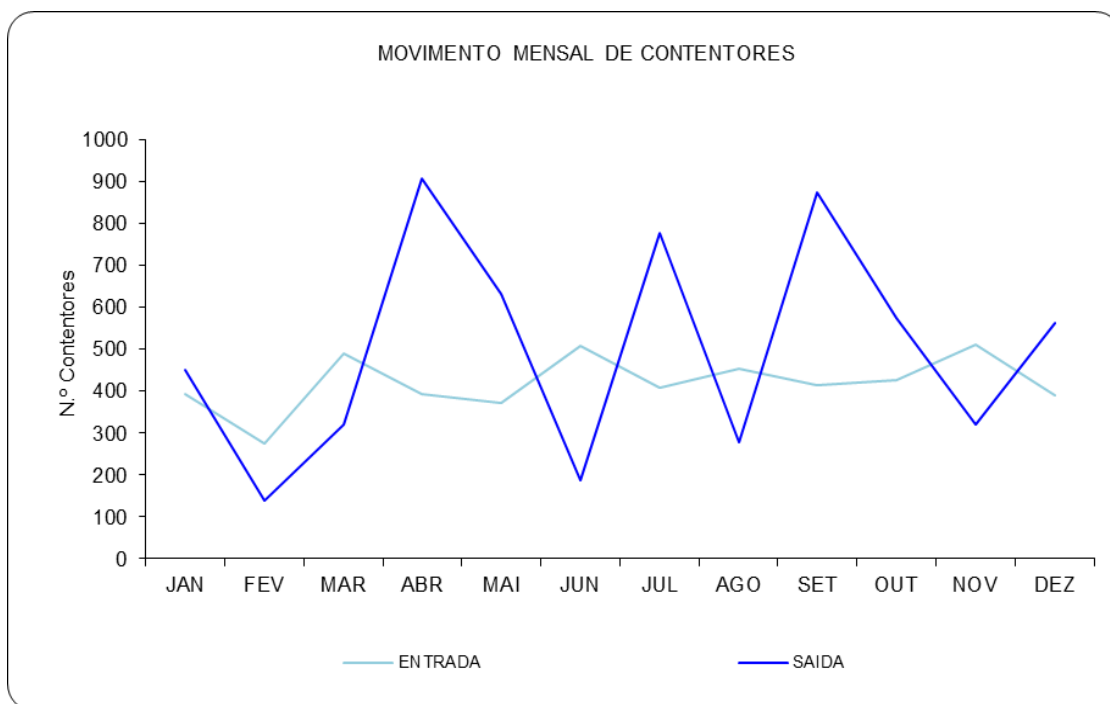
2023



QUADRO Nº 13 - MOVIMENTO MENSAL DE MERCADORIAS E CONTENTORES - PORTO DE S.TOMÉ

2023

MESES	PRODUTOS (TON)		CONTENTORES (Nº)	
	CARGA	DESCARGA	CARGA	DESCARGA
TOTAL	10 465,2	105 071,2	6 020	5 032
JANEIRO	1 018,3	7 456,3	451	393
FEVEREIRO	716,7	5 264,4	138	274
MARÇO	205,1	11 127,7	321	490
I TRIMESTRE	1 940,2	23 848,4	910	1 157
ABRIL	1 177,3	7 275,4	907	392
MAIO	1 048,9	7 586,1	630	371
JUNHO	20,7	11 331,4	188	509
II TRIMESTRE	2 247,0	26 193,0	1 725	1 272
JULHO	958,7	8 424,0	778	407
AGOSTO	163,8	10 145,6	277	454
SETEMBRO	1 640,1	8 899,5	873	414
III TRIMESTRE	2 762,6	27 469,2	1 928	1 275
OUTUBRO	1 221,4	9 043,7	574	426
NOVEMBRO	1 149,3	10 747,4	321	512
DEZEMBRO	1 144,8	7 769,6	562	390
IV TRIMESTRE	3 515,5	27 560,6	1 457	1 328



QUADRO Nº 14 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - PORTO S.TOME

Ton

PAÍSES OU TERRITÓRIOS ESTATÍSTICOS	2022			2023			2023/2022 ACUMULADA (%)			VARIAÇÃO
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	
TOTAL	11 993,1	125 941,9	137 785,5	10 465,2	105 071,2	115 536,4	-12,7	-16,6	-16,1	
ÁFRICA	1 624,8	47 787,4	49 412,2	1 118,8	33 889,5	35 008,3	-31,1	-29,1	-29,2	
ÁFRICA DE SUL	1,5	363,2	364,6	1,5	671,9	673,4	-	85,0	84,7	
ANGOLA	683,2	28 440,9	29 124,1	593,0	25 521,9	26 114,9	-13,2	-10,3	-10,3	
BENIN	1,2	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	-	-	-	
BURKINA-FASO	14,0	0,0	14,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	
CABO VERDE	0,0	1,8	1,8	0,0	0,0	0,0	-	-	-	
CAMARÕES	860,3	10,3	870,7	232,8	4,9	237,8	-72,9	-52,4	-72,7	
CONGO	0,0	1 268,8	1 268,8	0,0	0,0	0,0	-	-	-	
COSTA MARFIM	0,0	147,5	147,5	0,0	0,0	0,0	-	-	-	
EGITO	0,0	1 636,0	1 636,0	0,0	632,4	632,4	-	-61,3	-61,3	
GABÃO	0,2	271,1	271,3	1,5	298,4	299,9	651,0	-	10,6	
GANÁ	0,0	641,2	641,2	0,0	259,0	259,0	-	-	-	
GUINÉ EQUATORIAL	13,6	14 006,9	14 020,5	16,4	5 045,5	5 061,9	20,9	-64,0	-63,9	
MAURÍCIAS	0,0	0,0	0,0	1,7	21,5	23,2	-	-	-	
NAMÍBIA	1,5	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	-100,0	-	-	
NIGÉRIA	47,8	117,7	165,5	251,8	88,2	340,1	427,2	-25,1	105,5	
TOGO	0,0	881,8	881,8	20,0	1 345,7	1 365,7	-	52,6	54,9	
ZIMBABWE	1,5	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	-	-	-	
AMÉRICA	40,1	5 586,6	5 477,3	5,5	4 747,4	4 752,8	-86,4	-15,0	-13,2	
ARGENTINA	0,0	0,0	0,0	0,0	28,6	28,6	-	-	-	
BRASIL	1,1	5 397,0	5 398,1	5,5	4 317,1	4 322,5	382,6	-20,0	-19,9	
CANADA	0,0	3,1	3,1	0,0	75,0	75,0	-	2 359,8	2 359,8	
COLOMBIA	0,0	24,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	
ESTADOS UNIDOS DA AMÉRICA	39,0	37,1	76,1	0,0	325,2	325,2	-100,0	775,9	327,2	
MARTINICA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	1,5	-	-	-	
URUGUAI	0,0	125,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	
ÁSIA	191,0	10 109,2	10 300,2	2,0	15 718,3	15 720,4	-	55,5	52,6	
CHINA	191,0	4 352,3	4 543,3	0,0	5 242,8	5 242,8	-	20,5	15,4	
COREIA DO SUL	0,0	47,2	47,2	0,0	55,3	55,3	-	17,0	17,0	
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	0,0	481,8	481,8	0,0	1 489,2	1 489,2	-	209,1	209,1	
ÍNDIA	0,0	1 153,4	1 153,4	2,0	2 552,0	2 554,0	-	121,3	121,4	
INDONÉSIA	0,0	1 357,0	1 357,0	0,0	923,7	923,7	-	-31,9	-31,9	

QUADRO Nº 14 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - PORTO S.TOME

Ton

PAÍSES OU TERRITÓRIOS ESTATÍSTICOS	2022			2023			2023/2022 VARIAÇÃO ACUMULADA (%)		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
JAPÃO	0,0	1 778,6	1 778,6	0,0	2 191,8	2 191,8	-	23,2	23,2
LIBANO	0,0	352,3	352,3	0,0	452,6	452,6	-	28,5	28,5
MALASIA	0,0	248,6	248,6	0,0	604,2	604,2	-	143,1	143,1
PAQUISTÃO	0,0	19,5	19,5	0,0	110,1	110,1	-	463,7	463,7
SINGAPURA	0,0	0,0	0,0	0,0	133,8	133,8	-	-	-
TAILANDIA	0,0	93,1	93,1	0,0	659,4	659,4	-	608,2	608,2
VIETNAME	0,0	225,4	225,4	0,0	1 303,3	1 303,3	-	478,1	478,1
AUSTRÁLIA E OCEANIA	0,0	0,0	0,0	0,0	28,1	28,1	-	-	-
AUSTRÁLIA	0,0	0,0	0,0	0,0	28,1	28,1	-	-	-
EUROPA	10 137,2	62 458,7	72 595,8	9 338,9	50 687,9	60 026,8	-7,9	-18,8	-17,3
ALEMANHA	559,6	160,0	719,6	264,8	763,4	1 028,1	-52,7	377,2	42,9
BELGICA	1 715,3	1 671,6	3 386,9	2 092,1	1 464,4	3 556,5	22,0	-12,4	5,0
DINAMARCA	0,0	7,9	7,9	0,0	0,6	0,6	-	-	-
ESPAÑA	519,3	2 054,9	2 574,2	721,9	3 217,8	3 939,6	39,0	56,6	53,0
ESTÓNIA	0,0	0,0	0,0	25,4	0,0	25,4	-	-	-
FILANDIA	0,0	18,5	18,5	0,0	0,0	0,0	-	-	-
FRANÇA	29,4	465,6	495,0	77,6	249,3	326,9	164,1	-46,4	-34,0
GRECIA	346,4	0,0	346,4	0,0	0,0	0,0	-100,0	-	-100,0
HUNGRIA	0,0	26,6	26,6	0,0	64,1	64,1	-	-	-
IRLANDIA	0,0	27,2	27,2	0,0	0,0	0,0	-	-	-
ITALIA	55,0	285,0	340,0	0,0	164,0	164,0	-	-42,5	-51,8
MALTA	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2	7,2	-	-	-
PAISES BAIXOS	4 327,8	632,6	4 960,4	4 827,3	1 212,4	6 039,7	11,5	91,7	21,8
POLONIA	0,0	142,4	142,4	0,0	179,0	179,0	-	-	-
PORTUGAL	2 571,6	51 025,8	53 597,4	1 304,5	38 104,1	39 408,6	-49,3	-25,3	-26,5
REINO UNIDO	0,0	635,4	635,4	0,0	675,6	675,6	-	6,3	6,3
SERVIA	0,0	197,7	197,7	0,0	20,6	20,6	-	-	-
SUIÇA	12,7	15,4	28,1	25,4	3,6	29,0	100,0	-76,7	3,1
TURQUIA	0,0	5 092,0	5 092,0	0,0	4 561,8	4 561,8	-	-10,4	-10,4

QUADRO Nº 15 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - CAIS DE NEVES

Ton

PAÍSES OU TERRITÓRIOS ESTATÍSTICOS	2022			2023			2023/2022 VARIAÇÃO ACUMULADA (%)		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
TOTAL	0,0	44 720,6	44 720,6	0,0	70 812,1	70 812,1	-	58,3	58,3
ÁFRICA	0,0	44 720,6	44 720,6	0,0	70 812,1	70 812,1	-	58,3	58,3
ANGOLA	0,0	28 869,9	28 869,9	0,0	38 016,6	38 016,6	-	31,7	31,7
GABÃO	0,0	0,0	0,0	0,0	811,0	811,0	-	-	-
TOGO	0,0	15 850,7	15 850,7	0,0	31 984,6	31 984,6	-	101,8	101,8
AMÉRICA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
BRASIL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
ÁSIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
ÍNDIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
AUSTRÁLIA E OCEANIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
ILHAS MARIANA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
EUROPA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
PORTUGAL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-

QUADRO Nº 16 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - CAIS DE PINHEIRA

Ton

PAÍSES OU TERRITÓRIOS ESTATÍSTICOS	2022			2023			2023/2022 VARIAÇÃO ACUMULADA (%)		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
TOTAL	0,0	0,0	0,0	0,0	6 063,6	6 063,6	-	-	-
ÁFRICA	0,0	0,0	0,0	0,0	6 063,6	6 063,6	-	-	-
NIGÉRIA	0,0	0,0	0,0	0,0	4 997,6	4 997,6	-	-	-
TOGO	0,0	0,0	0,0	0,0	1 066,0	1 066,0	-	-	-

QUADRO Nº 17 - MOVIMENTO DE CONTENTORES -PORTO S.TOME

CONTENTOR	2022			2023			2023/2022 VARIAÇÃO ACUMULADA (%)	
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	Diferença	%
Dimensões:								
20'	4 513	5 078	9 591	5 002	4 157	9 159	-432	-4,5
40'	87	43	130	35	14	49	-81	-62,3
40' HC	870	934	1 804	983	861	1 844	40	2,2
Nº Contentores - Total	5 470	6 055	11 525	6 020	5 032	11 052	-473	-4,1
sendo:								
Cheios	670	6 053	6 723	609	5 032	5 641	-1 082	-16,1
Vazios	4 800	2	4 802	5 411	0	5 411	609	12,7
TEUS - Total	6 427	7 032	13 459	7 038	5 907	12 945	-514	-3,8
Tara	1 496,3	14 708,9	16 205,2	1 123,1	12 555,5	13 678,7	-2 527	-15,6
Peso Mercadoria	11 916,7	124 540,6	136 457,3	10 170,5	104 330,2	114 500,7	-21 957	-16,1
Carga geral Contentorizada (tons) - Total	13 413,0	139 249,5	152 662,5	11 293,6	116 885,7	128 179,4	-24 483	-16,0

QUADRO Nº 18 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO O TIPO - PORTO DE S.TOMÉ

TIPO DE NAVIO	2022	2023	Taxa Variação, (%)
---------------	------	------	-----------------------

Nº NAVIOS ENTRADOS

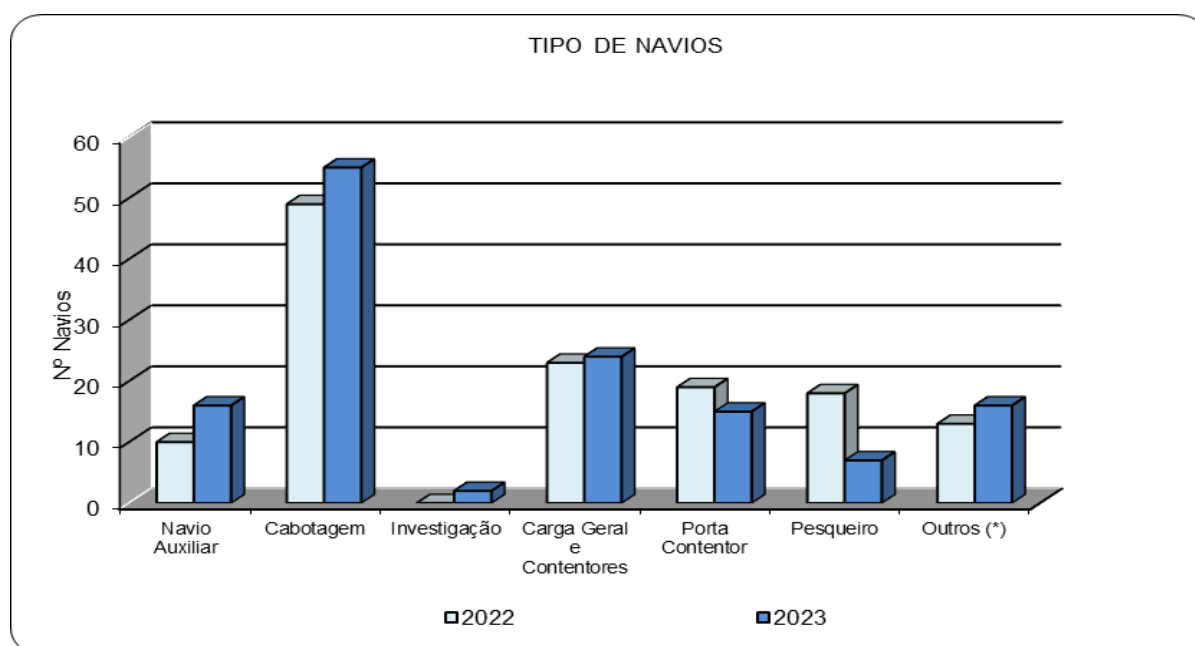
TOTAL	132	135	2,3
NAVIOS AUXILIARES	10	16	60,0
CABOTAGENS	49	55	12,2
INVESTIGAÇÃO	0	2	-
NAVIO MISTO (CARGA GERAL E CONTENTORES)	23	24	4,3
PORTA-CONTENTOR	19	15	-21,1
PESQUEIRO	18	7	-61,1
OUTROS (*)	13	16	23,1

GT TOTAL

TOTAL	968 799,3	1 128 968,9	16,5
NAVIOS AUXILIARES	88 735,0	54 202,8	-38,9
CABOTAGENS	39 820,1	44 249,4	11,1
INVESTIGAÇÃO	0,0	14 118,0	-
NAVIO MISTO (CARGA GERAL E CONTENTORES)	432 816,0	501 111,0	15,8
PORTA-CONTENTOR	220 145,0	265 836,0	20,8
PESQUEIRO	26 325,5	11 938,7	-54,6
OUTROS (*)	160 957,7	237 513,0	47,6

(*) 2023 - Navio Cruzeiro, Navio Draga, Navio Militar, Navio Patrulha, Navios LNG Tanque e Rebocador.

(*) 2022 - Navio Cruzeiro, Navio Draga, Navio Carga Geral, Navio para Tripulação, Navio de Passageiro, Rebocador e Navios LNG Tanque.



QUADRO Nº 19 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO O TIPO - CAIS DE NEVES E DE PINHEIRA

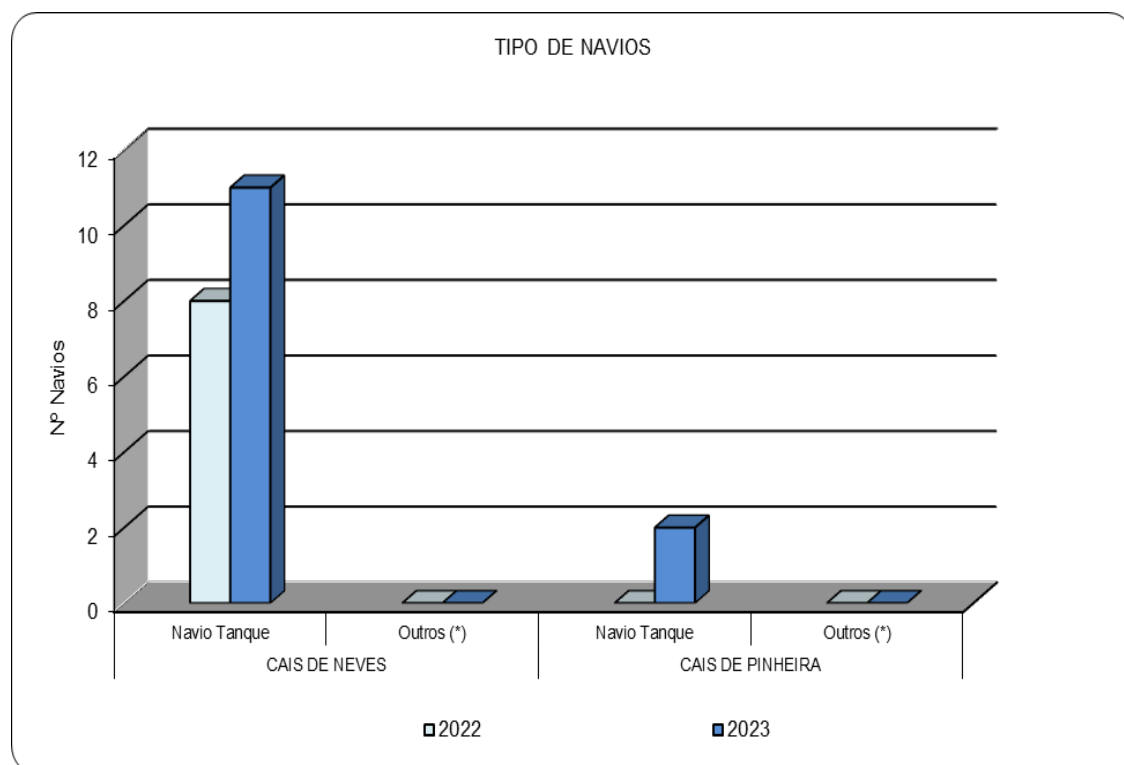
TIPO DE NAVIO	2022	2023	Taxa Variação, (%)
---------------	------	------	--------------------

Nº NAVIOS ENTRADOS

CAIS DE NEVES			
TOTAL	8	11	37,5
NAVIO TANQUE	8	11	37,5
OUTROS	0	0	-
CAIS DE PINHEIRA			
TOTAL	0	2	-
NAVIO TANQUE	0	2	-

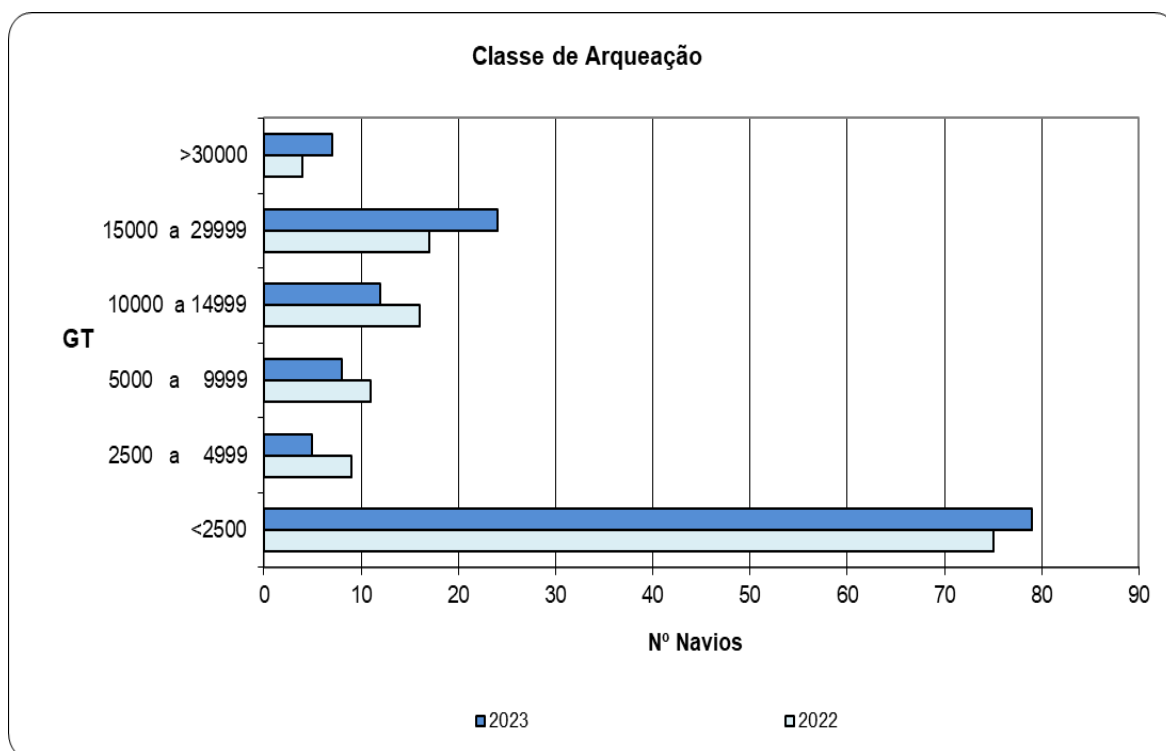
GT TOTAL

CAIS DE NEVES			
TOTAL	40 696,0	90 536,0	122,5
NAVIO TANQUE	40 696,0	90 536,0	122,5
OUTROS	0,0	0,0	-
CAIS DE PINHEIRA			
TOTAL	0,0	5 939,0	-
NAVIO TANQUE	0,0	5 939,0	-



QUADRO Nº 20 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A CLASSE DE GT - PORTO DE S.TOME

CLASSE DE GT	2022		2023	
	Nº	GT	Nº	GT
CLASSE DE ARQUEAÇÃO (GT)				
Total	132	968 799,3	135	1 128 968,9
< 2.500	75	60 056,3	79	59 570,9
2.500 a 4.999	9	31 355,0	5	19 414,0
5.000 a 9.999	11	85 653,0	8	65 752,0
10.000 a 14.999	16	192 464,0	12	140 858,0
15.000 a 29.999	17	393 244,0	24	561 919,0
> 30.000	4	206 027,0	7	281 455,0



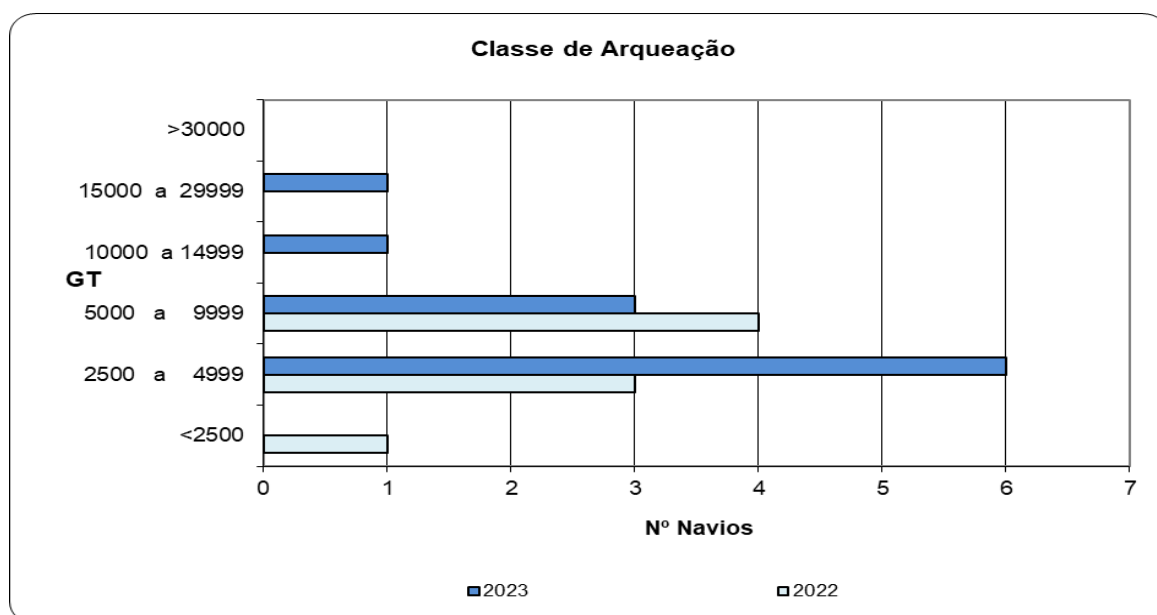
QUADRO Nº 21 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A CLASSE DE GT - CAIS NEVES

CLASSE DE GT	2022		2023	
	Nº	GT	Nº	GT
CLASSE DE ARQUEAÇÃO (GT)				
Total	8	40 696,0	11	90 536,0
< 2.500	1	2 061,0	0	0,0
2.500 a 4.999	3	11 288,0	6	21 762,0
5.000 a 9.999	4	27 347,0	3	26 013,0
10.000 a 14.999	0	0,0	1	13 222,0
15.000 a 29.999	0	0,0	1	29 539,0
> 30.000	0	0,0	0	0,0

QUADRO Nº 22 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A CLASSE DE GT - CAIS PINHEIRA

CLASSE DE GT	2022		2023	
	Nº	GT	Nº	GT
CLASSE DE ARQUEAÇÃO (GT)				
Total	0	0,0	2	5 939,0
< 2.500	0	0,0	1	1 813,0
2.500 a 4.999	0	0,0	1	4 126,0
5.000 a 9.999	0	0,0	0	0,0
10.000 a 14.999	0	0,0	0	0,0
15.000 a 29.999	0	0,0	0	0,0
> 30.000	0	0,0	0	0,0

CAIS DE NEVES

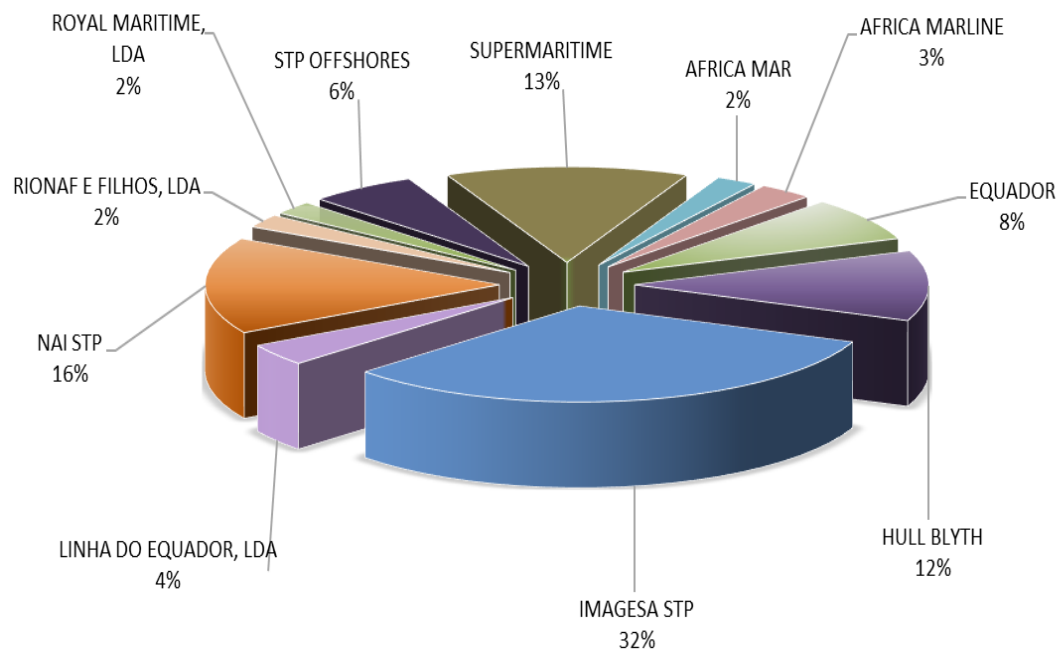


QUADRO Nº 23 - MOVIMENTO DE NAVIOS POR AGENTE DE NAVEGAÇÃO - PORTO DE S.TOMÉ

2023

AGENTE DE NAVEGAÇÃO	N.º NAVIOS	GT (Médio)	CALADO (Médio)	COMPRIMENTO (Médio)
MÉDIA GLOBAL	135	8362,7	5,7	101,6
AFRICA MAR	3	332,0	2,0	46,9
AFRICA MARLINE	4	653,3	2,7	57,9
EQUADOR	10	11 589,6	4,2	80,2
HULL BLYTH	16	17 237,1	9,2	168,7
IMAGESA STP	43	1 087,4	3,0	72,9
LINHA DO EQUADOR, LDA	5	24,0	1,5	18,6
NAI STP	22	22 078,6	11,2	190,9
RIONAF & FILHOS, LDA	3	1 514,0	2,1	47,1
ROYAL MARITIME	3	222,8	2,8	36,1
STP-OFFSHORE	8	9 195,6	6,6	91,3
SUPERMARITIME	18	6 793,8	6,1	79,8

2023

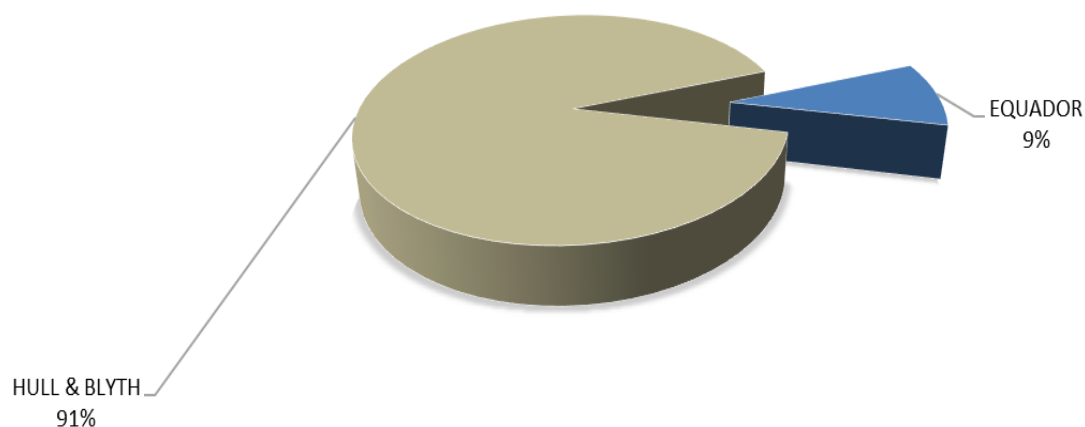


QUADRO Nº 24 - MOVIMENTO DE NAVIOS POR AGENTE DE NAVEGAÇÃO - CAIS DE NEVES E DE PINHEIRA

2023

AGENTE DE NAVEGAÇÃO	N.º NAVIOS	GT (Médio)	CALADO (Médio)	COMPRIMENTO (Médio)
MÉDIA GLOBAL	11	8 230,5	6,6	123,0
CAIS NEVES				
EQUADOR	1	8 935,0	6,7	140,0
HULL & BLYTH	10	8 160,1	6,5	121,3
MÉDIA GLOBAL	2	2969,5	5,8	101,0
CAIS PINHEIRA				
EQUADOR	2	2 969,5	5,8	101,0

2023



QUADRO Nº 22 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA - PORTO DE S.TOMÉ

BANDEIRA	2022		2023		VAR. % Nº NAVIOS
	Nº NAVIOS	GT	Nº NAVIOS	GT	
TOTAL	132	968 799,3	135	1 128 968,9	2,3
NACIONAIS	0	0,0	4	692,3	-
ESTRANGEIROS	132	968 799,3	131	1 128 276,6	-0,8
ANGOLA	1	985,0	0	0,0	-100,0
ANTÍGUA E BARBUDA	35	599 826,0	11	178 377,0	-68,6
BAAMAS	1	42 363,0	4	148 201,0	300,0
BELGICA	1	5 005,0	0	0,0	-100,0
BELIZE	2	5 096,0	1	2 863,0	-50,0
CABO VERDE	2	848,0	0	0,0	-100,0
CAMARÕES	9	1 601,8	10	5 410,8	11,1
CHIPRE	2	8 716,0	1	39 106,0	-50,0
CURAÇAU	5	9 549,0	3	1 272,0	-40,0
DINAMARCA	1	6 821,0	3	16 177,0	200,0
EL SALVADOR	1	1 931,0	1	2 058,0	0,0
ESPAÑA	4	6 022,0	4	4 908,7	0,0
FRANÇA	1	2 357,0	0	0,0	-100,0
GABÃO	2	793,0	4	2 836,0	100,0
GUATEMALA	0	0,0	1	2 109,0	-
GUINE EQUATORIAL	39	37 254,8	38	35 379,3	-2,6
ILHAS MARSHALL	1	4 591,0	2	43 409,0	100,0
LATVIA	0	0,0	10	231 320,0	-
LIBERIA	4	39 828,0	4	39 828,0	0,0
NIGERIA	4	1 068,0	2	470,0	-50,0
NORUEGA	3	163 664,0	3	52 400,0	0,0
PAISES BAIXOS	4	17 760,0	3	10 413,0	-25,0
PALAU	0	0,0	3	504,0	-
PANAMÁ	2	510,0	6	39 092,0	200,0
PORTUGUESA	0	0,0	12	269 904,0	-
ST. VINCENT & THE GRENADINES	2	11 472,0	0	0,0	-100,0
SINGAPURA	0	0,0	1	1 736,0	-
TOGO	6	737,7	4	502,8	-33,3

QUADRO Nº 23 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA - CAIS DE NEVES

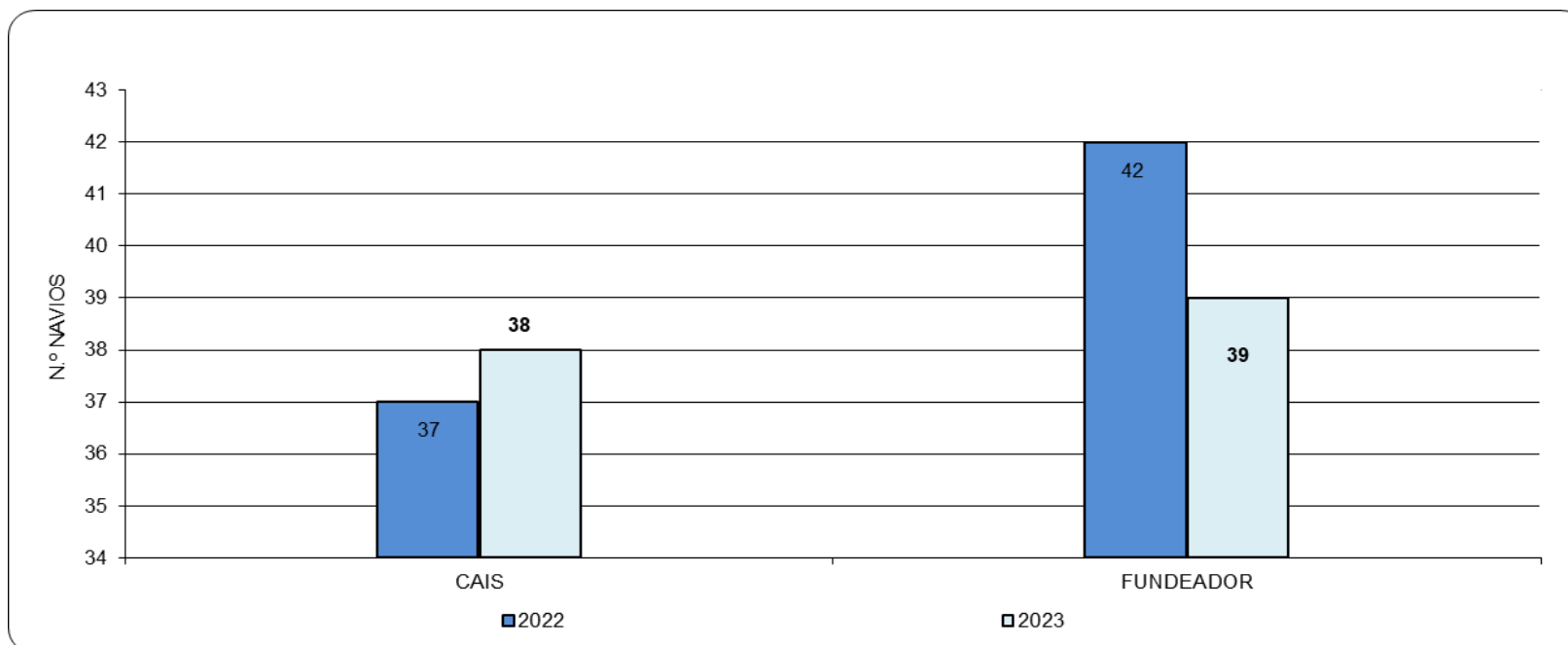
BANDEIRA	2022		2023		VAR. % Nº NAVIOS
	Nº NAVIOS	GT	Nº NAVIOS	GT	
TOTAL	8	40 696,0	11	90 536,0	37,5
NACIONAIS	0	0,0	0	0,0	-
ESTRANGEIROS	8	40 696	11	90 536	37,5
ILHAS MARSHALL	1	5 016,0	1	8 539,0	0,0
MALTA	3	18 114,0	0	0,0	-100,0
LIBERIA	0	0,0	3	51 300,0	-
LUXEMBURGO	0	0,0	1	8 935,0	-
PALAU	2	7 254,0	6	21 762,0	200,0
PANAMA	2	10 312,0	0	0,0	-100,0

QUADRO Nº 24 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA - CAIS DE PINHEIRA

BANDEIRA	2022		2023		VAR. % Nº NAVIOS
	Nº NAVIOS	GT	Nº NAVIOS	GT	
TOTAL	0	0,0	2	5 939,0	-
NACIONAIS	0	0,0	0	0,0	-
ESTRANGEIROS	0	0,0	2	5 939	-
NIGERIA	0	0,0	1	4 126,0	-
PANAMÁ	0	0,0	1	1 813,0	-

QUADRO Nº 25 - MOVIMENTO DE NAVIOS MISTO (CARGA GERAL E CONTENTORES), PORTA-CONTENTOR E NAVIOS DE CABOTAGEM (CONTENTORES) SEGUNDO POSTO DE OPERAÇÃO - PORTO DE S.TOMÉ

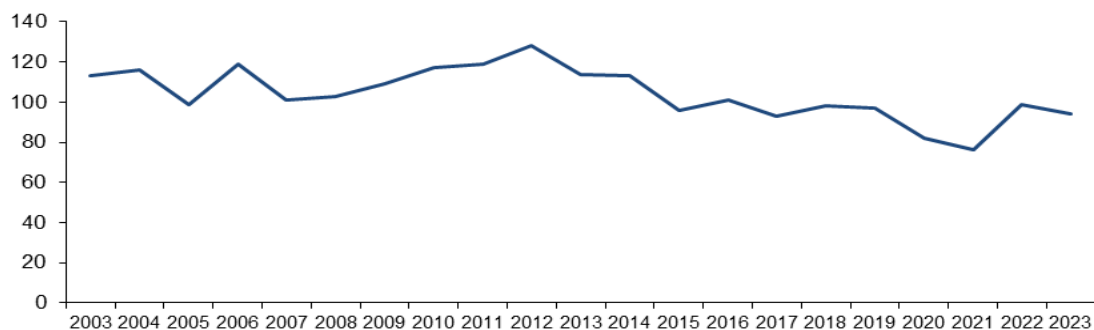
POSTO DE OPERAÇÃO	2022				2023			
	N.º NAVIOS	GT (Médio)	COMPRIMENTO (Médio)	CALADO (Médio)	N.º NAVIOS	GT (Médio)	COMPRIMENTO (Médio)	CALADO (Médio)
FUNDEADOR	42	15 546,7	166,4	9,8	39	19 665,3	179,9	10,3
CAIS	37	984,3	77,2	2,9	38	931,0	75,8	2,9



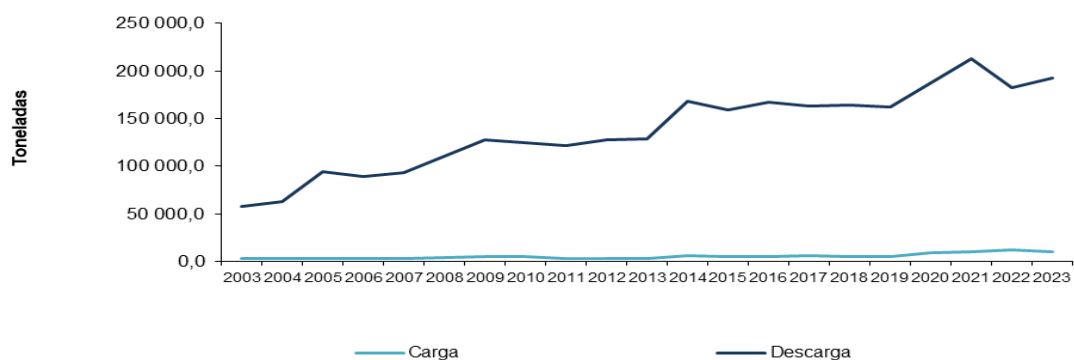
QUADRO Nº 26 - MOVIMENTO DE NAVIOS QUE EFETUARAM OPERAÇÕES DE CARGA E DESCARGA DE MERCADORIAS NO PORTO E NOS CAIS DA ILHA DE SÃO-TOMÉ - 2003 - 2023

ANOS	NAVIOS		MERCADORIAS (Ton)		
	N.º	GT	CARGA	DESCARGA	TOTAL
2003	113	427 875,0	2 966,0	54 493,3	57 459,3
2004	116	394 533,0	3 060,0	60 380,6	63 440,6
2005	99	436 310,0	3 600,0	90 598,5	94 198,5
2006	119	508 269,0	3 041,4	86 186,2	89 227,6
2007	101	387 081,3	3 133,9	90 283,0	93 416,9
2008	103	297 809,3	3 852,3	106 369,1	110 221,4
2009	109	550 646,8	5 056,2	123 226,5	128 282,6
2010	117	705 997,1	5 364,2	118 985,6	124 349,7
2011	119	992 249,0	2 920,2	119 141,3	122 061,5
2012	128	1 002 281,0	3 494,2	123 845,0	127 339,3
2013	114	975 259,0	3 408,3	125 615,0	129 023,2
2014	113	1 011 172,7	5 826,7	162 649,1	168 475,8
2015	96	936 554,6	4 765,8	154 381,6	159 147,3
2016	101	860 300,7	5 167,8	162 193,9	167 361,8
2017	93	873 580,0	6 006,0	157 384,7	163 390,7
2018	98	777 814,3	5 629,7	159 106,0	164 735,8
2019	97	774 632,0	5 074,7	157 269,3	162 344,0
2020	82	779 614,4	9 553,9	178 125,4	187 679,3
2021	76	684 585,2	9 831,4	203 143,5	212 974,9
2022	99	733 477,1	11 993,1	170 662,5	182 655,6
2023	94	811 196,4	10 465,2	181 946,9	192 412,0

Evolução de Movimento de Navios Operaram nos últimos 21 anos

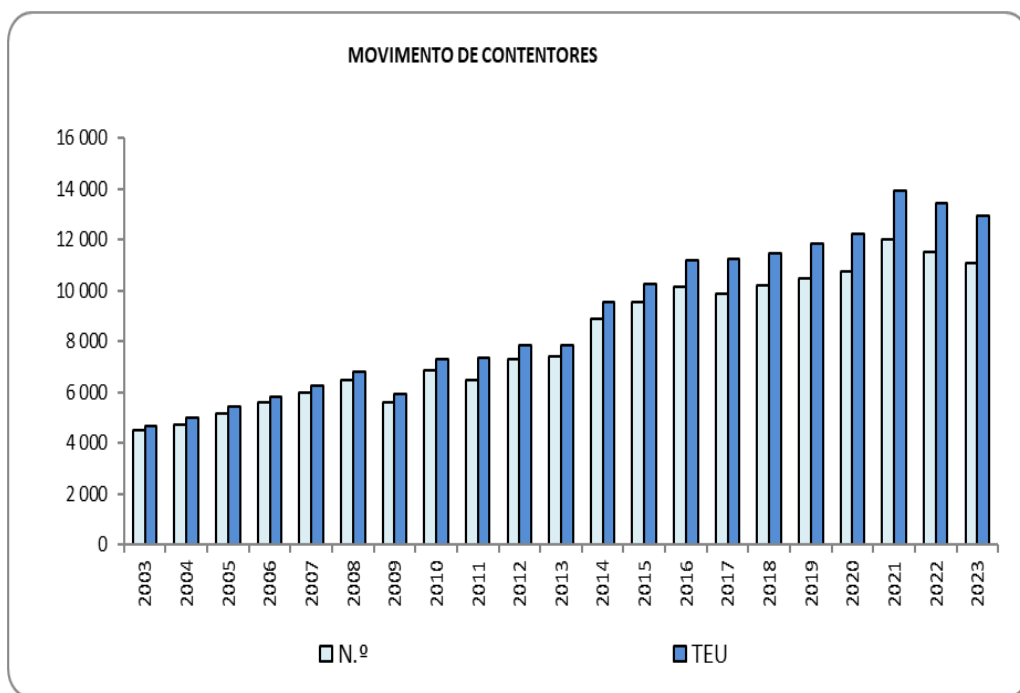


Evolução de Movimento de Mercadorias nos últimos 21 anos



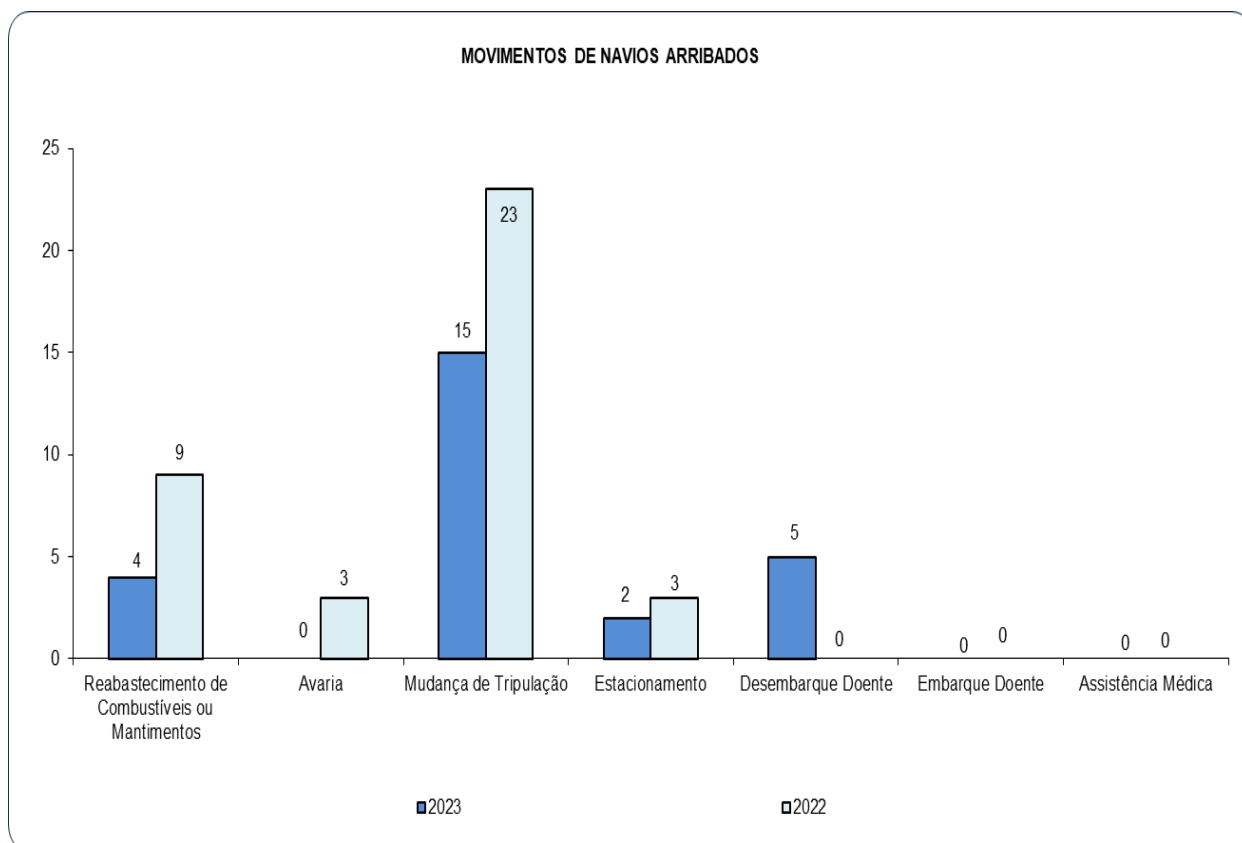
QUADRO Nº 27 - MOVIMENTO DE CONTENTORES, 2003 - 2023 - PORTO S.TOMÉ

ANOS	CONTENTORES			
	SAÍDOS	ENTRADOS	TOTAL	TEU'S
2003	1 909	2 619	4 528	4 676
2004	2 114	2 613	4 727	4 982
2005	2 482	2 703	5 185	5 430
2006	2 600	2 978	5 578	5 808
2007	2 987	3 012	5 999	6 247
2008	3 186	3 271	6 457	6 825
2009	2 475	3 123	5 598	5 910
2010	3 019	3 828	6 847	7 301
2011	2 644	3 825	6 469	7 347
2012	3 470	3 856	7 326	7 823
2013	3 809	3 592	7 401	7 833
2014	4 100	4 815	8 915	9 555
2015	4 954	4 573	9 527	10 235
2016	4 851	5 292	10 143	11 189
2017	4 768	5 128	9 896	11 256
2018	4 625	5 551	10 176	11 450
2019	5 550	4 931	10 481	11 828
2020	5 024	5 731	10 755	12 218
2021	5 747	6 286	12 033	13 909
2022	5 470	6 055	11 525	13 459
2023	6 020	5 032	11 052	12 945



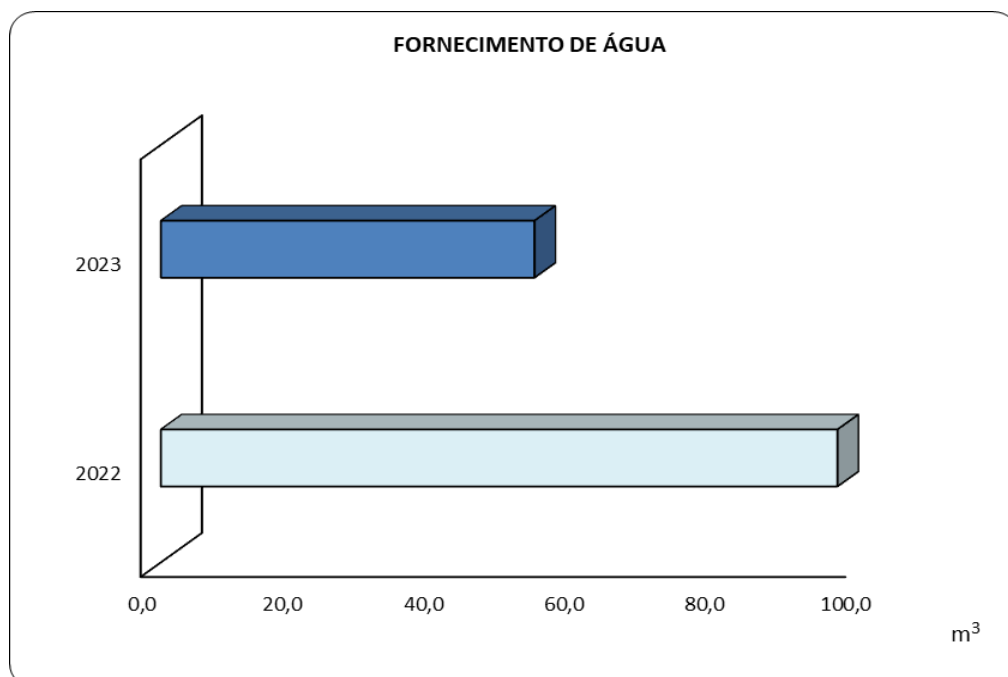
QUADRO Nº 28 - MOVIMENTO DE NAVIOS ARRIBADOS - PORTO DE S.TOMÉ

MOTIVO	2022		2023	
	Nº NAVIOS	GT	Nº NAVIOS	GT
TOTAL	38	236 033,2	26	79 270,2
REABASTECIMENTO DE COMBUSTIVEIS OU MANTIMENTOS	9	9 937,7	4	502,8
AVARIA	3	3 916,0	0	0,0
MUDANÇA DE TRIPULAÇÃO	23	203 886,5	15	39 222,5
ESTACIONAMENTO	3	18 293,0	2	10 444,7
DESEMBARQUE DOENTE	0	0,0	5	29 100,2
EMBARQUE DOENTE	0	0,0	0	0,0
ASSISTENCIA MEDICA	0	0,0	0	0,0



QUADRO Nº 29 - FORNECIMENTO DE AGUADA - PORTO S.TOMÉ

FORNECIMENTOS	ÁGUA (m ³)		
	2022	2023	VAR. %
TOTAL	96,0	53,0	-44,8
JANEIRO	0,0	4,0	-
FEVEREIRO	11,5	0,0	-100,0
MARÇO	5,5	24,0	336,4
ABRIL	2,0	25,0	1 150,0
MAIO	5,0	0,0	-100,0
JUNHO	50,0	0,0	-100,0
JULHO	4,0	0,0	-100,0
AGOSTO	5,0	0,0	-100,0
SETEMBRO	2,0	0,0	-100,0
OUTUBRO	2,0	0,0	-100,0
NOVEMBRO	2,0	0,0	-100,0
DEZEMBRO	7,0	0,0	-100,0



BOLETIM ESTATISTICO

Boletim Estatístico - Anual 2023- Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2022- Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2021- Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2020- Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2019 - Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2018 - Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2017 - Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2016 - Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2015 - Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2014 - Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2013 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2012 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2011 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2010- Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2009 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2008 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2007 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2006 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2005 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2004 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2003 - Resultados Definitivos

LISTA DE PUBLICAÇÕES EDITADAS PELA ENAPORT

OUTRAS INFORMAÇÕES DISPONÍVEIS

Relatório e Contas, 2020
 Relatório e Contas, 2019
 Relatório e Contas, 2018
 Relatório e Contas, 2017
 Relatório e Contas, 2016
 Relatório e Contas, 2015
 Relatório e Contas, 2014
 Relatório e Contas, 2013
 Relatório e Contas, 2012
 Relatório e Contas, 2011
 Relatório e Contas, 2010
 Relatório e Contas, 2009
 Relatório e Contas, 2008
 Relatório e Contas, 2007
 Relatório e Contas, 2006
 Relatório e Contas, 2005
 Relatório e Contas, 2004

Estatística Social, 2017
 Estatística Social, 2016
 Estatística Social, 2015



ENAPORT - Empresa Nacional de Administração dos Portos

Largo da Juventude C.P. - 437 S.Tomé

Tel.: +239 222 46 59 / 222 22 90

www.enaport.st

E-mail: enaport@costamenei.net

Enaport - Facebook