



EMPRESA NACIONAL DE ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS

BOLETIM ESTATÍSTICO

2021

ANO DE EDIÇÃO - 2022

ESTATÍSTICA PORTUÁRIA

Publicação: 2021

Edição da EMPRESA NACIONAL DE ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS "ENAPORT – GEAJEM – GABINETE DE ESTUDOS, ACESSORIA JURIDICA, ESTATISTICA E MARKETING

Diretor Geral

Sr. **MANUEL** Diogo do Nascimento

Editor

ENAPORT – EP
Largo das Alfândegas S. Tomé
Caixa Postal nº 437
Telefone: 222 46 59/ 222 51 20
Fax: 222 49 49

Composição

ENAPORT – GABINETE DE ESTUDOS, ACESSORIA JURIDICA, ESTATISTICA E MARKETING (GEAJEM)

Coordenação

ENAPORT – EP, GEAJEM

Capa

ENAPORT – EP, GEAJEM

Impressão

ENAPORT – EP, GEAJEM

Tiragem: 15 exemplares

Preço: Grátis

A ENAPORT na Internet - **www.enaport.st**

© ENAPORT - EP, S.TOMÉ E PRÍNCIPE, JULHO DE 2022

SINAIS CONVENCIONAIS e SIGLAS

0	Resultado nulo.
ton.	Tonelada
NM	Navios Misto (Carga Geral e Contentores)
TEU	O TEU (<i>Twenty Equivalent Units</i>) é unidade de medida correspondendo 1 TEU a um contentor de 20' (20 pés) ou de 40'.
GT	Arqueação Bruta
FCL	(Full Container Loads) - Cargas de contentor completa
LCL	(Less Than Container Loads) - Carga de grupagem
EP	Empresa Pública
HC	(HIGH CUBE) - O Contentor High Cube (High Cube Content) é um tipo de unitizador de carga bastante parecido com um contentor convencional. A sua única diferença é possuir uma altura de 2,89 metros, enquanto os contentores padrões possuem 2,59 metros em média.
n.d	Não Disponível

ESCLARECIMENTOS SOBRE A INFORMAÇÃO APRESENTADA

- Dr. Olívio Menezes

- Tel.: (+239) 222 18 41
- Fax: (+239) 222 49 49
- E-mail o_menezes@hotmail.com

NOTA INTRODUTÓRIA

Com a edição desta publicação a Empresa Nacional de Administração dos Portos "ENAPORT" disponibiliza aos utilizadores, o Boletim Estatístico do ano 2021 que reúne informações atualizadas, fundamentais para que possa compreender a realidade do porto de S.Tomé, do cais de Neves e do cais de Pinheira.

A informação estatística divulgada nesta publicação é provisória e corresponde a um resumo dos dados que refletem as movimentações dos navios, das mercadorias e dos contentores, disponíveis na ENAPORT. Há parte da informação disponível que não é publicada, podendo a ENAPORT disponibilizá-la ao pedido dos interessados.

A ENAPORT através do seu Serviço de Estatística e Marketing tem envidados esforços no sentido assegurar a qualidade da informação produzida.

Nesta publicação não foi possível apresentar dados de fornecimento de água devido a indisponibilidade destas informações.

A ENAPORT solicita a colaboração crítica de todos os utilizadores, que antecipadamente se agradece, constituirá, naturalmente, um importante meio de valorização e enriquecimento da produção estatística portuária.

INDICE

NOTA INTRODUTÓRIA	PAG. 1
INDICE	PAG. 2
COMENTÁRIOS SOBRE OS ELEMENTOS ESTATÍSTICOS	PAG. 3
MOVIMENTO GERAL DO PORTO - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 4
MOVIMENTO GERAL DO PORTO - CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 5
MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - PORTO DE S.TOMÉ, MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - CAIS DE NEVES E MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - CAIS DE PINHEIRA	PAG. 6
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO - PORTO DE S.TOMÉ, MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO - CAIS DE NEVES E MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - CAIS DE PINHEIRA	PAG. 7
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO - PORTO DE S.TOMÉ E MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO - CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 8
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO OS LOCAIS DE CARGA E DESCARGA - PORTO DE S.TOMÉ, CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 9
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO TIPO DE NAVIOS - PORTO DE S.TOMÉ, CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 10
MOVIMENTO MENSAL DE MERCADORIAS E CONTENTORES - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 11
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - PORTO S.TOMÉ	PAG. 12 E 13
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 14
MOVIMENTO DE CONTENTORES - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 15
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO O TIPO - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 16
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO O TIPO - CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 17
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A CLASSE DE GT - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 18
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A CLASSE DE GT -CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 19
MOVIMENTO DE NAVIOS POR AGENTE DE NAVEGAÇÃO - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 20
MOVIMENTO DE NAVIOS POR AGENTE DE NAVEGAÇÃO - CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 21
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 22
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA - CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 23
MOVIMENTO DE NAVIOS MISTO (CARGA GERAL E CONTENTORES) E PORTA-CONTENTOR SEGUNDO POSTO DE OPERAÇÃO - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 24
MOVIMENTO DE NAVIOS QUE EFETUARAM OPERAÇÕES DE CARGA E DESCARGA DE MERCADORIAS, NO PORTO E NOS CAIS DE SÃO-TOME, 2003 - 2021	PAG. 25
MOVIMENTO DE CONTENTORES, 2003 - 2021 - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 26
MOVIMENTO DE NAVIOS ARRIBADOS - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 27
FORNECIMENTO DE AGUADA - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 28
PUBLICAÇÕES EDITADAS	

COMENTÁRIOS SOBRE OS ELEMENTOS ESTATÍSTICOS

MOVIMENTO DE NAVIOS

Em 2021, 125 navios escalaram o Porto de S.Tomé, com uma arqueação bruta de 978.127,6 GT, dos quais um arvorou bandeira nacional. Em relação ao Cais de Neves, demandaram 9 navios, apresentando uma arqueação bruta de 62.514,0 GT e quanto ao Cais de Pinheira, escalaram 2 navios com uma arqueação bruta de 11.126,0 GT. Quer os navios que escalaram o cais de Neves como os que escalaram o cais de Pinheira, todos arvoraram bandeira estrangeira.

Relativamente a 2020, verificou-se um acréscimo no número de navios entrados no porto de S.Tomé (23%). No cais de Neves, não se verificou qualquer alteração de navios entrados em relação ao ano anterior (0,0%), enquanto que no cais de Pinheira registou-se um aumento de navios entrados (100%).

Do total de navios que escalaram o Porto de S.Tomé 75 efetuaram operações comerciais (operação de carga/descarga); 50 navios efetuaram outras operações, nomeadamente: troca de tripulantes e marinheiros, reabastecimentos de combustíveis ou mantimentos, desembarque e embarque de doente, reparação e estacionamento. Os 9 navios que rumaram para o Cais de Neves e 2 que escalaram o Cais de Pinheira, todos efetuaram operações comerciais.

No Porto de S.Tomé, a média de permanência dos navios misto (carga geral e contentores) e porta-contentores, no período em análise, foi de 3,2 dias.

MOVIMENTO DE MERCADORIAS

As mercadorias movimentadas em 2021, no Porto de S.Tomé, totalizaram 146.344,1 toneladas, representando um acréscimo de 8% relativamente ao período transato em que foram movimentadas 135.470,3 toneladas. Os granéis líquidos movimentados no Cais de Neves atingiram 62.143,8 toneladas, correspondendo a um acréscimo de 21% e quanto ao Cais de Pinheira, registou-se um aumento significativo na ordem de 374%.

As mercadorias entradas no Porto de S.Tomé apresentaram um aumento relativamente ao ano 2020 (8%), enquanto que as saídas registaram um ligeiro acréscimo de 2,9%.

A contentorização no Porto de S.Tomé, representou 95% do total de carga manipulada, ou seja 138.910,0 toneladas, como resultado de contentores manuseados, sendo 6.872 cheios e 5.161 vazios correspondentes a 13.909 TEUS. Foram descarregados 6.286 contentores (6.286 cheios e 0 vazios) correspondentes a 129.197,2 toneladas e embarcados 5.747 contentores (586 cheios e 5.161 vazios) equivalentes a 9.712,8 toneladas. O total de Carga Geral contentorizada (tara + peso mercadoria) corresponde a 156.495,7 toneladas, referente ao período em análise.

A produtividade média diária foi 147,6 toneladas por hora de estadia dos navios de Longo Curso.

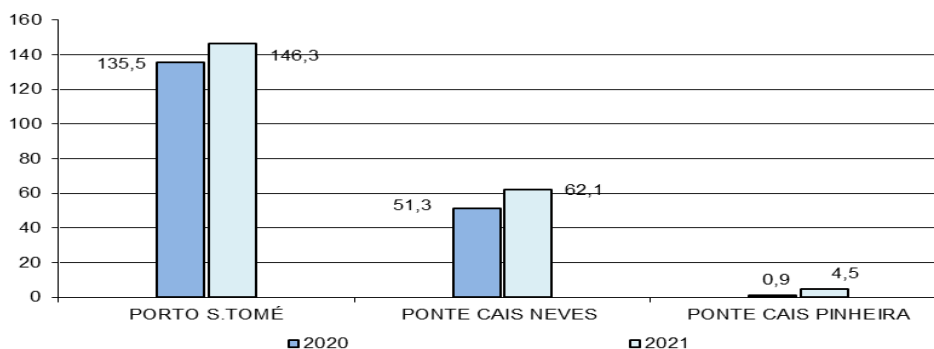
QUADRO Nº 1 - MOVIMENTO GERAL - PORTO DE ANA CHAVES

TRÁFEGO	UNID.	2020	2021	Taxa Variação, (%)
NAVIOS ENTRADOS				
NACIONAIS	nº	0	1	-
ESTRANGEIROS	nº	102	124	21,6
TOTAL	nº	102	125	23
NACIONAIS	GT	0,0	299,0	-
ESTRANGEIROS	GT	969 894,4	977 828,6	0,8
TOTAL	GT	969 894,4	978 127,6	0,8
MERCADORIAS				
CARREGADAS	t	9 553,9	9 831,4	2,9
DESCARREGADAS	t	125 916,4	136 512,8	8,4
CARGA FRACCIONADA	t	6 000,3	6 085,3	1,4
CARGA CONTENTORIZADA	t	126 788,0	138 909,9	9,6
RO - RO	t	2 362,0	1 348,9	-42,9
GRANÉIS SÓLIDOS	t	0,0	0,0	-
GRANÉIS LÍQUIDOS	t	320,0	0,0	-100,0
TOTAL	t	135 470,3	146 344,1	8,0
CONTENTORES				
CARREGADOS	nº	5 024	5 747	14,4
DESCARREGADOS	nº	5 731	6 286	9,7
TOTAL	nº	10 755	12 033	11,9
CARREGADOS	TEU	5 754	6 623	15,1
DESCARREGADOS	TEU	6 464	7 286	12,7
TOTAL	TEU	12 218	13 909	13,8
ABASTECIMENTOS				
ÁGUA	m ³	41,5	n.d	-
TOTAL	m³	41,5	n.d	-
PASSAGEIROS				
EMBARCADOS	nº	9	0	-100,0
DESEMBARCADOS	nº	17	11	-35,3
TRÂNSITO	nº	15	16	6,7
TOTAL	nº	41	27	-34,1

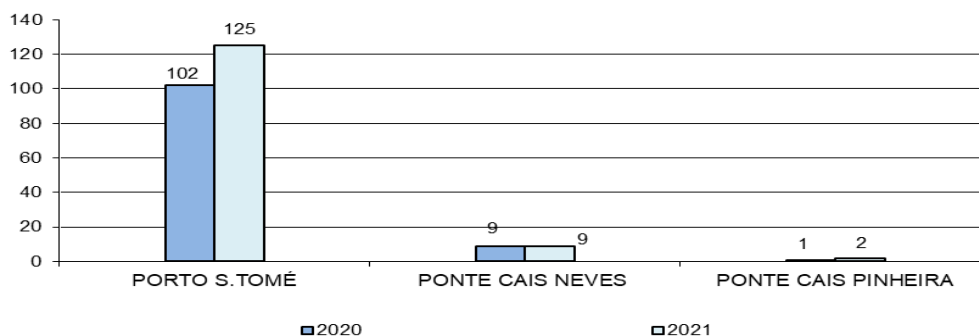
QUADRO Nº 2 - MOVIMENTO GERAL - PONTE CAIS DE NEVES E DE PINHEIRA

TRÁFEGO	UNID.	2020	2021	Taxa Variação, (%)
NAVIOS ENTRADOS				
NEVES				
NACIONAIS	nº	0	0	-
ESTRANGEIROS	nº	9	9	0,0
TOTAL	nº	9	9	0,0
PINHEIRA				
NACIONAIS	nº	0	0	-
ESTRANGEIROS	nº	1	2	100,0
TOTAL	nº	1	2	100,0
NEVES				
NACIONAIS	GT	0,0	0,0	-
ESTRANGEIROS	GT	44 799,0	62 514,0	39,5
TOTAL	GT	44 799,0	62 514,0	39,5
PINHEIRA				
NACIONAIS	GT	0,0	0,0	-
ESTRANGEIROS	GT	4 599,0	11 162,0	142,7
TOTAL	GT	4 599,0	11 162,0	142,7
MERCADORIAS				
NEVES				
CARGA FRACCIONADA	t	0,0	0,0	-
GRANÉIS LÍQUIDOS	t	51 263,0	62 143,8	21,2
TOTAL	t	51 263,0	62 143,8	21,2
PINHEIRA				
GRANÉIS LÍQUIDOS	t	946,0	4 487,0	374,3
TOTAL	t	946,0	4 487,0	374,3

MOVIMENTOS DE MERCADORIAS (Mil ton)



N.º NAVIOS ENTRADOS



QUADRO Nº 3 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - PORTO DE S.TOMÉ

Un : Ton

TIPO DE PRODUTOS	2020	2021	Taxa Variação, (%)
------------------	------	------	-----------------------

CARGA GERAL- ENTRADAS

TOTAL	125 916,4	136 512,8	8,4
PRODUTOS ALIMENTARES	45 757,5	45 615,2	-0,3
BEBIDAS	12 462,8	14 570,5	16,9
MATERIAL DE CONSTRUÇÃO	41 417,7	45 013,9	8,7
VEÍCULOS	1 523,0	1 902,2	24,9
GASÓLEO	320,0	0,0	-100,0
MERCADORIAS DIVERSAS	24 435,4	29 411,0	20,4

CARGA GERAL- SAIDAS

CACAU	2 438,4	3 199,9	31,2
CAFÉ	1,4	1,3	-5,1
CHOCOLATE	13,7	11,4	-16,9
CÔCO	788,0	254,8	-67,7
OLEO CÔCO	79,9	156,6	96,0
OLEO PALMA	5 499,9	5 736,5	4,3
PIMENTA	15,8	20,2	28,1
SUCATA	260,5	216,2	-17,0
MERCADORIAS DIVERSAS	456,4	234,5	-48,6
TOTAL	9 553,9	9 831,4351	2,9

TOTAL MOVIMENTADAS	135 470,3	146 344,2	8,0
---------------------------	------------------	------------------	------------

QUADRO Nº 4 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - CAIS DE NEVES

Un : Ton

TIPO DE PRODUTOS	2020	2021	Taxa Variação, (%)
------------------	------	------	-----------------------

CARGA GERAL- SAIDAS

TOTAL	0,0	0,0	-
MERCADORIAS DIVERSAS	0,0	0,0	-

TOTAL MOVIMENTADOS	0,0	0,0	-
---------------------------	------------	------------	----------

GRANEIS LÍQUIDOS - ENTRADOS

TOTAL	51 263,0	62 143,8	21,2
GASÓLEO	35 171,1	42 246,6	20,1
GASOLINA	7 620,4	11 945,2	56,8
JET -1	8 471,5	7 951,9	-6,1

TOTAL MOVIMENTADOS	51 263,0	62 143,8	21,2
---------------------------	-----------------	-----------------	-------------

QUADRO Nº 5 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - CAIS DE PINHEIRA

Un : Ton

TIPO DE PRODUTOS	2020	2021	Taxa Variação, (%)
------------------	------	------	-----------------------

GRANEIS LÍQUIDOS - ENTRADOS

TOTAL	946,0	4 487,0	374,3
GASÓLEO	946,0	4 487,0	374,3

TOTAL MOVIMENTADOS	946,0	4 487,0	374,3
---------------------------	--------------	----------------	--------------

QUADRO Nº 6 - MOVIMENTO DE MERCADORIA SEGUNDO O GRUPO - PORTO DE S.TOMÉ

Ton

MERCADORIAS	2020			2021			VARIAÇÃO ACUMULADA, %		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
CARGA GERAL									
FRACCIONADA	258,3	5 742,0	6 000,3	102,4	5 982,9	6 085,3	-60,4	4,2	1,4
CONTENTORIZADA	9 128,8	117 659,2	126 788,0	9 712,823	129 197,2	138 910,0	6,4	9,8	9,6
RO - RO	166,8	2 195,2	2 362,0	16,2	1 332,7	1 348,9	-90,3	-39,3	-42,9
GRANÉIS SÓLIDOS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
GRANÉIS LÍQUIDOS	0,0	320,0	320,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
TOTAL	9 553,9	125 916,4	135 470,3	9 831,4	136 512,8	146 344,2	2,9	8,4	8,0

QUADRO Nº 7 - MOVIMENTO DE MERCADORIA SEGUNDO O GRUPO - CAIS DE NEVES

Ton

MERCADORIAS	2020			2021			VARIAÇÃO ACUMULADA, %		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
CARGA GERAL									
FRACCIONADA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
GRANÉIS SÓLIDOS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
GRANÉIS LÍQUIDOS	0,0	51 263,0	51 263,0	0,0	62 143,8	62 143,8	-	21,2	21,2
TOTAL	0,0	51 263,0	51 263,0	0,0	62 143,8	62 143,8	-	21,2	21,2

QUADRO Nº 8 - MOVIMENTO DE MERCADORIA SEGUNDO O GRUPO - CAIS DE PINHEIRA

Ton

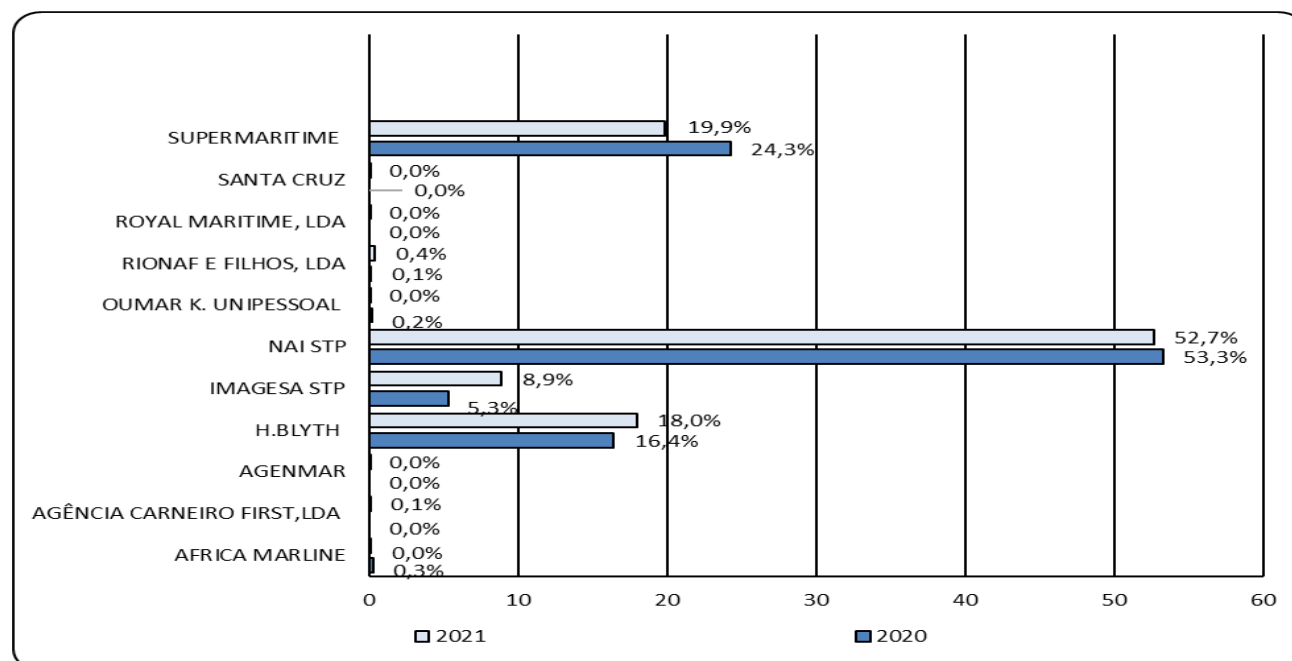
MERCADORIAS	2020			2021			VARIAÇÃO ACUMULADA, %		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
CARGA GERAL									
GRANÉIS LÍQUIDOS	0,0	946,0	946,0	0,0	4 487,0	4 487,0	-	374,3	374,3
TOTAL	0,0	946,0	946,0	0,0	4 487,0	4 487,0	-	374,3	374,3

QUADRO Nº 9 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO - PORTO S.TOMÉ

AGENTE DE NAVEGAÇÃO	2020		2021		TAXA DE VARIAÇÃO (%)	
	TON	TEU'S	TON	TEU'S	TON	TEU'S
TOTAL	135 470,3	12 218	146 344,2	13 909,0	8,0	13,8
AFRICA MARLINE	400,1	0	7,5	0	-98,1	-
AGÊNCIA CARNEIRO FIRST	0,0	0	113,9	0	-	-
AGENMAR	0,0	0	49,3	0	-	-
HULL & BLYTH	22 266,8	2 631	26 304,6	3 274	18,1	24,4
IMAGESA STP	7 219,7	635	13 021,8	1 297	80,4	104,3
NAI STP	72 204,4	6 508	77 102,9	6 970	6,8	7,1
OUMAR K. UNIPESSOAL, LDA	320,0	0	14,7	0	-95,4	-
RIONAF E FILHOS, LDA	193,6	0	599,9	0	209,9	-
ROYAL MARITIME, LDA	0,0	0	21,8	0	-	-
SANTA CRUZ	0,0	0	25,5	0	-	-
SUPERMARITIME	32 865,7	2 444	29 082,3	2 368	-11,5	-3,1

QUADRO Nº 10 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO - CAIS DE NEVES E DE PINHEIRA

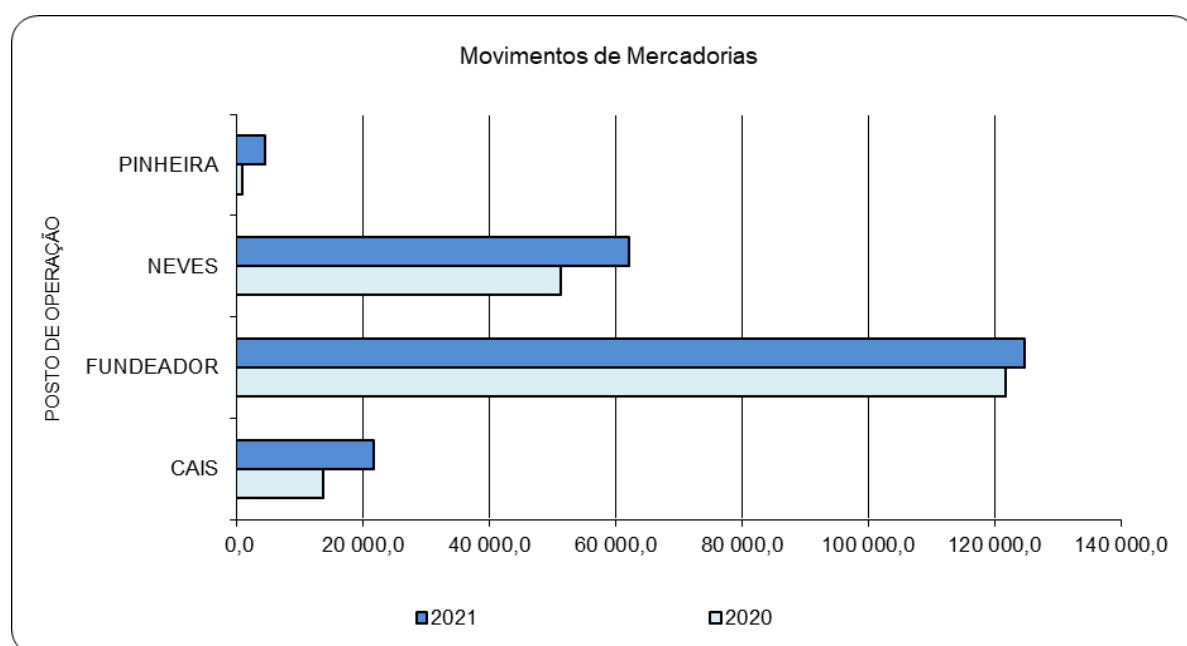
AGENTE DE NAVEGAÇÃO	2020		2021		TAXA DE VARIAÇÃO (%)	
	TON	TEU'S	TON	TEU'S	TON	TEU'S
TOTAL	51 263,0	0	62 143,8	0	21,2	-
NEVES						
EQUADOR	24 246,0	0	37 414,8	0	54,3	-
HULL & BLYTH	27 017,0	0	22 239,0	0	-17,7	-
STP-OFFSHORE LOGISTIC	0,0	0	2 490,0	0	-	-
TOTAL	946,0	0	4 487,0	0	374,3	-
PINHEIRA						
EQUADOR	946,0	0	4 487,0	0	374,3	-



QUADRO Nº 11 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO OS LOCAIS DE CARGA E DESCARGA - PORTO DE S.TOMÉ, CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA

Ton

POSTO DE OPERAÇÃO	CARGA		DESCARGA		TOTAL	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021
TOTAL	9 553,9	9 831,4	125 916,4	136 512,8	135 470,3	146 344,2
PORTO S.TOMÉ						
CAIS ANA CHAVES	720,7	747,9	13 060,7	20 911,7	13 781,4	21 659,6
FUNDEADOR ANA CHAVES	8 833,2	9 083,5	112 855,6	115 601,1	121 688,9	124 684,6
TOTAL	0,0	0,0	51 263,0	62 143,8	51 263,0	62 143,8
PONTE CAIS						
NEVES	0,0	0,0	51 263,0	62 143,8	51 263,0	62 143,8
TOTAL	0,0	0,0	946,0	4 487,0	946,0	4 487,0
PONTE CAIS						
PINHEIRA	0,0	0,0	946,0	4 487,0	946,0	4 487,0

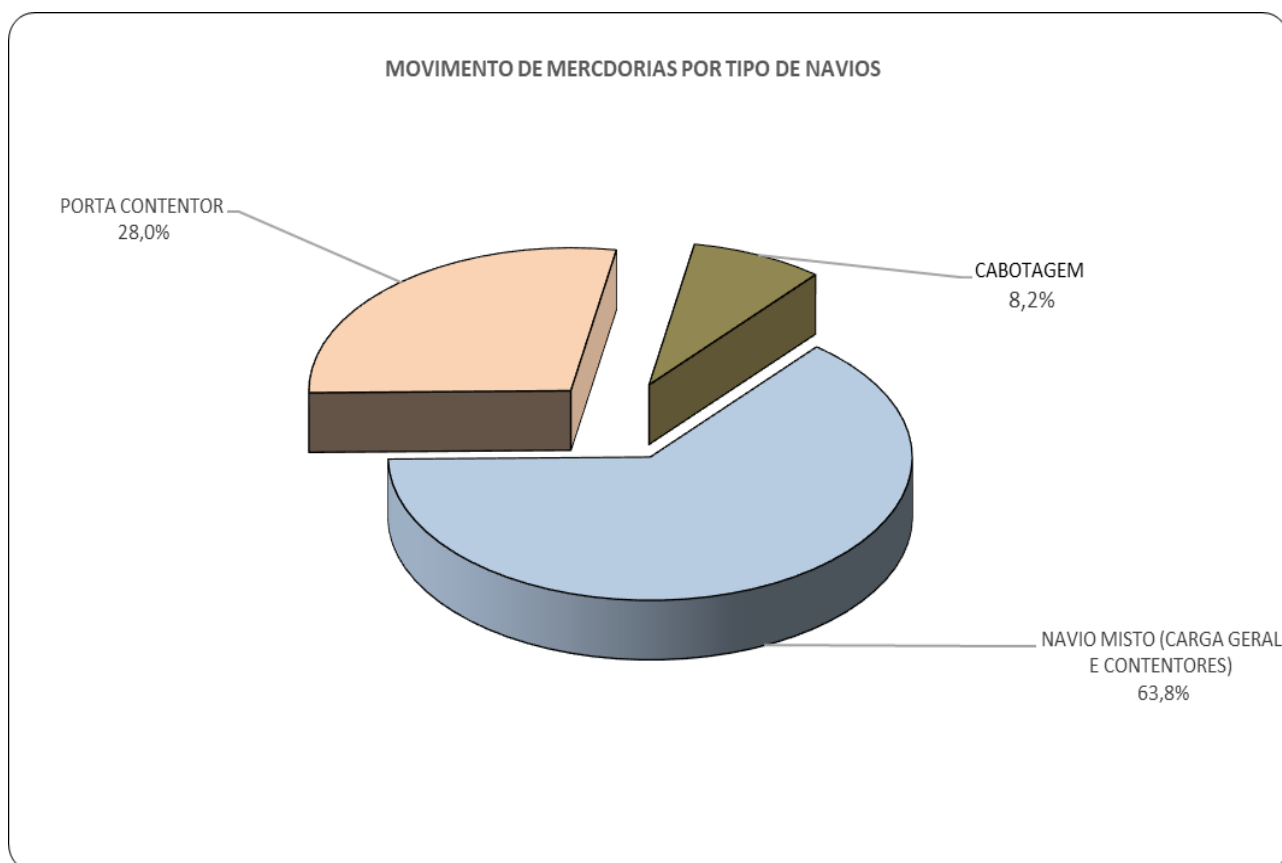


**QUADRO Nº 12 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO TIPO DE NAVIOS - PORTO DE S.TOME , CAIS DE NEVES
E CAIS DE PINHEIRA**

TIPO DE NAVIOS	2020		2021		TAXA DE VARIAÇÃO (%)	
	CARGA	DESCARGA	CARGA	DESCARGA	CARGA	DESCARGA
TOTAL	9 553,9	125 916	9 831,4	136 512,8	2,9	8,4
PORTO S.TOMÉ						
CABOTAGEM	436,4	3 159,8	514,6	11 463,9	17,9	262,8
NM* (CARGA GERAL E CONTENTORES)	8 647,4	113 369,4	6 365,0	87 014,2	-26,4	-23,2
NAVIO PORTA CONTENTOR	470,1	9 067,1	2 951,9	38 034,6	527,9	319,5
NAVIOS TANQUE	0,0	320,0	0,0	0,0	-	-
TOTAL	0,0	51 263,0	0,0	62 143,8	-	21,2
CAIS DE NEVES						
NM* (CARGA GERAL E CONTENTORES)	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-
NAVIOS TANQUE	0,0	51 263,0	0,0	62 143,8	-	21,2
TOTAL	0,0	946,0	0,0	4 487,0	-	374,3
CAIS DE PINHEIRA						
NAVIOS TANQUE	0,0	946,0	0,0	4 487,0	-	374,3

NM(*) - Navio Misto

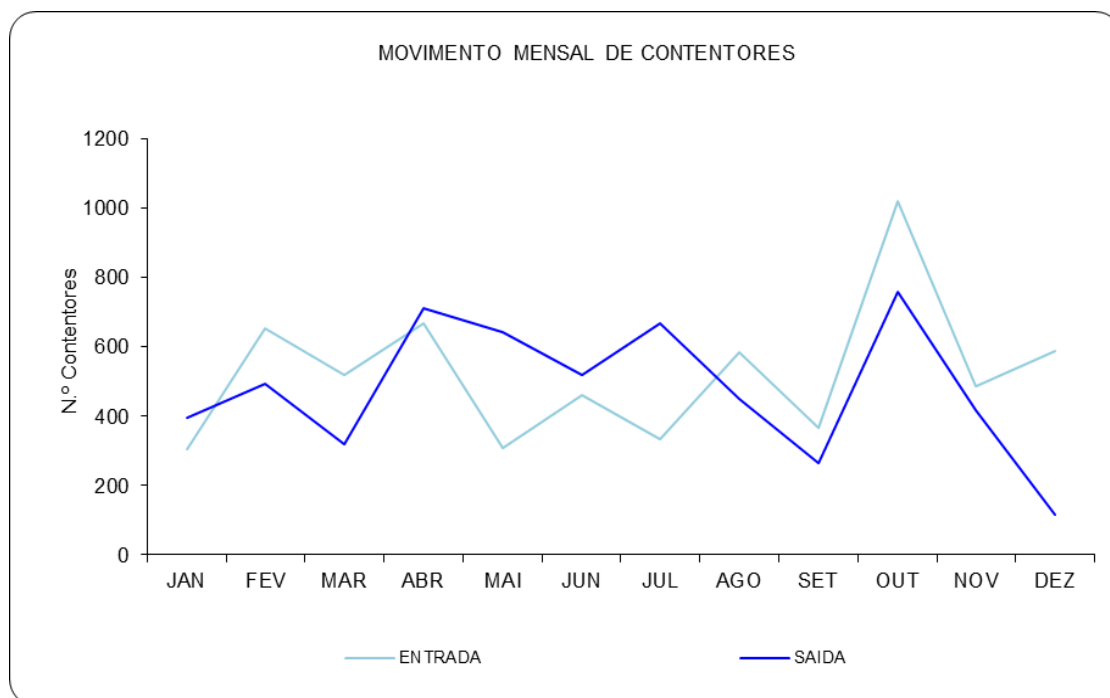
2021



QUADRO Nº 13 - MOVIMENTO MENSAL DE MERCADORIAS E CONTENTORES - PORTO DE S.TOMÉ

2021

MESES	PRODUTOS (TON)		CONTENTORES (Nº)	
	CARGA	DESCARGA	CARGA	DESCARGA
TOTAL	9 831,4	136 512,8	5 747	6 286
JANEIRO	629,1	7 070,8	394	305
FEVEREIRO	742,9	12 967,8	492	654
MARÇO	109,9	11 102,9	318	517
I TRIMESTRE	1 481,9	31 141,6	1 204	1 476
ABRIL	860,9	15 799,6	711	667
MAIO	992,6	6 029,0	642	309
JUNHO	929,5	12 253,9	519	459
II TRIMESTRE	2 783,0	34 082,5	1 872	1 435
JULHO	1 272,8	6 601,9	668	333
AGOSTO	1 037,4	12 158,7	450	583
SETEMBRO	16,2	7 080,8	264	367
III TRIMESTRE	2 326,4	25 841,4	1 382	1 283
OUTUBRO	2 192,8	22 235,6	756	1020
NOVEMBRO	1 047,4	10 590,2	417	484
DEZEMBRO	0,0	12 621,6	116	588
IV TRIMESTRE	3 240,2	45 447,3	1 289	2 092



QUADRO Nº 14 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - PORTO S.TOME

PAÍSES OU TERRITÓRIOS ESTATÍSTICOS	2020			2021			2021/2020 ACUMULADA (%)			VARIAÇÃO
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	
TOTAL	9 553,9	125 916,4	135 470,3	9 831,4	136 512,8	146 344,2	2,9	8,4	8,0	
ÁFRICA	2 489,5	28 839,3	31 328,8	673,8	36 923,6	37 597,4	-72,9	28,0	20,0	
ÁFRICA DE SUL	0,0	721,8	721,8	0,0	554,7	554,7	-	-23,1	-23,1	
ANGOLA	884,9	23 756,1	24 640,9	172,9	29 878,0	30 051,0	-80,5	25,8	22,0	
CABO VERDE	2,6	36,7	39,4	0,0	0,0	0,0	-100,0	-100,0	-100,0	
CAMARÕES	1 275,3	102,6	1 377,8	387,6	40,2	427,8	-69,6	-60,8	-69,0	
CONGO	0,0	348,0	348,0	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0	
COSTA MARFIM	0,0	30,4	30,4	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0	
JIBUTI	0,0	24,0	24,0	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0	
EGITO	0,0	756,3	756,3	0,0	584,2	584,2	-	-22,8	-22,8	
GABÃO	144,6	97,5	242,1	21,9	0,0	21,9	-84,8	-100,0	-90,9	
GUINÉ EQUATORIAL	28,7	1 579,7	1 608,4	45,0	127,4	172,4	56,7	-91,9	-89,3	
LIBERIA	0,0	0,0	0,0	0,0	4 352,2	4 352,2	-	-	-	
MALI	6,2	0,0	6,2	0,0	0,0	0,0	-100,0	-	-100,0	
MARROCOS	0,0	488,1	488,1	0,0	693,2	693,2	-	42,0	42,0	
NIGÉRIA	47,6	553,6	601,2	33,1	54,2	87,3	-30,5	-90,2	-85,5	
SENEGAL	97,4	0,0	97,4	13,3	0,0	13,3	-86,3	-	-86,3	
TOGO	2,3	344,5	346,8	0,0	639,5	639,5	-100,0	85,6	84,4	
AMÉRICA	4,2	7 721,9	7 726,1	2,2	4 765,2	4 767,4	-46,6	-38,3	-38,3	
BRASIL	4,2	7 605,0	7 609,1	1,6	4 715,8	4 717,4	-62,3	-38,0	-38,0	
CANADA	0,0	100,1	100,1	0,6	0,0	0,6	-	-100,0	-99,5	
ESTADOS UNIDOS DA AMERICA	0,0	16,9	16,9	0,1	49,4	49,5	-	192,4	193,1	
ÁSIA	0,0	11 888,7	11 888,7	3,9	15 036,5	15 040,3	-	26,5	26,5	
CHINA	0,0	4 564,0	4 564,0	0,0	4 937,5	4 937,5	-	8,2	8,2	
COREIA DO SUL	0,0	24,3	24,3	0,0	57,5	57,5	-	136,6	136,6	
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	0,0	1 071,4	1 071,4	0,0	283,6	283,6	-	-73,5	-73,5	
FELIPINAS	0,0	0,0	0,0	3,1	0,0	3,1	-	-	-	
INDIA	0,0	1 258,8	1 258,8	0,0	1 739,0	1 739,0	-	38,2	38,2	

QUADRO Nº 14 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - PORTO S.TOME

Ton

PAÍSES OU TERRITÓRIOS ESTATÍSTICOS	2020			2021			2021/2020 VARIAÇÃO ACUMULADA (%)		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
INDONÉSIA	0,0	974,0	974,0	0,0	1 474,0	1 474,0	-	51,3	51,3
JAPÃO	0,0	432,5	432,5	0,0	5 008,4	5 008,4	-	1 058,0	1 058,0
LIBANO	0,0	65,9	65,9	0,8	249,6	250,4	-	278,8	280,0
MALÁSIA	0,0	287,3	287,3	0,0	157,2	157,2	-	-45,3	-45,3
PAQUISTÃO	0,0	37,7	37,7	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0
SINGAPURA	0,0	148,8	148,8	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0
TAILÂNDIA	0,0	2 564,0	2 564,0	0,0	773,0	773,0	-	-69,9	-69,9
VIETNAME	0,0	460,0	460,0	0,0	356,6	356,6	-	-22,5	-22,5
AUSTRÁLIA E OCEANIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
IHLAS MARIANA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
EUROPA	7 060,2	77 466,4	84 526,6	9 151,5	79 787,5	88 939,1	29,6	3,0	5,2
ALEMANHA	421,0	78,4	499,4	289,1	130,0	419,1	-31,3	65,9	-16,1
BELGICA	938,2	2 809,2	3 747,4	1 463,5	3 144,1	4 607,6	56,0	11,9	23,0
ESPAÑA	25,4	2 988,2	3 013,5	50,4	3 526,6	3 577,0	98,7	18,0	18,7
FRANÇA	34,0	534,4	568,4	48,9	728,6	777,5	43,9	36,3	36,8
ITALIA	0,0	399,2	399,2	0,0	374,8	374,8	-	-6,1	-6,1
LITUÂNIA	0,0	27,2	27,2	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0
MALTA	0,0	0,0	0,0	0,0	78,3	78,3	-	-	-
PAISES BAIXOS	3 550,1	1 598,5	5 148,6	4 397,2	1 433,2	5 830,4	23,9	-10,3	13,2
POLONIA	0,0	272,5	272,5	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0
PORTUGAL	2 091,6	65 785,3	67 877,0	2 864,3	66 109,7	68 974,0	36,9	0,5	1,6
REINO UNIDO	0,0	225,2	225,2	0,0	475,4	475,4	-	111,1	111,1
SUECIA	0,0	0,0	0,0	12,7	0,0	12,7	-	-	-
SUIÇA	0,0	0,0	0,0	25,4	594,7	620,0	-	-	-
TURQUIA	0,0	2 723,8	2 723,8	0,0	3 192,1	3 192,1	-	17,2	17,2
UCRANIA	0,0	24,6	24,6	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0

QUADRO Nº 15 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - CAIS DE NEVES

Ton

PAÍSES OU TERRITÓRIOS ESTATÍSTICOS	2020			2021			2021/2020 ACUMULADA (%)		VARIAÇÃO
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
TOTAL	0,0	51 263,0	51 263,0	0,0	62 143,8	62 143,8	-	21,2	21,2
ÁFRICA	0,0	51 263,0	51 263,0	0,0	62 143,8	62 143,8	-	21,2	21,2
ANGOLA	0,0	27 017,0	27 017,0	0,0	22 239,0	22 239,0	-	-17,7	-17,7
CAMARÕES	0,0	0,0	0,0	0,0	2 490,0	2 490,0	-	-	-
TOGO	0,0	24 246,0	24 246,0	0,0	37 414,8	37 414,8	-	54,3	54,3
AMÉRICA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
BRASIL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
ÁSIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
ÍNDIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
AUSTRÁLIA E OCEANIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
ILHAS MARIANA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
EUROPA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
PORTUGAL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-

QUADRO Nº 16 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - CAIS DE PINHEIRA

Ton

PAÍSES OU TERRITÓRIOS ESTATÍSTICOS	2020			2021			2021/2020 ACUMULADA (%)		VARIAÇÃO
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
TOTAL	0,0	946,0	946,0	0,0	4 487,0	4 487,0	-	374,3	374,3
ÁFRICA	0,0	946,0	946,0	0,0	4 487,0	4 487,0	-	374,3	374,3
LIBERIA	0,0	0,0	0,0	0,0	1 250,2	1 250,2	-	-	-
TOGO	0,0	946,0	946,0	0,0	3 236,8	3 236,8	-	242,2	242,2

QUADRO Nº 17 - MOVIMENTO DE CONTENTORES -PORTO S.TOME

CONTENTOR	2020			2021			2021/2020 VARIAÇÃO ACUMULADA (%)	
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	Diferença	%
Dimensões:								
20'	4 294	4 998	9 292	4 871	5 286	10 157	865	9,3
40'	86	45	131	56	39	95	-36	-27,5
40' HC	644	688	1 332	820	961	1 781	449	33,7
Nº Contentores - Total	5 024	5 731	10 755	5 747	6 286	12 033	1 278	11,9
sendo:								
Cheios	525	5 728	6 253	586	6 286	6 872	619	9,9
Vazios	4 499	3	4 502	5 161	0	5 161	659	14,6
TEUS - Total	5 754	6 454	12 208	6 623	7 286	13 909	1 701	13,9
Tara	1 078,3	13 718,4	14 796,7	1 301,6	16 284,1	17 585,7	2 789	18,8
Peso Mercadoria	9 128,8	117 659,2	126 788,0	9 712,8	129 197,2	138 910,0	12 122	9,6
Carga geral Contentorizada (tons) - Total	10 207,1	131 377,6	141 584,6	11 014,4	145 481,3	156 495,7	14 911	10,5

QUADRO Nº 18 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO O TIPO - PORTO DE S.TOMÉ

TIPO DE NAVIO	2020	2021	Taxa Variação, (%)
---------------	------	------	--------------------

Nº NAVIOS ENTRADOS

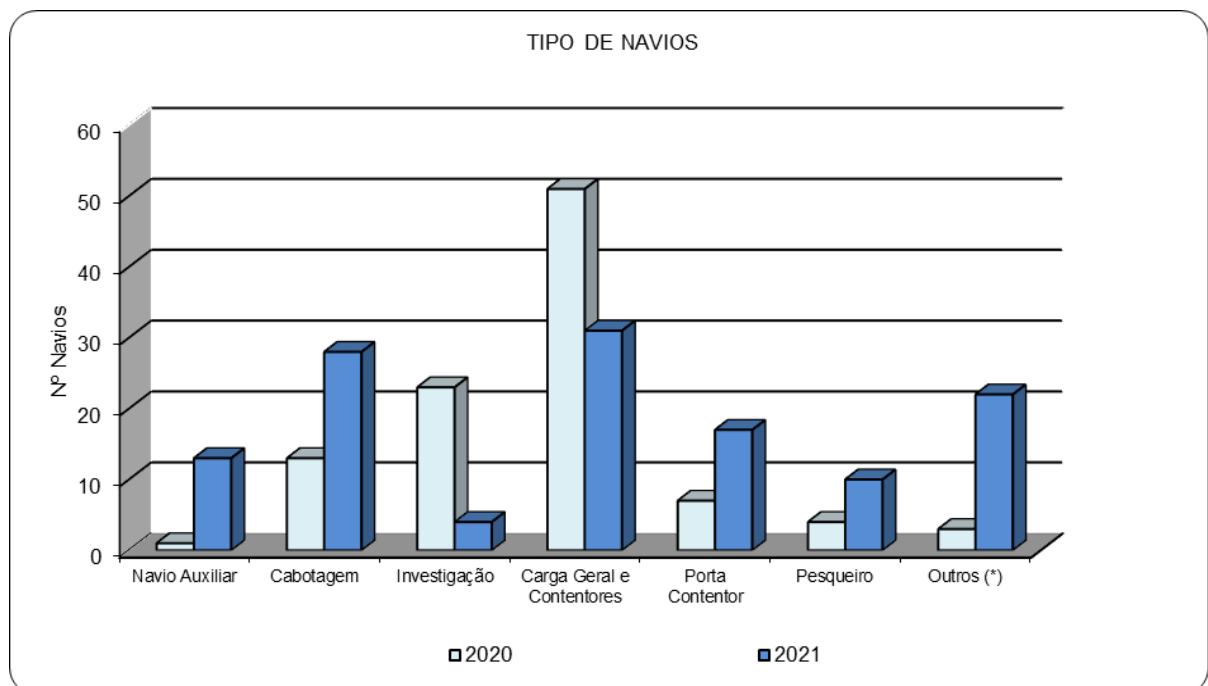
TOTAL	102	125	22,5
NAVIOS AUXILIARES	1	13	1200,0
CABOTAGENS	13	28	115,4
INVESTIGAÇÃO	23	4	-82,6
NAVIO MISTO (CARGA GERAL E CONTENTORES)	51	31	-39,2
PORTA-CONTENTOR	7	17	142,9
PESQUEIRO	4	10	150,0
OUTROS (*)	3	22	633,3

GT TOTAL

TOTAL	969 894,4	978 127,6	0,8
NAVIOS AUXILIARES	480,0	32 989,0	6772,7
CABOTAGENS	7 451,4	31 741,2	326,0
INVESTIGAÇÃO	55 970,0	6 827,0	-87,8
NAVIO MISTO (CARGA GERAL E CONTENTORES)	652 487,0	487 232,0	-25,3
PORTA-CONTENTOR	69 699,0	165 612,0	137,6
PESQUEIRO	5 003,0	20 036,0	300,5
OUTROS (*)	178 804,0	233 690,4	30,7

(*) 2020 - Navios LNG Tanque e Tanque

(*) 2021 - Navios Draga, Navios LNG Tanque, Navios -Patrulha, Tanque, Rebocador e Cargueiro Geral



QUADRO Nº 19 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO O TIPO - CAIS DE NEVES E DE PINHEIRA

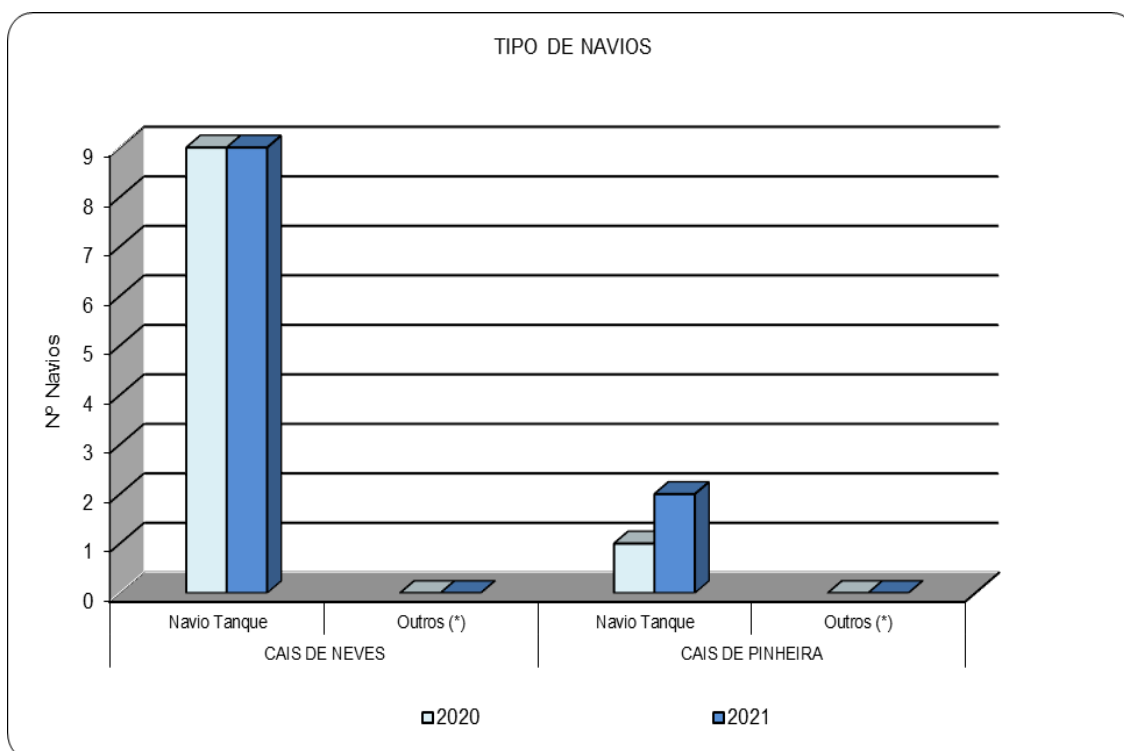
TIPO DE NAVIO	2020	2021	Taxa Variação, (%)
---------------	------	------	-----------------------

Nº NAVIOS ENTRADOS

CAIS DE NEVES			
TOTAL	9	9	0,0
NAVIO TANQUE	9	9	0,0
OUTROS	0	0	-
CAIS DE PINHEIRA			
TOTAL	1	2	100,0
NAVIO TANQUE	1	2	100,0

GT TOTAL

CAIS DE NEVES			
TOTAL	44 799,0	62 514,0	39,5
NAVIO TANQUE	44 799,0	62 514,0	39,5
OUTROS	0,0	0,0	-
CAIS DE PINHEIRA			
TOTAL	4 599,0	11 162,0	142,7
NAVIO TANQUE	4 599,0	11 162,0	142,7

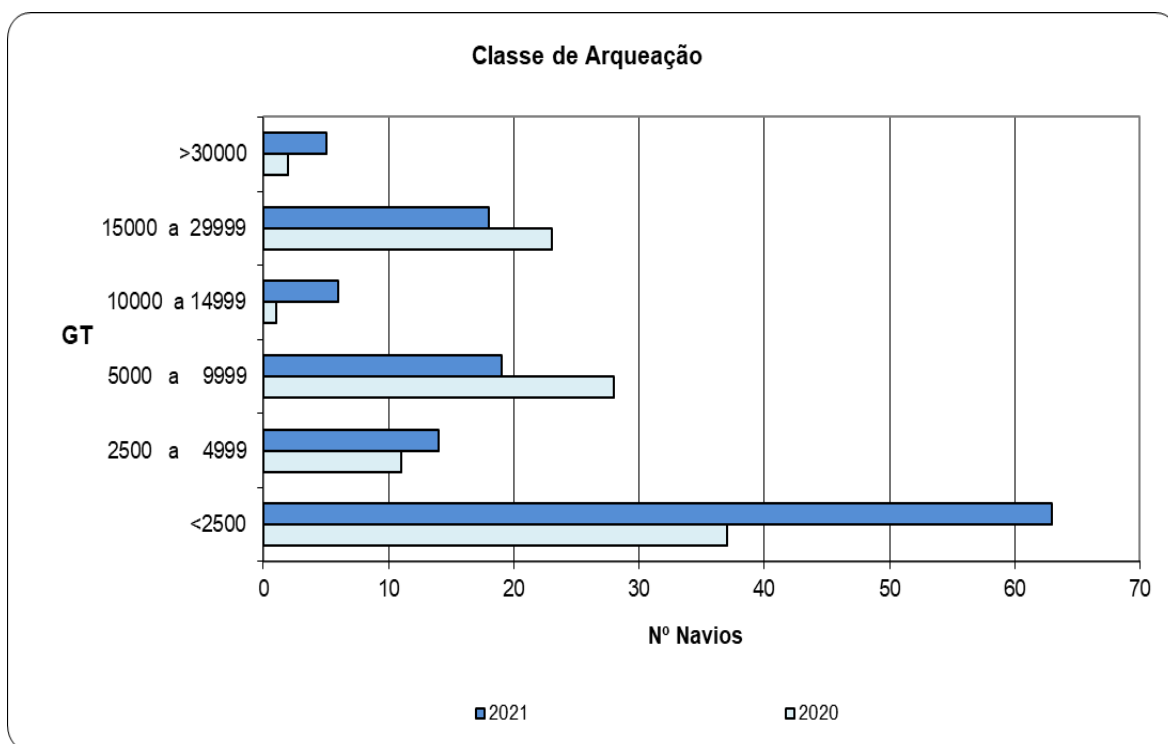


QUADRO Nº 20 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A CLASSE DE GT - PORTO DE S.TOME

CLASSE DE GT	2020		2021	
	Nº	GT	Nº	GT

CLASSE DE ARQUEAÇÃO (GT)

Total	102	969 894,4	125	978 127,6
< 2.500	37	31 570,4	63	60 850,6
2.500 a 4.999	11	38 876,0	14	51 546,0
5.000 a 9.999	28	204 581,0	19	176 340,0
10.000 a 14.999	1	10 181,0	6	65 307,0
15.000 a 29.999	23	506 461,0	18	401 031,0
> 30.000	2	178 225,0	5	223 053,0



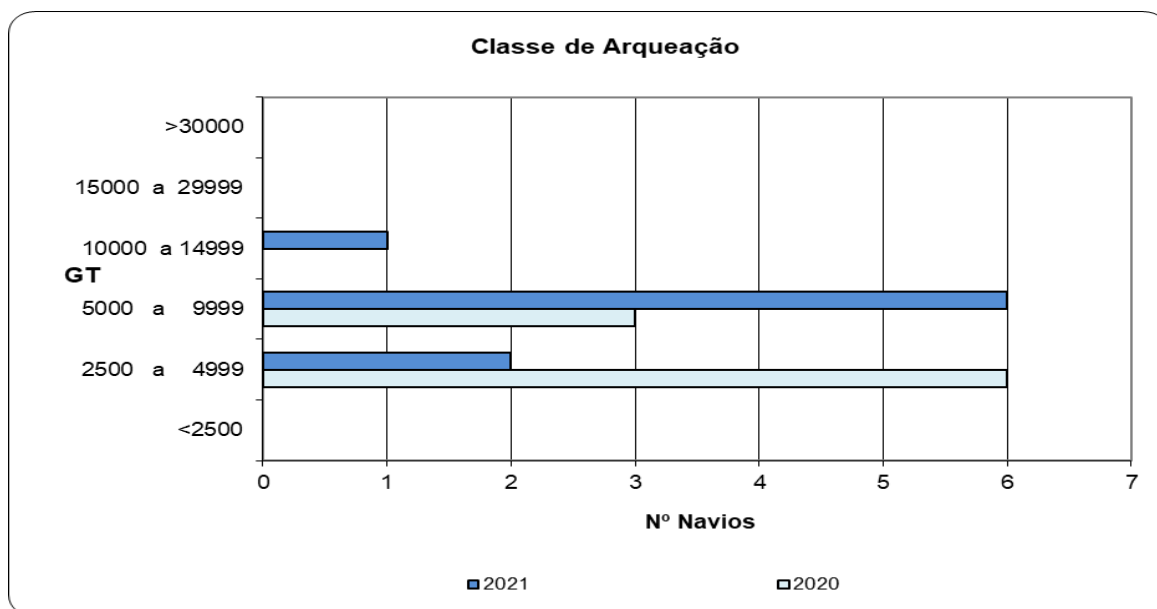
QUADRO Nº 21 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A CLASSE DE GT - CAIS NEVES

CLASSE DE GT	2020		2021	
	Nº	GT	Nº	GT
CLASSE DE ARQUEAÇÃO (GT)				
Total	9	44 799,0	9	62 514,0
< 2.500	0	0,0	0	0,0
2.500 a 4.999	6	23 607,0	2	7 254,0
5.000 a 9.999	3	21 192,0	6	42 700,0
10.000 a 14.999	0	0,0	1	12 560,0
15.000 a 29.999	0	0,0	0	0,0
> 30.000	0	0,0	0	0,0

QUADRO Nº 22 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A CLASSE DE GT - CAIS PINHEIRA

CLASSE DE GT	2020		2021	
	Nº	GT	Nº	GT
CLASSE DE ARQUEAÇÃO (GT)				
Total	1	4 599,0	2	11 162,0
< 2.500	0	0,0	0	0,0
2.500 a 4.999	1	4 599	0	0
5.000 a 9.999	0	0,0	2	11 162,0
10.000 a 14.999	0	0,0	0	0,0
15.000 a 29.999	0	0,0	0	0,0
> 30.000	0	0,0	0	0,0

CAIS DE NEVES

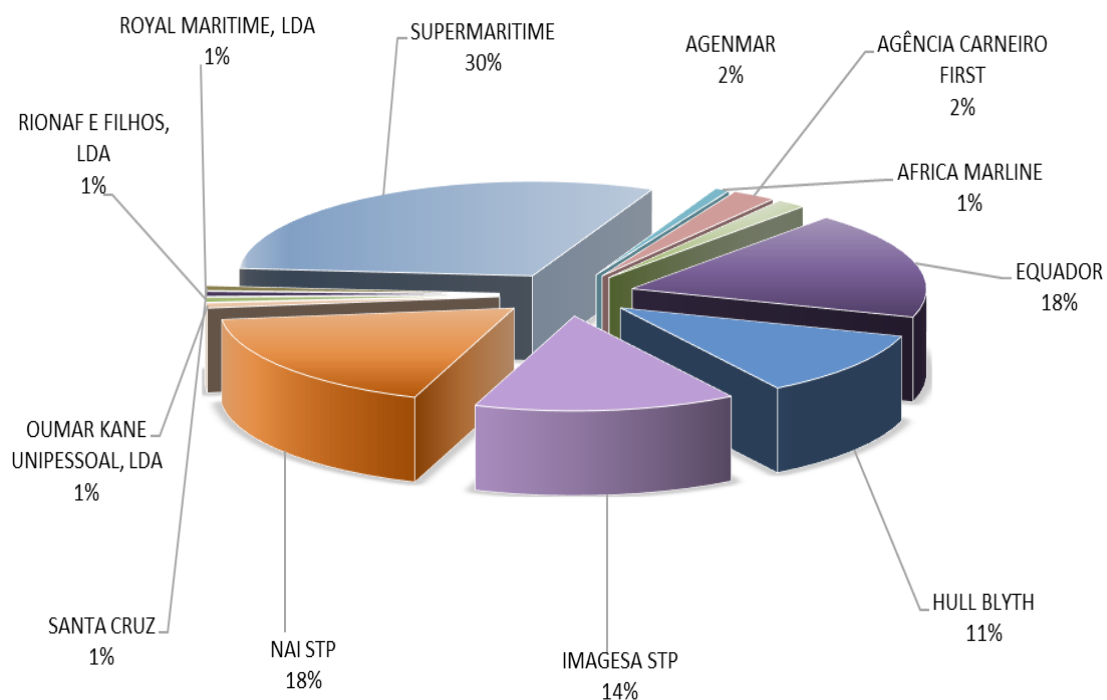


QUADRO Nº 23 - MOVIMENTO DE NAVIOS POR AGENTE DE NAVEGAÇÃO - PORTO DE S.TOMÉ

2021

AGENTE DE NAVEGAÇÃO	N.º NAVIOS	GT (Médio)	CALADO (Médio)	COMPRIMENTO (Médio)
MÉDIA GLOBAL	125	7 825,0	5,7	115,2
AFRICA MARLINE	1	2 346,0	1,9	18,5
AGÊNCIA CARNEIRO FIRST	3	486,0	2,6	61,2
AGENMAR	2	709,0	2,6	56,8
EQUADOR	23	6 250,8	6,4	78,4
HULL BLYTH	14	13 914,2	7,5	161,4
IMAGESA STP	18	1 395,2	2,6	77,6
NAI STP	22	18 723,1	10,0	175,7
OUMAR KANE UNIPESSOAL, LDA	1	24,0	2,5	18,5
RIONAF	1	886,0	1,8	60,0
ROYAL MARITIME	1	299,0	3,0	42,0
SANTA CRUZ	1	196,0	3,5	11,7
SUPERMARITIME	38	5 155,6	4,6	121,8

2021

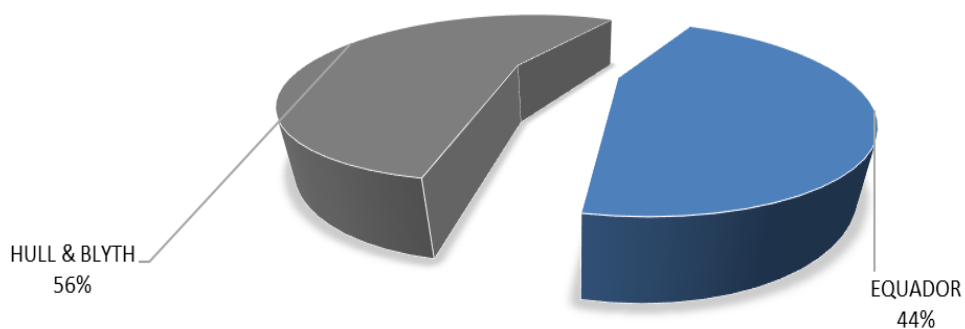


QUADRO Nº 24 - MOVIMENTO DE NAVIOS POR AGENTE DE NAVEGAÇÃO - CAIS DE NEVES E DE PINHEIRA

2021

AGENTE DE NAVEGAÇÃO	N.º NAVIOS	GT (Médio)	CALADO (Médio)	COMPRIMENTO (Médio)
MÉDIA GLOBAL	9	6 748,0	6,2	116,5
CAIS NEVES				
EQUADOR	4	9 164,3	6,9	132,1
HULL & BLYTH	5	5 171,4	5,9	106,4
MÉDIA GLOBAL	2	5581,0	6,9	199,2
CAIS PINHEIRA				
EQUADOR	2	5 581,0	6,9	199,2

2021



QUADRO Nº 22 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA - PORTO DE S.TOMÉ

BANDEIRA	2020		2021		VAR. % Nº NAVIOS
	Nº NAVIOS	GT	Nº NAVIOS	GT	
TOTAL	102	969 894,4	125	978 127,6	22,5
NACIONAIS	0	0,0	1	299,0	-
ESTRANGEIROS	102	969 894,4	124	977 828,6	21,6
ALEMANHA	12	112 289,0	5	60 395,0	-58,3
ANGOLA	0	0,0	1	886,0	-
ANTÍGUA E BARBUDA	24	453 593,0	24	433 709,0	0,0
BAAMAS	5	21 839,0	1	10 732,0	-80,0
BELIZE	1	315,0	1	2 400,0	0,0
CABO VERDE	0	0,0	1	424,0	-
CAMARÕES	3	1 582,3	6	4 024,0	100,0
CHIPRE	3	14 054,0	8	69 902,0	166,7
CURAÇAU	0	0,0	6	9 862,0	-
DINAMARCA	3	18 979,0	3	27 051,0	0,0
EL SALVADOR	0	0,0	2	3 023,0	-
ESPAÑA	3	117 206,0	4	112 884,0	33,3
GABÃO	3	210,0	2	1 418,0	-33,3
GUATEMALA	0	0,0	1	2 109,0	-
GUINÉ EQUATORIAL	7	5 659,1	16	13 933,2	128,6
ILHAS MARSHALL	6	9 954,0	1	1 409,0	-83,3
LIBERIA	9	85 086,0	9	89 613,0	0,0
MONGOLIA	0	0,0	7	1 190,0	-
MALTA	9	104 683,0	0	0,0	-100,0
NIGERIA	1	579,0	4	3 437,0	300,0
NORUEGA	0	0,0	3	93 469,0	-
PAISES BAIXOS	0	0,0	6	14 964,0	-
PANAMÁ	8	6 974,0	7	18 647,0	-12,5
REINO UNIDO	2	14 460,0	0	0,0	-100,0
SINGAPURA	1	1 864,0	1	1 736,0	0,0
TOGO	0	0,0	5	611,4	-
VANUATU	2	568,0	0	0,0	-100,0

QUADRO Nº 23 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA - CAIS DE NEVES

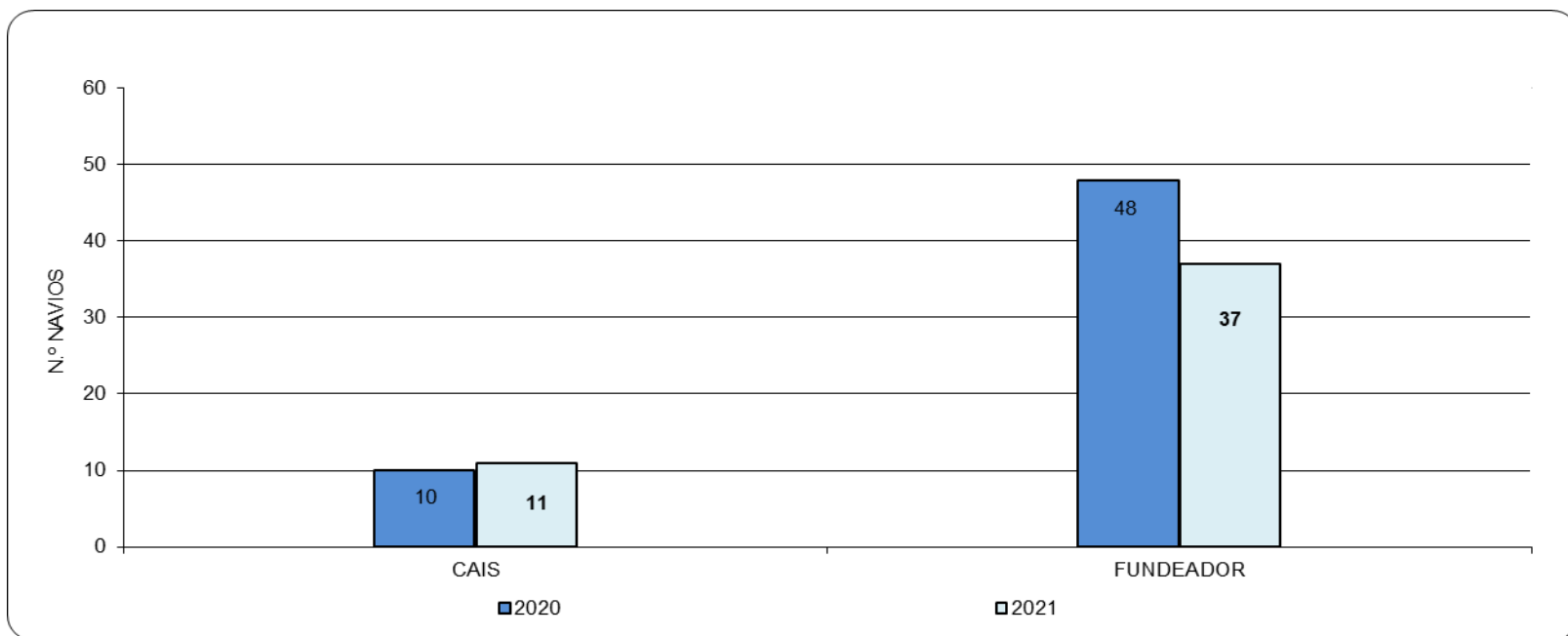
BANDEIRA	2020		2021		VAR. % Nº NAVIOS
	Nº NAVIOS	GT	Nº NAVIOS	GT	
TOTAL	6	23 607,0	9	62 514,0	50,0
NACIONAIS	0	0,0	0	0,0	-
ESTRANGEIROS	6	23 607	9	62 514	50,0
CHIPRE	3	12 726,0	0	0,0	-100,0
ILHAS MARSHALL	0	0,0	5	35 636,0	-
LIBERIA	0	0,0	1	12 560,0	-
PANAMA	0	0,0	1	7 064,0	-
SAINT KITTS AND NEVIS	3	10 881,0	2	7 254,0	-33,3

QUADRO Nº 24 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA - CAIS DE PINHEIRA

BANDEIRA	2020		2021		VAR. % Nº NAVIOS
	Nº NAVIOS	GT	Nº NAVIOS	GT	
TOTAL	1	4 599,0	2	11 162,0	100,0
NACIONAIS	0	0,0	0	0,0	-
ESTRANGEIROS	1	4 599,0	2	11 162	100,0
MALTA	0	0,0	1	5 581,0	-
PANAMÁ	1	4 599,0	1	5 581,0	0,0

QUADRO Nº 25 - MOVIMENTO DE NAVIOS MISTO (CARGA GERAL E CONTENTORES) E PORTA-CONTENTOR SEGUNDO POSTO DE OPERAÇÃO - PORTO DE S.TOMÉ

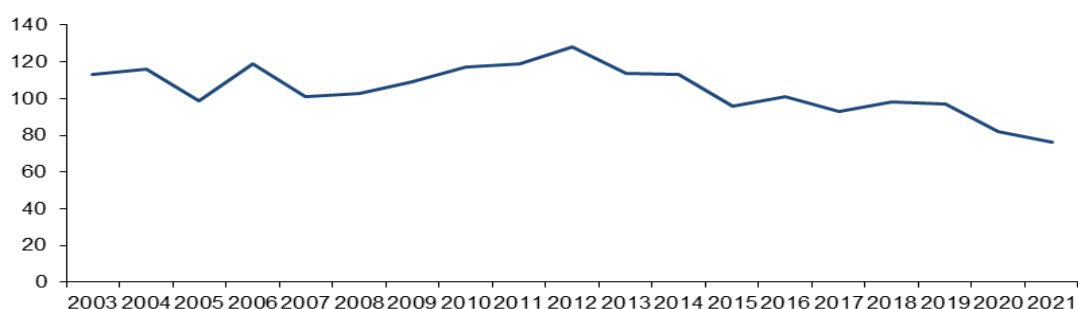
POSTO DE OPERAÇÃO	2020				2021			
	N.º NAVIOS	GT (Médio)	COMPRIMENTO (Médio)	CALADO (Médio)	N.º NAVIOS	GT (Médio)	COMPRIMENTO (Médio)	CALADO (Médio)
FUNDEADOR	48	14 017,3	155,3	9,7	37	16 541,8	168,7	8,8
CAIS	10	4 935,8	111,3	7,3	11	3 709,0	100,0	5,0



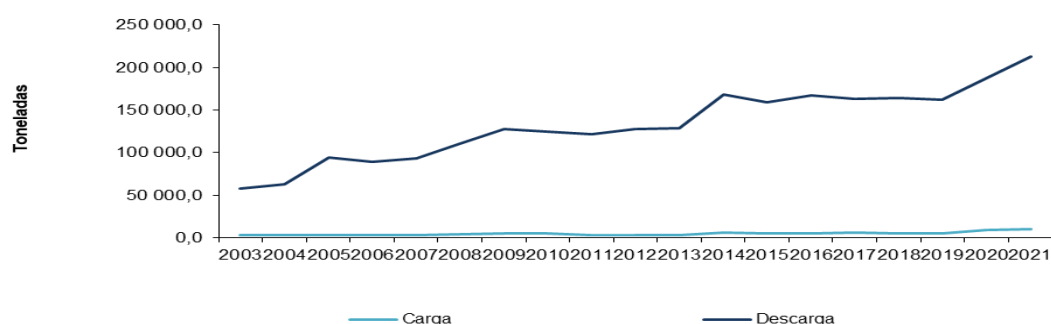
QUADRO Nº 26 - MOVIMENTO DE NAVIOS QUE EFETUARAM OPERAÇÕES DE CARGA E DESCARGA DE MERCADORIAS NO PORTO E NOS CAIS DA ILHA DE SÃO-TOMÉ - 2003 - 2021

ANOS	NAVIOS		MERCADORIAS (Ton)		
	N.º	GT	CARGA	DESCARGA	TOTAL
2003	113	427 875,0	2 966,0	54 493,3	57 459,3
2004	116	394 533,0	3 060,0	60 380,6	63 440,6
2005	99	436 310,0	3 600,0	90 598,5	94 198,5
2006	119	508 269,0	3 041,4	86 186,2	89 227,6
2007	101	387 081,3	3 133,9	90 283,0	93 416,9
2008	103	297 809,3	3 852,3	106 369,1	110 221,4
2009	109	550 646,8	5 056,2	123 226,5	128 282,6
2010	117	705 997,1	5 364,2	118 985,6	124 349,7
2011	119	992 249,0	2 920,2	119 141,3	122 061,5
2012	128	1 002 281,0	3 494,2	123 845,0	127 339,3
2013	114	975 259,0	3 408,3	125 615,0	129 023,2
2014	113	1 011 172,7	5 826,7	162 649,1	168 475,8
2015	96	936 554,6	4 765,8	154 381,6	159 147,3
2016	101	860 300,7	5 167,8	162 193,9	167 361,8
2017	93	873 580,0	6 006,0	157 384,7	163 390,7
2018	98	777 814,3	5 629,7	159 106,0	164 735,8
2019	97	774 632,0	5 074,7	157 269,3	162 344,0
2020	82	779 614,4	9 553,9	178 125,4	187 679,3
2021	76	684 585,2	9 831,4	203 143,5	212 974,9

Evolução de Movimento de Navios Operaram nos últimos 19 anos

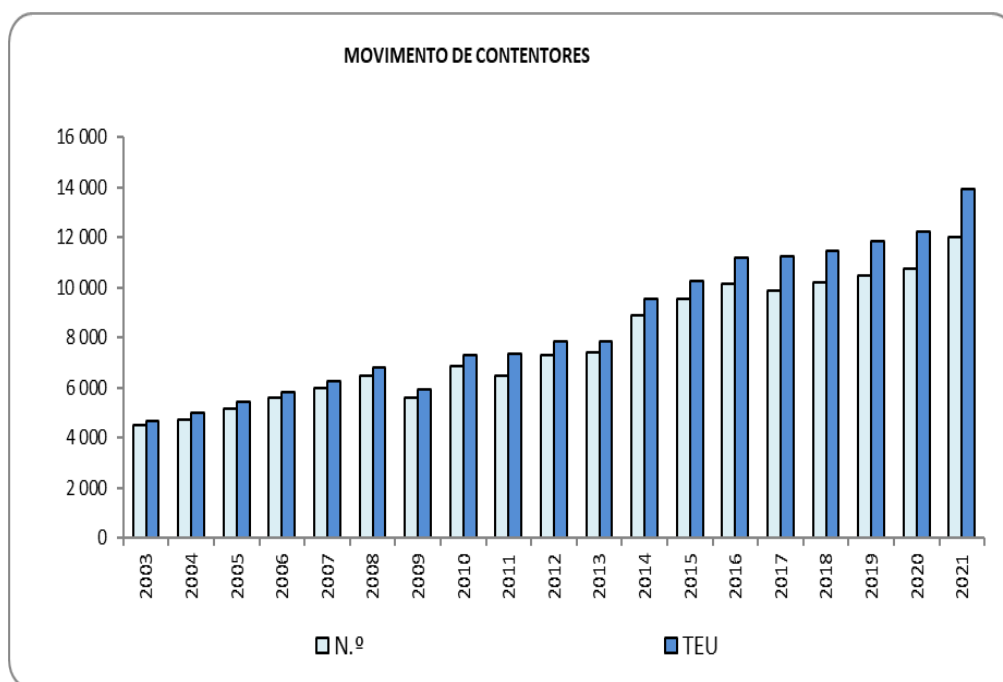


Evolução de Movimento de Mercadorias nos últimos 19 anos



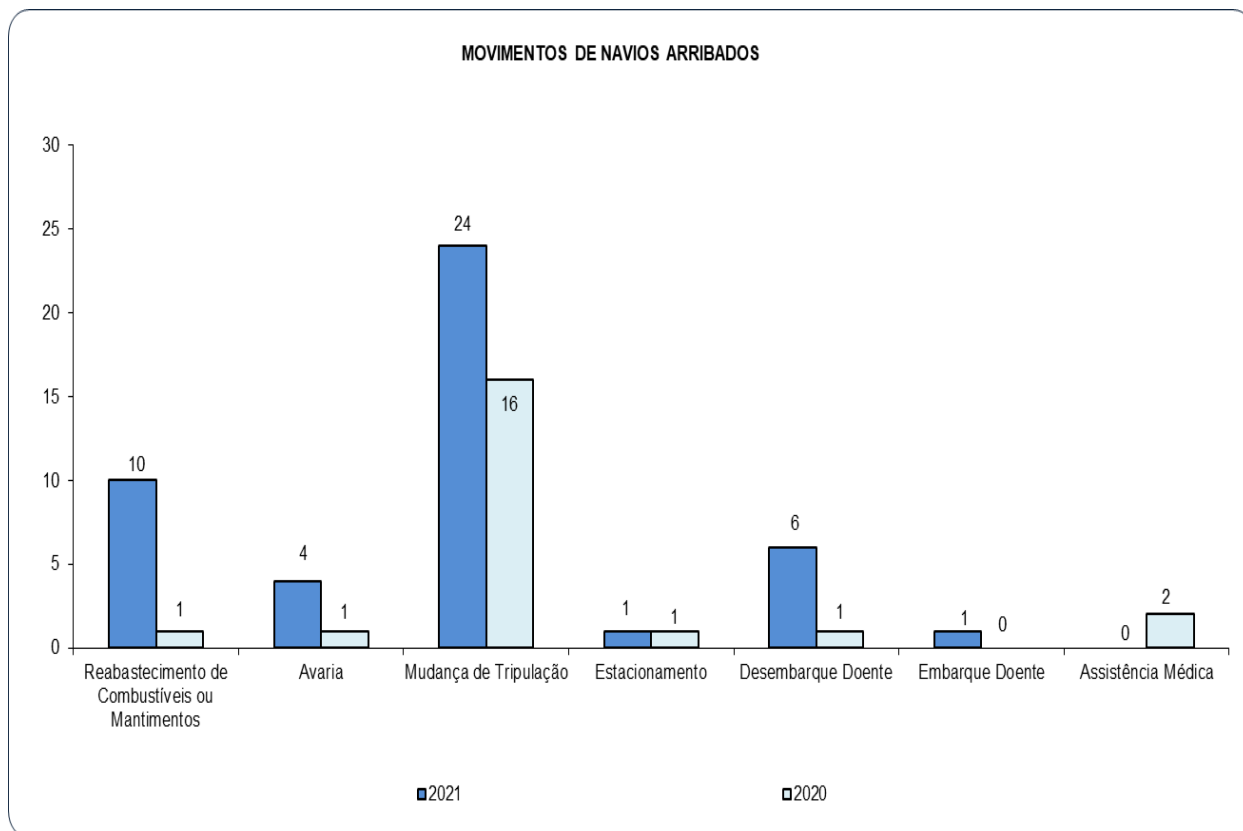
QUADRO Nº 27 - MOVIMENTO DE CONTENTORES, 2003 - 2021 - PORTO S.TOMÉ

ANOS	CONTENTORES			
	SAÍDOS	ENTRADOS	TOTAL	TEU'S
2003	1 909	2 619	4 528	4 676
2004	2 114	2 613	4 727	4 982
2005	2 482	2 703	5 185	5 430
2006	2 600	2 978	5 578	5 808
2007	2 987	3 012	5 999	6 247
2008	3 186	3 271	6 457	6 825
2009	2 475	3 123	5 598	5 910
2010	3 019	3 828	6 847	7 301
2011	2 644	3 825	6 469	7 347
2012	3 470	3 856	7 326	7 823
2013	3 809	3 592	7 401	7 833
2014	4 100	4 815	8 915	9 555
2015	4 954	4 573	9 527	10 235
2016	4 851	5 292	10 143	11 189
2017	4 768	5 128	9 896	11 256
2018	4 625	5 551	10 176	11 450
2019	5 550	4 931	10 481	11 828
2020	5 024	5 731	10 755	12 218
2021	5 561	6 286	12 033	13 909



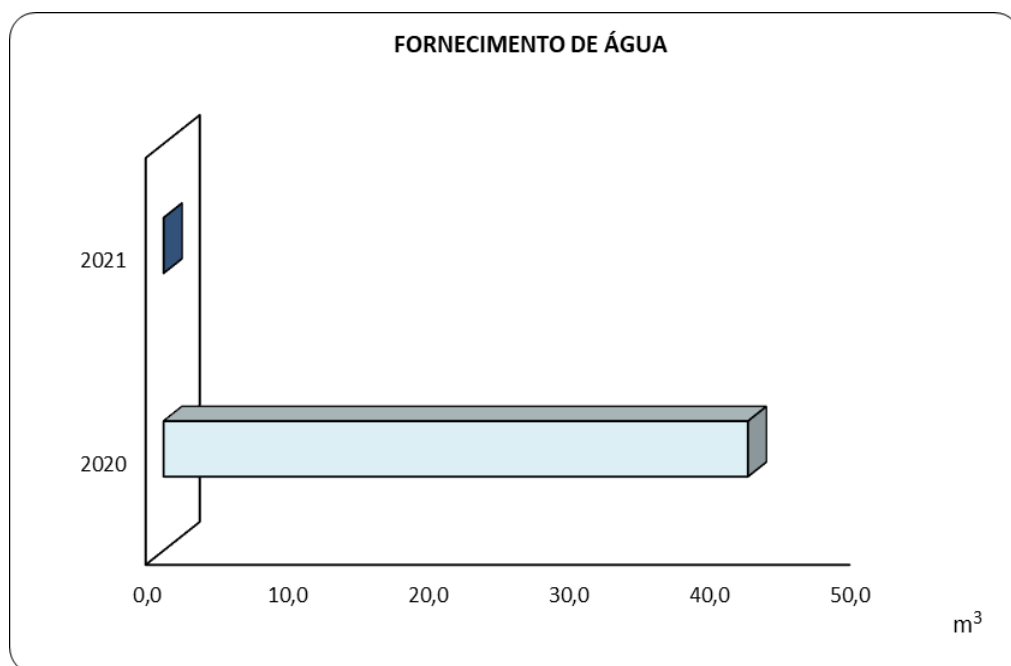
QUADRO Nº 28 - MOVIMENTO DE NAVIOS ARRIBADOS - PORTO DE S.TOMÉ

MOTIVO	2020		2021	
	Nº NAVIOS	GT	Nº NAVIOS	GT
TOTAL	22	226 469,0	46	299 554,8
REABASTECIMENTO DE COMBUSTIVEIS OU MANTIMENTOS	1	338,0	10	6 332,4
AVARIA	1	2 136,0	4	7 694,0
MUDANÇA DE TRIPULAÇÃO	16	219 019,0	24	235 974,4
ESTACIONAMENTO	1	315,0	1	2 494,0
DESEMBARQUE DOENTE	1	2 109,0	6	44 902,0
EMBARQUE DOENTE	0	0,0	1	2 158,0
ASSISTENCIA MEDICA	2	2 552,0	0	0,0



QUADRO Nº 29 - FORNECIMENTO DE AGUADA - PORTO S.TOMÉ

FORNECIMENTOS	ÁGUA (m ³)		
	2020	2021	VAR. %
TOTAL	41,5	0,0	-
JANEIRO	10,0	n.d	-
FEVEREIRO	0,0	n.d	-
MARÇO	0,0	n.d	-
ABRIL	1,0	n.d	-
MAIO	0,0	n.d	-
JUNHO	0,0	n.d	-
JULHO	0,0	n.d	-
AGOSTO	7,0	n.d	-
SETEMBRO	6,5	n.d	-
OUTUBRO	9,0	n.d	-
NOVEMBRO	3,0	n.d	-
DEZEMBRO	5,0	n.d	-



BOLETIM ESTATÍSTICO

Boletim Estatístico - Anual 2021- Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2020- Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2019 - Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2018 - Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2017 - Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2016 - Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2015 - Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2014 - Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2013 - Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2012 - Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2011 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2010- Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2009 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2008 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2007 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2006 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2005 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2004 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2003 - Resultados Definitivos

LISTA DE PUBLICAÇÕES EDITADAS PELA ENAPORT

OUTRAS INFORMAÇÕES DISPONÍVEIS

Relatório e Contas, 2020
 Relatório e Contas, 2019
 Relatório e Contas, 2018
 Relatório e Contas, 2017
 Relatório e Contas, 2016
 Relatório e Contas, 2015
 Relatório e Contas, 2014
 Relatório e Contas, 2011
 Relatório e Contas, 2010
 Relatório e Contas, 2009
 Relatório e Contas, 2008
 Relatório e Contas, 2007
 Relatório e Contas, 2006
 Relatório e Contas, 2005
 Relatório e Contas, 2004

Estatística Social, 2017
 Estatística Social, 2016
 Estatística Social, 2015



ENAPORT-EP Empresa Nacional de Administração dos Portos

Largo da Juventude C.P. - 437 S.Tomé
Tel.: +239 222 46 59 / 222 22 90

E-mail: enaport@cstome.net