

BOLETIM ESTATÍSTICO



2022

ANO DE EDIÇÃO - 2023

ESTATÍSTICA PORTUÁRIA

Publicação: 2022

Edição da EMPRESA NACIONAL DE ADMINISTRAÇÃO DOS
PORTOS "ENAPORT – SEM – SERVIÇO DE ESTATÍSTICA E
MARKETING

Diretor Geral

Editor

ENAPORT – EP
Largo das Alfândegas S. Tomé
Caixa Postal nº 437
Telefone: 222 46 59/ 222 51 20
Fax: 222 49 49

Composição

ENAPORT – SERVIÇO DE ESTATÍSTICA E MARKETING (SEM)

Coordenação

ENAPORT – EP, SEM

Capa

ENAPORT – EP, SEM

Impressão

ENAPORT – EP, SEM

Tiragem: 15 exemplares

Preço: Grátis

A ENAPORT na Internet - **www.enaport.st**

© ENAPORT - EP, S.TOMÉ E PRÍNCIPE, MARÇO DE 2023

SINAIS CONVENCIONAIS e SIGLAS

0	Resultado nulo.
ton.	Tonelada
NM	Navios Misto (Carga Geral e Contentores)
TEU	O TEU (<i>Twenty Equivalent Units</i>) é unidade de medida correspondendo 1 TEU a um contentor de 20' (20 pés) ou de 40'.
GT	Arqueação Bruta
FCL	(Full Container Loads) - Cargas de contentor completa
LCL	(Less Than Container Loads) - Carga de grupagem
EP	Empresa Pública
HC	(HIGH CUBE) - O Contentor High Cube (High Cube Content) é um tipo de unitizador de carga bastante parecido com um contentor convencional. A sua única diferença é possuir uma altura de 2,89 metros, enquanto os contentores padrões possuem 2,59 metros em média.
n.d	Não Disponível

ESCLARECIMENTOS SOBRE A INFORMAÇÃO APRESENTADA

- Dr. Olívio Menezes

- Tel.: (+239) 222 18 41
- Fax: (+239) 222 49 49
- E-mail o_menezes@hotmail.com

NOTA INTRODUTÓRIA

Com a edição desta publicação a Empresa Nacional de Administração dos Portos "ENAPORT" disponibiliza aos utilizadores, o Boletim Estatístico do ano 2022 que reúne informações atualizadas, fundamentais para que possa compreender a realidade do porto de S.Tomé, do cais de Neves e do cais de Pinheira.

A informação estatística divulgada nesta publicação é provisória e corresponde a um resumo dos dados que refletem as movimentações dos navios, das mercadorias e dos contentores, disponíveis na ENAPORT. Há parte da informação disponível que não é publicada, podendo a ENAPORT disponibilizá-la ao pedido dos interessados.

A ENAPORT através do seu Serviço de Estatística e Marketing tem envidados esforços no sentido assegurar a qualidade da informação produzida.

Neste Boletim na página 5 procedeu-se a correcção do gráfico - movimento de mercadorias entradas no porto de S.Tomé, referente ao ano 2021, porque havia discrepância em relação ao valor calculado.

A ENAPORT solicita a colaboração crítica de todos os utilizadores, que antecipadamente se agradece, constituirá, naturalmente, um importante meio de valorização e enriquecimento da produção estatística portuária.

INDICE

NOTA INTRODUTÓRIA	PAG. 1
INDICE	PAG. 2
COMENTÁRIOS SOBRE OS ELEMENTOS ESTATÍSTICOS	PAG. 3
MOVIMENTO GERAL DO PORTO - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 4
MOVIMENTO GERAL DO PORTO - CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 5
MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - PORTO DE S.TOMÉ, MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - CAIS DE NEVES E MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - CAIS DE PINHEIRA	PAG. 6
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO - PORTO DE S.TOMÉ, MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO - CAIS DE NEVES E MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO - CAIS PINHEIRA	PAG. 7
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO - PORTO DE S.TOMÉ E MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO - CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 8
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO OS LOCAIS DE CARGA E DESCARGA - PORTO DE S.TOMÉ, CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 9
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO TIPO DE NAVIOS - PORTO DE S.TOMÉ, CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 10
MOVIMENTO MENSAL DE MERCADORIAS E CONTENTORES - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 11
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - PORTO S.TOMÉ	PAG. 12 E 13
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 14
MOVIMENTO DE CONTENTORES - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 15
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO O TIPO - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 16
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO O TIPO - CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 17
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A CLASSE DE GT - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 18
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A CLASSE DE GT -CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 19
MOVIMENTO DE NAVIOS POR AGENTE DE NAVEGAÇÃO - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 20
MOVIMENTO DE NAVIOS POR AGENTE DE NAVEGAÇÃO - CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 21
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 22
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA - CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA	PAG. 23
MOVIMENTO DE NAVIOS MISTO (CARGA GERAL E CONTENTORES) E PORTA-CONTENTOR SEGUNDO POSTO DE OPERAÇÃO - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 24
MOVIMENTO DE NAVIOS QUE EFETUARAM OPERAÇÕES DE CARGA E DESCARGA DE MERCADORIAS, NO PORTO E NOS CAIS DE SÃO-TOME, 2003 - 2022	PAG. 25
MOVIMENTO DE CONTENTORES, 2003 - 2022 - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 26
MOVIMENTO DE NAVIOS ARRIBADOS - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 27
FORNECIMENTO DE AGUADA - PORTO DE S.TOMÉ	PAG. 28
PUBLICAÇÕES EDITADAS	

COMENTÁRIOS SOBRE OS ELEMENTOS ESTATÍSTICOS

MOVIMENTO DE NAVIOS

Em 2022, 132 navios escalaram o Porto de S.Tomé, com uma arqueação bruta de 968.799,3 GT, não tendo nenhum arvorado a bandeira nacional. Em relação ao Cais de Neves, demandaram 8 navios, apresentando uma arqueação bruta de 40.696,0 GT e quanto ao Cais de Pinheira, não escalou qualquer navio. Os navios que escalaram o cais de Neves, todos arvoraram bandeira estrangeira.

Relativamente a 2021, registou-se um ligeiro acréscimo no número de navios entrados no porto de S.Tomé (5,6%). No cais de Neves, assinalou-se uma redução de navios entrados em relação ao ano anterior (-11,1%), enquanto que no cais de Pinheira uma queda significativa de navios entrados (-100%).

Do total de navios que rumaram ao Porto de S.Tomé 91 efetuaram operações comerciais (operação de carga/descarga); 41 navios efetuaram outras operações, nomeadamente: mudança de tripulantes e marinheiros, reabastecimentos de combustíveis ou mantimentos, reparação e estacionamento. Os 8 navios que dirigiram-se para o Cais de Neves, todos efetuaram operações comerciais.

No Porto de S.Tomé, a média de permanência dos navios misto (carga geral e contentores) e porta-contentores, no período em análise, foi de 3,7 dias.

MOVIMENTO DE MERCADORIAS

As mercadorias movimentadas em 2022 no Porto de S.Tomé, totalizaram 137.935,0 toneladas, representando um decréscimo de 5,7% relativamente ao período transato em que foram movimentadas 146.344,1 toneladas. Os granéis líquidos movimentados no Cais de Neves atingiram 44.720,6 toneladas, correspondendo a um decréscimo de 28% e quanto ao Cais de Pinheira, verificou-se uma caída considerável na ordem de 100%.

As mercadorias entradas no Porto de S.Tomé apresentaram uma ligeira diminuição relativamente ao ano 2021 (7,7%), enquanto que as saídas assinalaram um acréscimo acentuado de 22,0%.

A contentorização no Porto de S.Tomé, representou 98,9% do total de carga manipulada, ou seja 136.457,3 toneladas, como resultado de contentores manuseados, sendo 6.723 cheios e 4.802 vazios correspondentes a 13.459 TEUS. Foram descarregados 6.055 contentores (6.053 cheios e 2 vazios) correspondentes a 124.540,6 toneladas e embarcados 5.470 contentores (670 cheios e 4.800 vazios) equivalentes a 11.916,7 toneladas. O total de Carga Geral contentorizada (tara + peso mercadoria) corresponde a 152.662,5 toneladas, referente ao período em análise.

A produtividade média diária foi 111,5 toneladas por hora de estadia dos navios de Longo Curso.

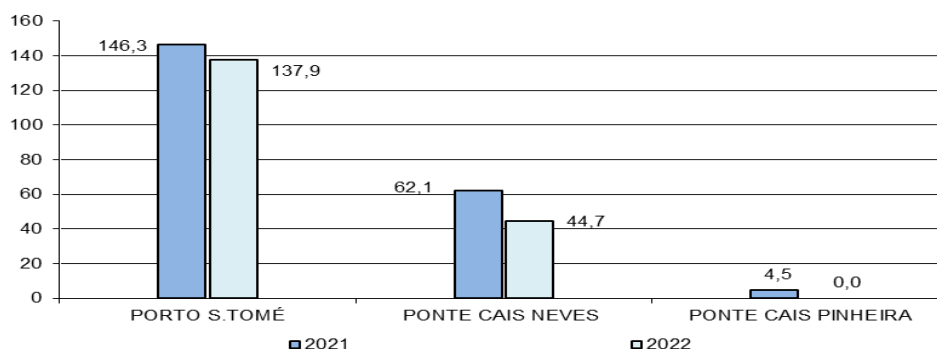
QUADRO Nº 1 - MOVIMENTO GERAL - PORTO DE ANA CHAVES

TRÁFEGO	UNID.	2021	2022	Taxa Variação, (%)
NAVIOS ENTRADOS				
NACIONAIS	nº	1	0	-100,0
ESTRANGEIROS	nº	124	132	6,5
TOTAL	nº	125	132	5,6
NACIONAIS	GT	299,0	0,0	-100,0
ESTRANGEIROS	GT	977 828,6	968 799,3	-0,9
TOTAL	GT	978 127,6	968 799,3	-1,0
MERCADORIAS				
CARREGADAS	t	9 831,4	11 993,1	22,0
DESCARREGADAS	t	136 512,8	125 941,9	-7,7
CARGA FRACCIONADA	t	6 085,3	631,6	-89,6
CARGA CONTENTORIZADA	t	138 909,9	136 457,3	-1,8
RO - RO	t	1 348,9	846,1	-37,3
GRANÉIS SÓLIDOS	t	0,0	0,0	-
GRANÉIS LÍQUIDOS	t	0,0	0,0	-
TOTAL	t	146 344,1	137 935,0	-5,7
CONTENTORES				
CARREGADOS	nº	5 747	5 470	-4,8
DESCARREGADOS	nº	6 286	6 055	-3,7
TOTAL	nº	12 033	11 525	-4,2
CARREGADOS	TEU	6 623	6 427	-3,0
DESCARREGADOS	TEU	7 286	7 032	-3,5
TOTAL	TEU	13 909	13 459	-3,2
ABASTECIMENTOS				
ÁGUA	m ³	n.d	96	-
TOTAL	m³	n.d	96	-
PASSAGEIROS				
EMBARCADOS	nº	0	637	-
DESEMBARCADOS	nº	11	817	7327,3
TRÂNSITO	nº	16	67	318,8
TOTAL	nº	27	1 521	5 533,3

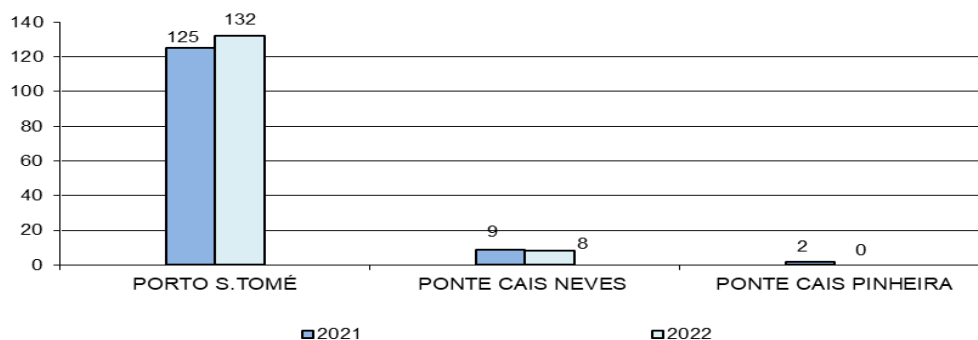
QUADRO Nº 2 - MOVIMENTO GERAL - PONTE CAIS DE NEVES E DE PINHEIRA

TRÁFEGO	UNID.	2021	2022	Taxa Variação, (%)
NAVIOS ENTRADOS				
NEVES				
NACIONAIS	nº	0	0	-
ESTRANGEIROS	nº	9	8	-11,1
TOTAL	nº	9	8	-11,1
PINHEIRA				
NACIONAIS	nº	0	0	-
ESTRANGEIROS	nº	2	0	-100,0
TOTAL	nº	2	0	-100,0
NEVES				
NACIONAIS	GT	0,0	0,0	-
ESTRANGEIROS	GT	62 514,0	40 696,0	-34,9
TOTAL	GT	62 514,0	40 696,0	-34,9
PINHEIRA				
NACIONAIS	GT	0,0	0,0	-
ESTRANGEIROS	GT	11 162,0	0,0	-100,0
TOTAL	GT	11 162,0	0,0	-100,0
MERCADORIAS				
NEVES				
CARGA FRACCIONADA	t	0,0	0,0	-
GRANÉIS LÍQUIDOS	t	62 143,8	44 720,6	-28,0
TOTAL	t	62 143,8	44 720,6	-28,0
PINHEIRA				
GRANÉIS LÍQUIDOS	t	4 487,0	0,0	-100,0
TOTAL	t	4 487,0	0,0	-100,0

MOVIMENTOS DE MERCADORIAS (Mil ton)



N.º NAVIOS ENTRADOS



QUADRO Nº 3 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - PORTO DE S.TOMÉ

Un : Ton

TIPO DE PRODUTOS	2021	2022	Taxa Variação, (%)
CARGA GERAL- ENTRADAS			
TOTAL	136 512,8	125 941,9	-7,7
PRODUTOS ALIMENTARES	45 615,2	41 449,2	-9,1
BEBIDAS	14 570,5	14 173,6	-2,7
MATERIAL DE CONSTRUÇÃO	45 013,9	27 025,0	-40,0
VEÍCULOS	1 902,2	1 833,8	-3,6
GASÓLEO	0,0	0,0	-
MERCADORIAS DIVERSAS	29 411,0	41 460,3	41,0
CARGA GERAL- SAIDAS			
CACAU	3 199,9	3 873,3	21,0
CAFÉ	1,3	3,0	131,6
CHOCOLATE	11,4	10,4	-9,4
CÔCO	254,8	315,8	23,9
OLEO CÔCO	156,6	143,9	-8,1
OLEO PALMA	5 736,5	6 935,6	20,9
PIMENTA	20,2	15,4	-24,0
SUCATA	216,2	478,2	121,2
MERCADORIAS DIVERSAS	234,5	217,5	-7,3
TOTAL	9 831,4	11 993,1	22,0
TOTAL MOVIMENTADAS	146 344,2	137 935,0	-5,7

QUADRO Nº 4 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - CAIS DE NEVES

Un : Ton

TIPO DE PRODUTOS	2021	2022	Taxa Variação, (%)
CARGA GERAL- SAIDAS			
TOTAL	0,0	0,0	-
MERCADORIAS DIVERSAS	0,0	0,0	-
TOTAL MOVIMENTADOS	0,0	0,0	-
GRANEIS LÍQUIDOS - ENTRADOS			
TOTAL	62 143,8	44 720,6	-28,0
GASÓLEO	42 246,6	28 219,3	-33,2
GASOLINA	11 945,2	8 356,7	-30,0
JET -1	7 951,9	8 144,7	2,4
TOTAL MOVIMENTADOS	62 143,8	44 720,6	-28,0

QUADRO Nº 5 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS - CAIS DE PINHEIRA

Un : Ton

TIPO DE PRODUTOS	2021	2022	Taxa Variação, (%)
GRANEIS LÍQUIDOS - ENTRADOS			
TOTAL	4 487,0	0,0	-100,0
GASÓLEO	4 487,0	0,0	-100,0
TOTAL MOVIMENTADOS	4 487,0	0,0	-100,0

QUADRO Nº 6 - MOVIMENTO DE MERCADORIA SEGUNDO O GRUPO - PORTO DE S.TOMÉ

Ton

MERCADORIAS	2021			2022			VARIAÇÃO ACUMULADA, %		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
CARGA GERAL									
FRACCIONADA	102,4	5 982,9	6 085,3	46,9	584,7	631,6	-54,2	-90,2	-89,6
CONTENTORIZADA	9 712,8	129 197,2	138 910,0	11 916,7	124 540,6	136 457,3	22,7	-3,6	-1,8
RO - RO	16,2	1 332,7	1 348,9	29,5	816,5	846,1	82,2	-38,7	-37,3
GRANÉIS SÓLIDOS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
GRANÉIS LÍQUIDOS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
TOTAL	9 831,4	136 512,8	146 344,2	11 993,1	125 941,9	137 935,0	22,0	-7,7	-5,7

QUADRO Nº 7 - MOVIMENTO DE MERCADORIA SEGUNDO O GRUPO - CAIS DE NEVES

Ton

MERCADORIAS	2021			2022			VARIAÇÃO ACUMULADA, %		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
CARGA GERAL									
FRACCIONADA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
GRANÉIS SÓLIDOS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
GRANÉIS LÍQUIDOS	0,0	62 143,8	62 143,8	0,0	44 720,6	44 720,6	-	-28,0	-28,0
TOTAL	0,0	62 143,8	62 143,8	0,0	44 720,6	44 720,6	-	-28,0	-28,0

QUADRO Nº 8 - MOVIMENTO DE MERCADORIA SEGUNDO O GRUPO - CAIS DE PINHEIRA

Ton

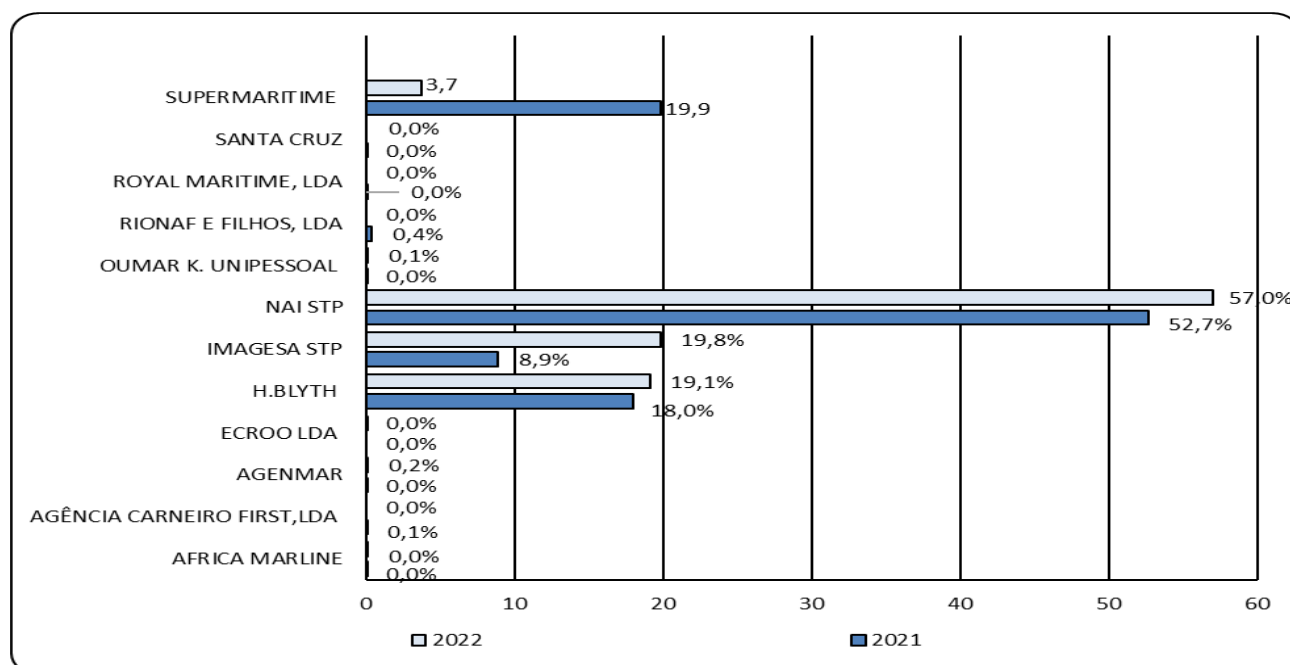
MERCADORIAS	2021			2022			VARIAÇÃO ACUMULADA, %		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
CARGA GERAL									
GRANÉIS LÍQUIDOS	0,0	4 487,0	4 487,0	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0
TOTAL	0,0	4 487,0	4 487,0	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0

QUADRO Nº 9 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO - PORTO S.TOMÉ

AGENTE DE NAVEGAÇÃO	2021		2022		TAXA DE VARIAÇÃO (%)	
	TON	TEU'S	TON	TEU'S	TON	TEU'S
TOTAL	146 318,7	13 909	137 928,9	13 459	-5,7	-3,2
AFRICAMAR	7,5	0	10,6	0	41,3	-
AGÊNCIA CARNEIRO FIRST	113,9	0	0,0	0	-100,0	-
AGENMAR	49,3	0	231,1	0	369,0	-
ECROO LDA	0,0	0	0,0	0	-	-
HULL & BLYTH	26 304,6	3 274	26 392,0	3 300	0,3	0,8
IMAGESA STP	13 021,8	1 297	27 340,0	2 911	110,0	124,4
NAI STP	77 102,9	6 970	78 623,5	6 409	2,0	-8,0
OUMAR K. UNIPessoal, LDA	14,7	0	198,0	0	1 251,2	-
RIONAF E FILHOS, LDA	599,9	0	0,0	0	-100,0	-
ROYAL MARITIME, LDA	21,8	0	0,0	0	-100,0	-
SANTA CRUZ	25,5	0	0,0	0	-100,0	-
SUPERMARITIME	29 082,3	2 368	5 133,8	839	-82,3	-64,6

QUADRO Nº 10 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO - CAIS DE NEVES E DE PINHEIRA

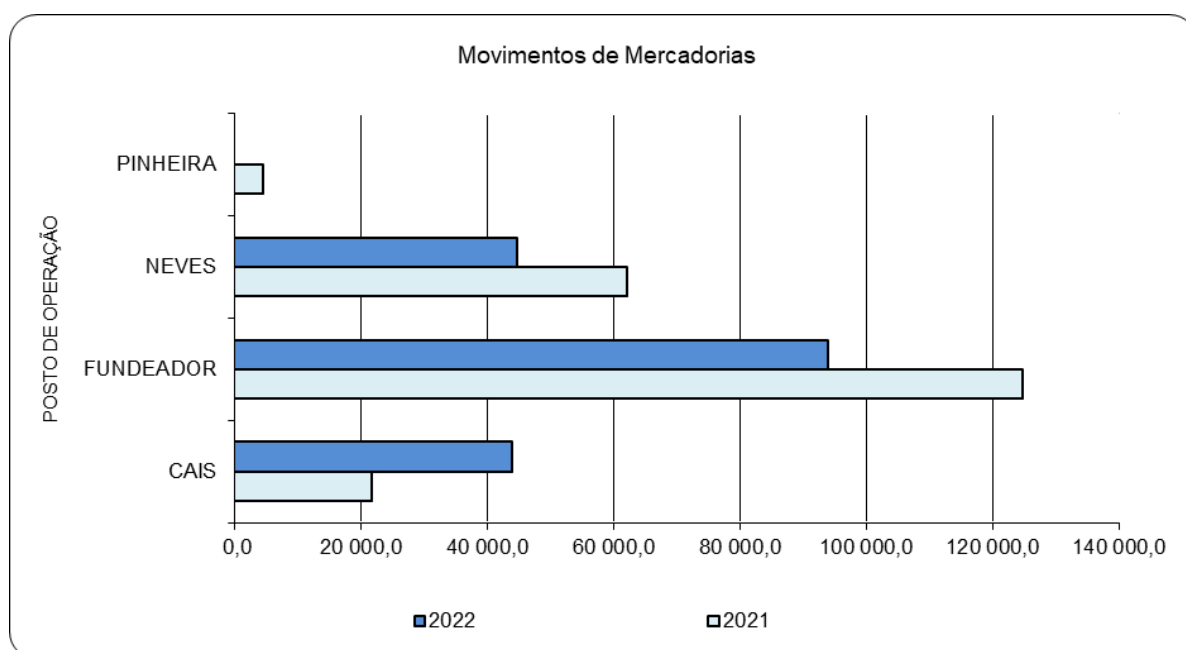
AGENTE DE NAVEGAÇÃO	2021		2022		TAXA DE VARIAÇÃO (%)	
	TON	TEU'S	TON	TEU'S	TON	TEU'S
TOTAL	62 143,8	0	44 720,6	0	-28,0	-
NEVES						
EQUADOR	37 414,8	0	11 975,0	0	-68,0	-
HULL & BLYTH	22 239,0	0	32 745,7	0	47,2	-
STP-OFFSHORE LOGISTIC	2 490,0	0	0,0	0	-	-
TOTAL	4 487,0	0	0,0	0	-100,0	-
PINHEIRA						
EQUADOR	4 487,0	0	0,0	0	-100,0	-



QUADRO Nº 11 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO OS LOCAIS DE CARGA E DESCARGA - PORTO DE S.TOMÉ, CAIS DE NEVES E CAIS DE PINHEIRA

Ton

POSTO DE OPERAÇÃO	CARGA		DESCARGA		TOTAL	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
TOTAL	9 831,4	11 993,1	136 512,8	125 941,9	146 344,2	137 935,0
PORTO S.TOMÉ						
CAIS ANA CHAVES	747,9	2 119,3	20 911,7	41 843,4	21 659,6	43 962,6
FUNDEADOR ANA CHAVES	9 083,5	9 873,8	115 601,1	84 098,5	124 684,6	93 972,3
TOTAL	0,0	0,0	62 143,8	44 720,6	62 143,8	44 720,6
PONTE CAIS						
NEVES	0,0	0,0	62 143,8	44 720,6	62 143,8	44 720,6
TOTAL	0,0	0,0	4 487,0	0,0	4 487,0	0,0
PONTE CAIS						
PINHEIRA	0,0	0,0	4 487,0	0,0	4 487,0	0,0

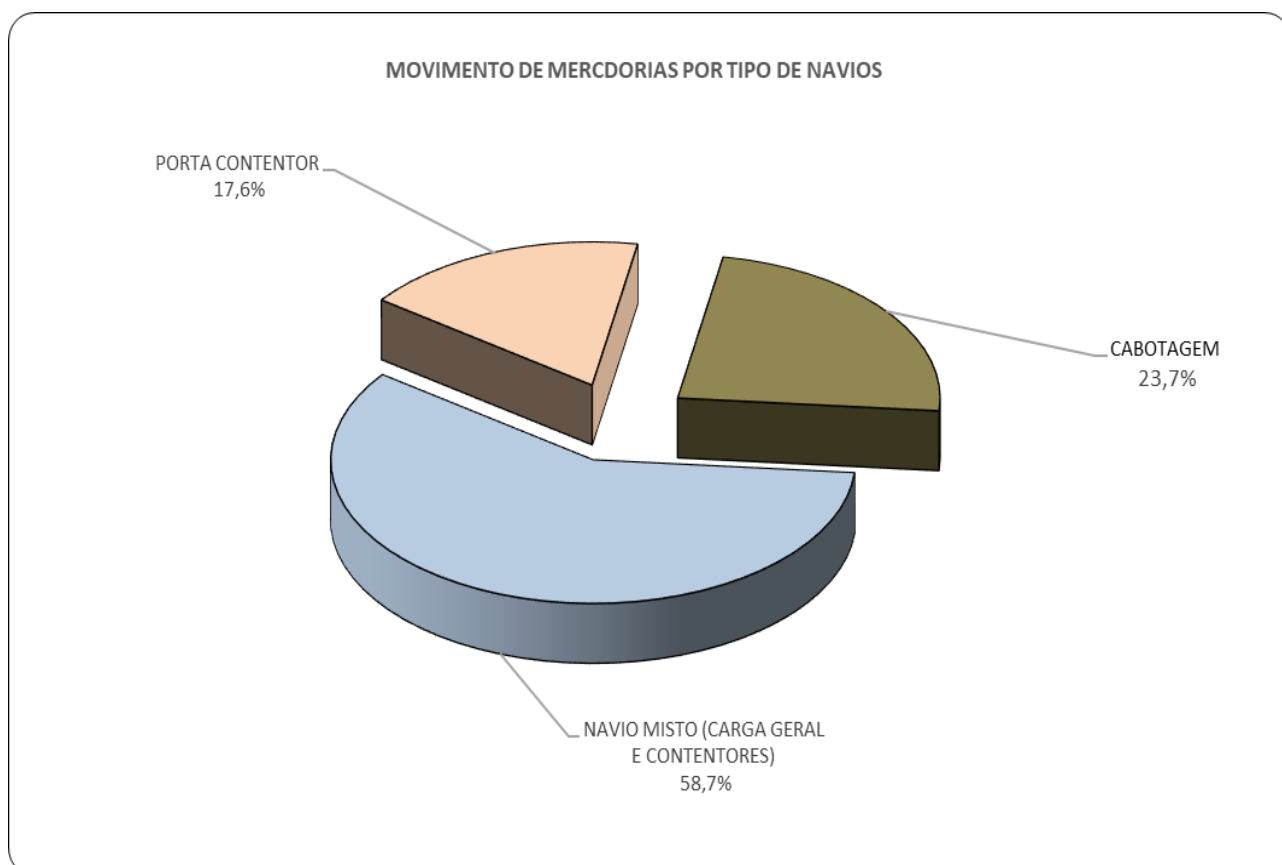


QUADRO Nº 12 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO TIPO DE NAVIOS - PORTO DE S.TOME , CAIS DE NEVES
E CAIS DE PINHEIRA

TIPO DE NAVIOS	2021		2022		TAXA DE VARIAÇÃO (%)	
	CARGA	DESCARGA	CARGA	DESCARGA	CARGA	DESCARGA
TOTAL	9 831,4	136 513	11 993,1	125 941,9	22,0	-7,7
PORTO S.TOMÉ						
CABOTAGEM	514,6	11 463,9	1 602,0	31 020,9	211,3	170,6
NM* (CARGA GERAL E CONTENTORES)	6 365,0	87 014,2	9 216,7	71 775,6	44,8	-17,5
NAVIO PORTA CONTENTOR	2 951,9	38 034,6	1 174,4	23 145,4	-60,2	-39,1
NAVIOS TANQUE	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-
TOTAL	0,0	62 143,8	0,0	44 720,6	-	-28,0
CAIS DE NEVES						
NM* (CARGA GERAL E CONTENTORES)	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-
NAVIOS TANQUE	0,0	62 143,8	0,0	44 720,6	-	-28,0
TOTAL	0,0	4 487,0	0,0	0,0	-	-100,0
CAIS DE PINHEIRA						
NAVIOS TANQUE	0,0	4 487,0	0,0	0,0	-	-100,0

NM(*) - Navio Misto

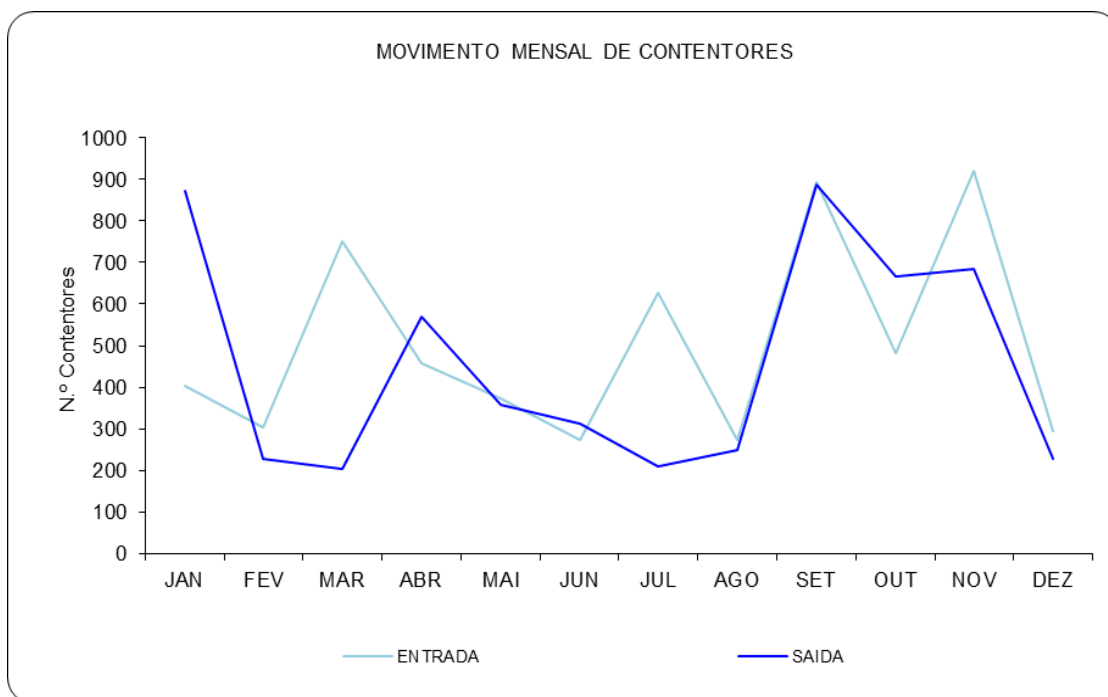
2022



QUADRO Nº 13 - MOVIMENTO MENSAL DE MERCADORIAS E CONTENTORES - PORTO DE S.TOMÉ

2022

MESES	PRODUTOS (TON)		CONTENTORES (Nº)	
	CARGA	DESCARGA	CARGA	DESCARGA
TOTAL	11 993,1	125 941,9	5 470	6 055
JANEIRO	1 610,0	9 381,6	872	403
FEVEREIRO	0,3	6 377,6	222	303
MARÇO	291,8	15 036,7	205	752
I TRIMESTRE	1 902,2	30 795,9	1 299	1 458
ABRIL	1 739,4	9 988,6	571	459
MAIO	624,6	6 884,5	359	374
JUNHO	1 268,8	5 845,1	312	274
II TRIMESTRE	3 632,7	22 718,2	1 242	1 107
JULHO	814,7	11 720,3	211	628
AGOSTO	381,0	5 477,0	250	273
SETEMBRO	2 196,2	18 919,6	888	893
III TRIMESTRE	3 392,0	36 117,0	1 349	1 794
OUTUBRO	34,3	10 370,4	666	481
NOVEMBRO	2 892,4	20 037,9	685	920
DEZEMBRO	139,5	5 902,5	229	295
IV TRIMESTRE	3 066,2	36 310,8	1 580	1 696



QUADRO Nº 14 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - PORTO S.TOME

Ton

PAÍSES OU TERRITÓRIOS ESTATÍSTICOS	2021			2022			2022/2021 ACUMULADA (%)			VARIAÇÃO
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	
TOTAL	9 831,4	136 512,8	146 344,2	11 993,1	125 941,9	137 918,2	22,0	-7,7	-5,8	
ÁFRICA	673,8	36 923,6	37 597,4	1 624,8	47 787,4	49 395,4	141,1	29,4	31,4	
ÁFRICA DE SUL	0,0	554,7	554,7	1,5	363,2	364,6	-	-34,5	-34,3	
ANGOLA	172,9	29 878,0	30 051,0	683,2	28 440,9	29 124,1	295,1	-4,8	-3,1	
BENIN	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	-	-	-	
BURKINA-FASO	0,0	0,0	0,0	14,0	0,0	0,0	-	-	-	
CABO VERDE	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	1,8	-	-	-	
CAMARÕES	387,6	40,2	427,8	860,3	10,3	870,7	121,9	-74,3	103,5	
CONGO	0,0	0,0	0,0	0,0	1 268,8	1 268,8	-	-	-	
COSTA MARFIM	0,0	0,0	0,0	0,0	147,5	147,5	-	-	-	
EGITO	0,0	584,2	584,2	0,0	1 636,0	1 636,0	-	180,1	180,1	
GABÃO	21,9	0,0	21,9	0,2	271,1	271,3	-99,1	-	1 137,6	
GANÁ	0,0	0,0	0,0	0,0	641,2	641,2	-	-	-	
GUINÉ EQUATORIAL	45,0	127,4	172,4	13,6	14 006,9	14 020,5	-69,8	10 890,9	8 032,1	
LIBERIA	0,0	4 352,2	4 352,2	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0	
MARROCOS	0,0	693,2	693,2	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0	
NAMÍBIA	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	1,5	-	-	-	
NIGÉRIA	33,1	54,2	87,3	47,8	117,7	165,5	44,4	117,3	89,7	
SENEGAL	13,3	0,0	13,3	0,0	0,0	0,0	-100,0	-	-100,0	
TOGO	0,0	639,5	639,5	0,0	881,8	881,8	-	37,9	37,9	
ZIMBABWE	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	1,5	-	-	-	
AMÉRICA	2,2	4 765,2	4 767,4	40,1	5 586,6	5 626,8	1 701,3	17,2	18,0	
BRASIL	1,6	4 715,8	4 717,4	1,1	5 397,0	5 398,1	-28,0	14,4	14,4	
CANADA	0,6	0,0	0,6	0,0	3,1	3,1	-100,0	-	454,5	
COLOMBIA	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1	24,1	-	-	-	
ESTADOS UNIDOS DA AMÉRICA	0,1	49,4	49,5	39,0	37,1	76,1	37 042,9	-24,8	53,9	
URUGUAI	0,0	0,0	0,0	0,0	125,4	125,4	-	-	-	
ÁSIA	3,9	15 036,5	15 040,3	191,0	10 109,2	10 300,2	-	-32,8	-31,5	
CHINA	0,0	4 937,5	4 937,5	191,0	4 352,3	4 543,3	-	-11,9	-8,0	
COREIA DO SUL	0,0	57,5	57,5	0,0	47,2	47,2	-	-17,9	-17,9	
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	0,0	283,6	283,6	0,0	481,8	481,8	-	69,9	69,9	
FILIPINAS	3,09	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0	-100,0	-	-100,0	
ÍNDIA	0,0	1 739,0	1 739,0	0,0	1 153,4	1 153,4	-	-33,7	-33,7	

QUADRO Nº 14 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - PORTO S.TOME

Ton

PAÍSES OU TERRITÓRIOS ESTATÍSTICOS	2021			2022			2022/2021 VARIAÇÃO ACUMULADA (%)		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
INDONÉSIA	0,0	1 474,0	1 474,0	0,0	1 357,0	1 357,0	-	-7,9	-7,9
JAPÃO	0,0	5 008,4	5 008,4	0,0	1 778,6	1 778,6	-	-64,5	-64,5
LIBANO	0,8	249,6	250,4	0,0	352,3	352,3	-100,0	41,1	40,7
MALÁSIA	0,0	157,2	157,2	0,0	248,6	248,6	-	58,1	58,1
PAQUISTÃO	0,0	0,0	0,0	0,0	19,5	19,5	-	-	-
TAILÂNDIA	0,0	773,0	773,0	0,0	93,1	93,1	-	-88,0	-88,0
VIETNAME	0,0	356,6	356,6	0,0	225,4	225,4	-	-36,8	-36,8
AUSTRÁLIA E OCEANIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
IHLAS MARIANA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
EUROPA	9 151,5	79 787,5	88 939,1	10 137,2	62 458,7	72 595,8	10,8	-21,7	-18,4
ALEMANHA	289,1	130,0	419,1	559,6	160,0	719,6	93,6	23,0	71,7
BELGICA	1 463,5	3 144,1	4 607,6	1 715,3	1 671,6	3 386,9	17,2	-46,8	-26,5
DINAMARCA	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9	7,9	-	-	-
ESPAÑA	50,4	3 526,6	3 577,0	519,3	2 054,9	2 574,2	930,7	-41,7	-28,0
FILÂNDIA	0,0	0,0	0,0	0,0	18,5	18,5	-	-	-
FRANÇA	48,9	728,6	777,5	29,4	465,6	495,0	-40,0	-36,1	-36,3
GRECIA	0,0	0,0	0,0	346,4	0,0	346,4	-	-	-
HUNGRIA	0,0	0,0	0,0	0,0	26,6	26,6	-	-	-
IRLÂNDIA	0,0	0,0	0,0	0,0	27,2	27,2	-	-	-
ITALIA	0,0	374,8	374,8	55,0	285,0	340,0	-	-24,0	-9,3
MALTA	0,0	78,3	78,3	0,0	0,0	0,0	-	-	-
PAISES BAIXOS	4 397,2	1 433,2	5 830,4	4 327,8	632,6	4 960,4	-1,6	-55,9	-14,9
POLONIA	0,0	0,0	0,0	0,0	142,4	142,4	-	-	-
PORTUGAL	2 864,3	66 109,7	68 974,0	2 571,6	51 025,8	53 597,4	-10,2	-22,8	-22,3
REINO UNIDO	0,0	475,4	475,4	0,0	635,4	635,4	-	33,6	33,6
SERVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	197,7	197,7	-	-	-
SUECIA	12,7	0,0	12,7	0,0	0,0	0,0	-100,0	-	-100,0
SUIÇA	25,4	594,7	620,0	12,7	15,4	28,1	-49,9	-97,4	-95,5
TURQUIA	0,0	3 192,1	3 192,1	0,0	5 092,0	5 092,0	-	59,5	59,5

QUADRO Nº 15 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - CAIS DE NEVES

Ton

PAÍSES OU TERRITÓRIOS ESTATÍSTICOS	2021			2022			2022/2021 ACUMULADA (%)			VARIAÇÃO
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	
TOTAL	0,0	62 143,8	62 143,8	0,0	44 720,6	44 720,6	-	-28,0	-28,0	
ÁFRICA	0,0	62 143,8	62 143,8	0,0	44 720,6	44 720,6	-	-28,0	-28,0	
ANGOLA	0,0	22 239,0	22 239,0	0,0	28 869,9	28 869,9	-	29,8	29,8	
CAMARÕES	0,0	2 490,0	2 490,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	
TOGO	0,0	37 414,8	37 414,8	0,0	15 850,7	15 850,7	-	-57,6	-57,6	
AMÉRICA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	
BRASIL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	
ÁSIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	
ÍNDIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	
AUSTRÁLIA E OCEANIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	
ILHAS MARIANA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	
EUROPA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	
PORTUGAL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	

QUADRO Nº 16 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO - CAIS DE PINHEIRA

Ton

PAÍSES OU TERRITÓRIOS ESTATÍSTICOS	2021			2022			2022/2021 ACUMULADA (%)			VARIAÇÃO
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	
TOTAL	0,0	4 487,0	4 487,0	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0	
ÁFRICA	0,0	4 487,0	4 487,0	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0	
LIBERIA	0,0	1 250,2	1 250,2	0,0	0,0	0,0	-	-	-	
TOGO	0,0	3 236,8	3 236,8	0,0	0,0	0,0	-	-100,0	-100,0	

QUADRO Nº 17 - MOVIMENTO DE CONTENTORES -PORTO S.TOME

CONTENTOR	2021			2022			2022/2021 VARIAÇÃO ACUMULADA (%)	
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	Diferença	%
Dimensões:								
20'	4 871	5 286	10 157	4 513	5 078	9 591	-566	-5,6
40'	56	39	95	87	43	130	35	36,8
40' HC	820	961	1 781	870	934	1 804	23	1,3
Nº Contentores - Total	5 747	6 286	12 033	5 470	6 055	11 525	-508	-4,2
sendo:								
Cheios	586	6 286	6 872	670	6 053	6 723	-149	-2,2
Vazios	5 161	0	5 161	4 800	2	4 802	-359	-7,0
TEUS - Total	6 623	7 286	13 909	6 427	7 032	13 459	-450	-3,2
Tara	1 301,6	16 284,1	17 585,7	1 496,3	14 708,9	16 205,2	-1 380	-7,8
Peso Mercadoria	9 712,8	129 197,2	138 910,0	11 916,7	124 540,6	136 457,3	-2 453	-1,8
Carga geral Contentorizada (tons) - Total	11 014,4	145 481,3	156 495,7	13 413,0	139 249,5	152 662,5	-3 833	-2,4

QUADRO Nº 18 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO O TIPO - PORTO DE S.TOMÉ

TIPO DE NAVIO	2021	2022	Taxa Variação, (%)
---------------	------	------	-----------------------

Nº NAVIOS ENTRADOS

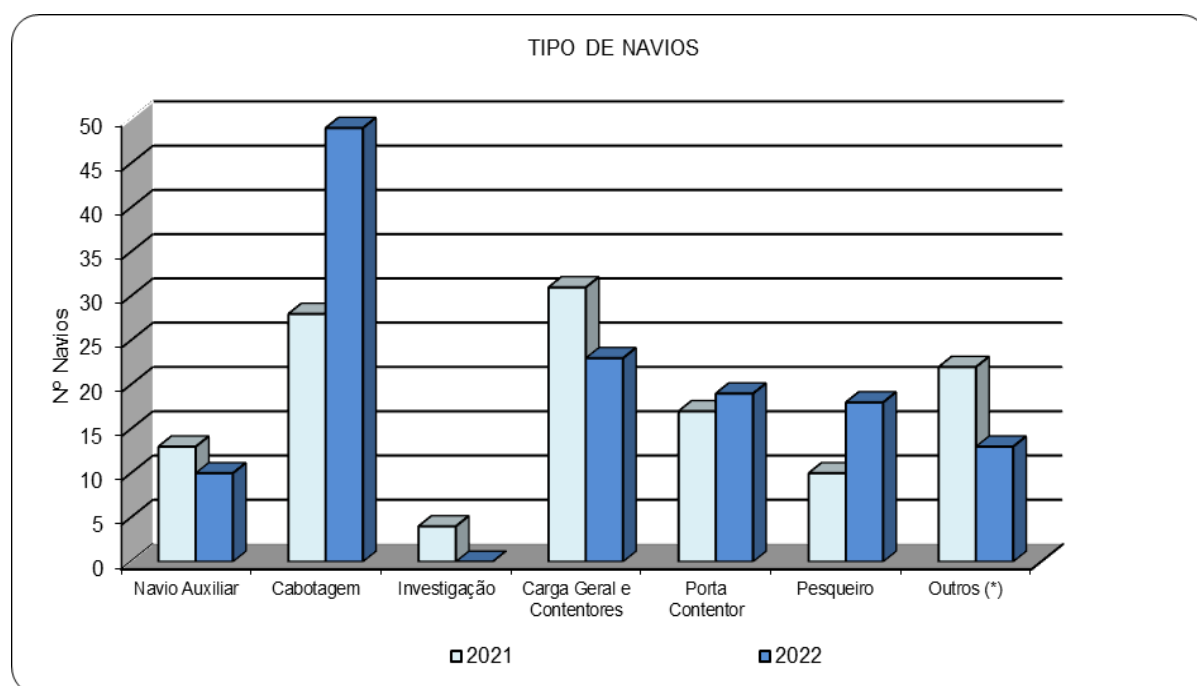
TOTAL	125	132	5,6
NAVIOS AUXILIARES	13	10	-23,1
CABOTAGENS	28	49	75,0
INVESTIGAÇÃO	4	0	-100,0
NAVIO MISTO (CARGA GERAL E CONTENTORES)	31	23	-25,8
PORTA-CONTENTOR	17	19	11,8
PESQUEIRO	10	18	80,0
OUTROS (*)	22	13	-40,9

GT TOTAL

TOTAL	978 127,6	968 799,3	-1,0
NAVIOS AUXILIARES	32 989,0	88 735,0	169,0
CABOTAGENS	31 741,2	39 820,1	25,5
INVESTIGAÇÃO	6 827,0	0,0	-100,0
NAVIO MISTO (CARGA GERAL E CONTENTORES)	487 232,0	432 816,0	-11,2
PORTA-CONTENTOR	165 612,0	220 145,0	32,9
PESQUEIRO	20 036,0	26 325,5	31,4
OUTROS (*)	233 690,4	160 957,7	-31,1

(*) 2021 - Navios Draga, Navios LNG Tanque, Navios -Patrulha, Tanque, Rebocador e Cargueiro Geral

(*) 2022 - Navio Cruzeiro, Navio Draga, Navio Carga Geral, Navio para Tripulação, Navio de Passageiro, Rebocador e Navios LNG Tanque



QUADRO Nº 19 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO O TIPO - CAIS DE NEVES E DE PINHEIRA

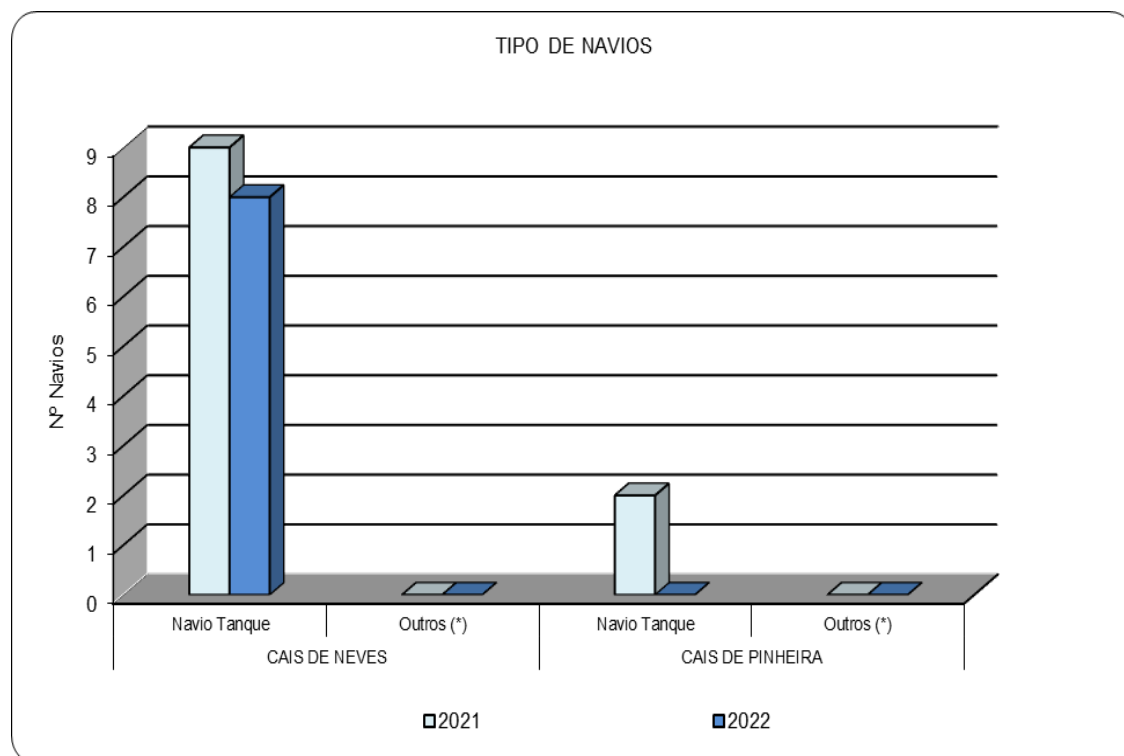
TIPO DE NAVIO	2021	2022	Taxa Variação, (%)
---------------	------	------	--------------------

Nº NAVIOS ENTRADOS

CAIS DE NEVES			
TOTAL	9	8	-11,1
NAVIO TANQUE	9	8	-11,1
OUTROS	0	0	-
CAIS DE PINHEIRA			
TOTAL	2	0	-100,0
NAVIO TANQUE	2	0	-100,0

GT TOTAL

CAIS DE NEVES			
TOTAL	62 514,0	40 696,0	-34,9
NAVIO TANQUE	62 514,0	40 696,0	-34,9
OUTROS	0,0	0,0	-
CAIS DE PINHEIRA			
TOTAL	11 162,0	0,0	-100,0
NAVIO TANQUE	11 162,0	0,0	-100,0

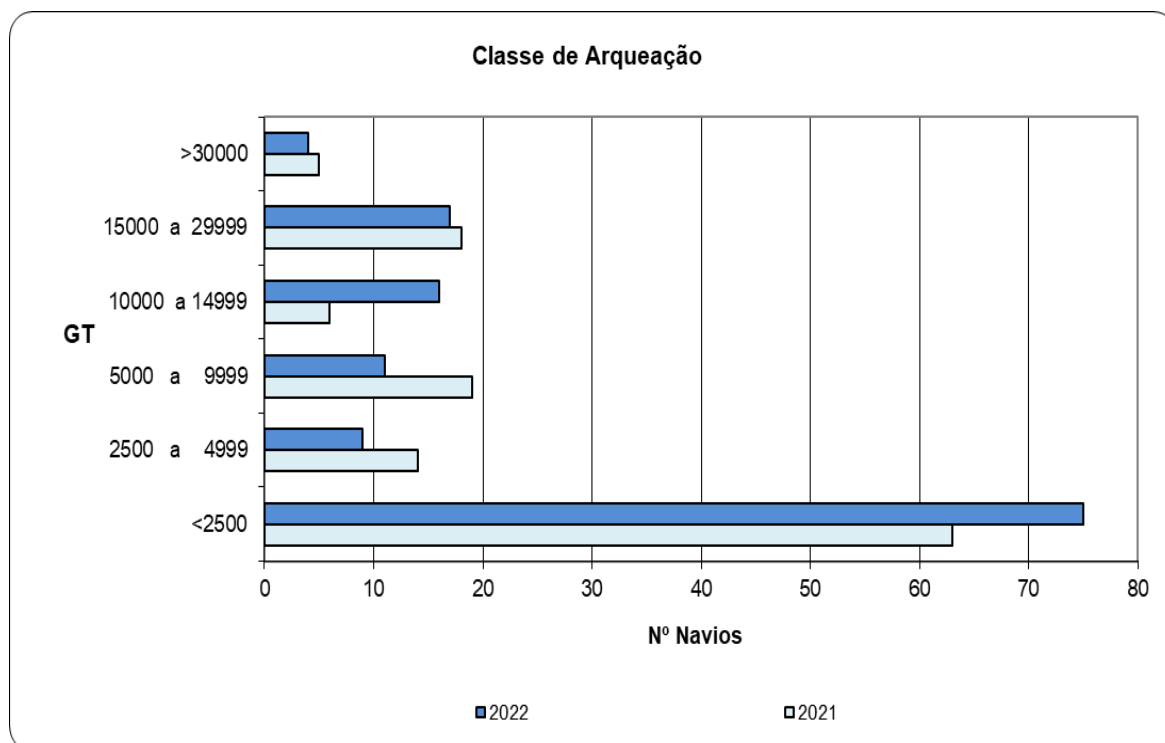


QUADRO Nº 20 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A CLASSE DE GT - PORTO DE S.TOME

CLASSE DE GT	2021		2022	
	Nº	GT	Nº	GT

CLASSE DE ARQUEAÇÃO (GT)

Total	125	978 127,6	132	968 799,3
< 2.500	63	60 850,6	75	60 056,3
2.500 a 4.999	14	51 546,0	9	31 355,0
5.000 a 9.999	19	176 340,0	11	85 653,0
10.000 a 14.999	6	65 307,0	16	192 464,0
15.000 a 29.999	18	401 031,0	17	393 244,0
> 30.000	5	223 053,0	4	206 027,0



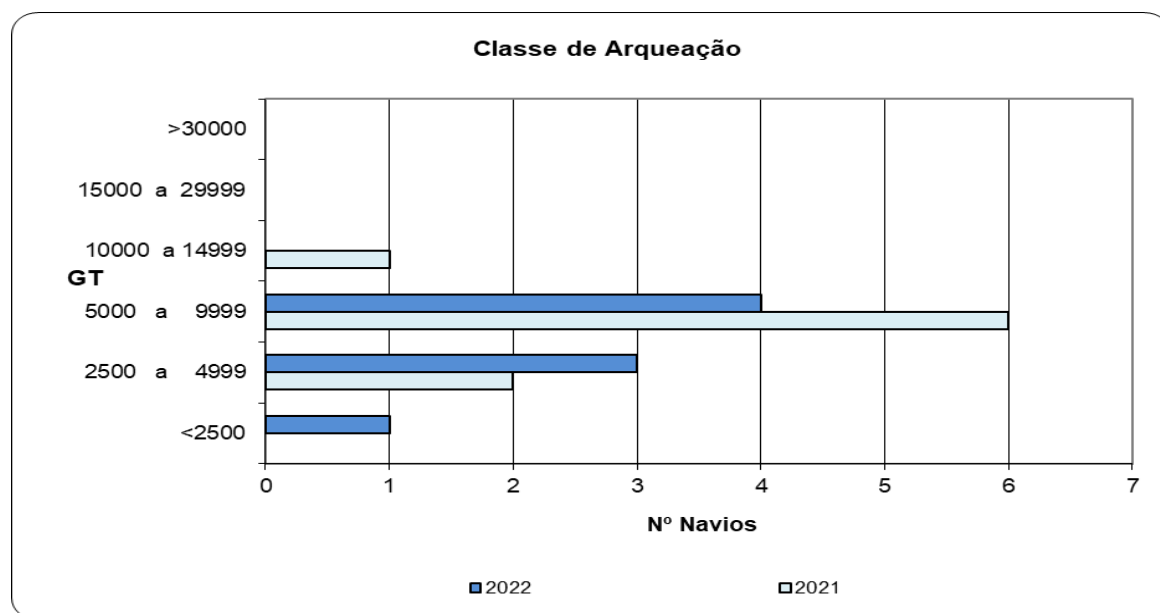
QUADRO Nº 21 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A CLASSE DE GT - CAIS NEVES

CLASSE DE GT	2021		2022	
	Nº	GT	Nº	GT
CLASSE DE ARQUEAÇÃO (GT)				
Total	9	62 514,0	8	40 696,0
< 2.500	0	0,0	1	2 061,0
2.500 a 4.999	2	7 254,0	3	11 288,0
5.000 a 9.999	6	42 700,0	4	27 347,0
10.000 a 14.999	1	12 560,0	0	0,0
15.000 a 29.999	0	0,0	0	0,0
> 30.000	0	0,0	0	0,0

QUADRO Nº 22 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A CLASSE DE GT - CAIS PINHEIRA

CLASSE DE GT	2021		2022	
	Nº	GT	Nº	GT
CLASSE DE ARQUEAÇÃO (GT)				
Total	2	11 162,0	0	0,0
< 2.500	0	0,0	0	0,0
2.500 a 4.999	0	0	0	0,0
5.000 a 9.999	2	11 162,0	0	0,0
10.000 a 14.999	0	0,0	0	0,0
15.000 a 29.999	0	0,0	0	0,0
> 30.000	0	0,0	0	0,0

CAIS DE NEVES

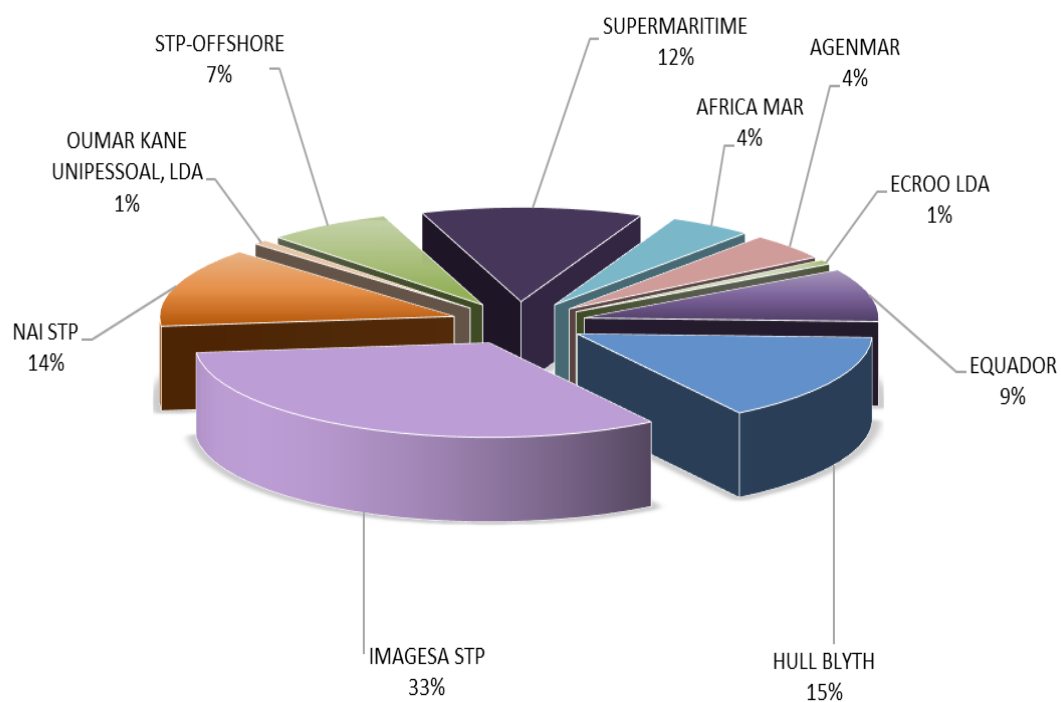


QUADRO Nº 23 - MOVIMENTO DE NAVIOS POR AGENTE DE NAVEGAÇÃO - PORTO DE S.TOMÉ

2022

AGENTE DE NAVEGAÇÃO	N.º NAVIOS	GT (Médio)	CALADO (Médio)	COMPRIMENTO (Médio)
MÉDIA GLOBAL	132	7 339,4	5,8	101,1
AFRICA MAR	6	141,5	1,9	29,9
AGENMAR	6	595,8	2,4	49,0
ECROO LDA	1	24,0	1,5	18,5
EQUADOR	12	3 984,6	3,8	51,0
HULL BLYTH	20	11 614,6	9,2	153,0
IMAGESA STP	43	1 132,6	3,0	73,2
NAI STP	18	22 199,7	11,3	189,6
OUMAR KANE UNIPessoal, LDA	1	24,0	1,5	18,5
STP-OFFSHORE	9	10 221,7	5,6	101,7
SUPERMARITIME	16	8 995,5	7,4	103,2

2022

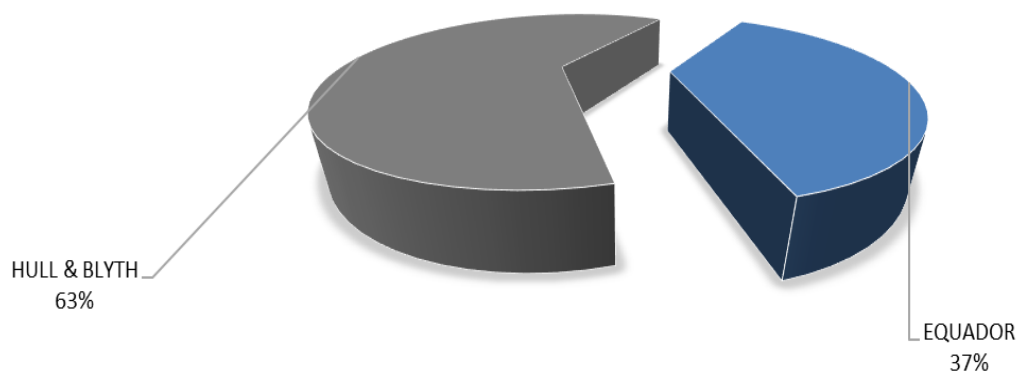


QUADRO Nº 24 - MOVIMENTO DE NAVIOS POR AGENTE DE NAVEGAÇÃO - CAIS DE NEVES E DE PINHEIRA

2022

AGENTE DE NAVEGAÇÃO	N.º NAVIOS	GT (Médio)	CALADO (Médio)	COMPRIMENTO (Médio)
MÉDIA GLOBAL	8	5 087,0	6,2	107,0
CAIS NEVES				
EQUADOR	3	5 297,7	7,0	106,5
HULL & BLYTH	5	4 960,6	5,7	107,3
MÉDIA GLOBAL	0	0,0	0,0	0,0
CAIS PINHEIRA				
EQUADOR	0	0,0	0,0	0,0

2022



QUADRO Nº 22 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA - PORTO DE S.TOMÉ

BANDEIRA	2021		2022		VAR. % Nº NAVIOS
	Nº NAVIOS	GT	Nº NAVIOS	GT	
TOTAL	125	978 127,6	132	968 799,3	5,6
NACIONAIS	1	299,0	0	0,0	-100,0
ESTRANGEIROS	124	977 828,6	132	968 799,3	6,5
ALEMANHA	5	60 395,0	0	0,0	-100,0
ANGOLA	1	886,0	1	985,0	0,0
ANTÍGUA E BARBUDA	24	433 709,0	35	599 826,0	45,8
BAAMAS	1	10 732,0	1	42 363,0	0,0
BELGICA	0	0,0	1	5 005,0	-
BELIZE	1	2 400,0	2	5 096,0	100,0
CABO VERDE	1	424,0	2	848,0	100,0
CAMARÕES	6	4 024,0	9	1 601,8	50,0
CHIPRE	8	69 902,0	2	8 716,0	-75,0
CURAÇAU	6	9 862,0	5	9 549,0	-16,7
DINAMARCA	3	27 051,0	1	6 821,0	-66,7
EL SALVADOR	2	3 023,0	1	1 931,0	-50,0
ESPAÑA	4	112 884,0	4	6 022,0	0,0
FRANÇA	0	0,0	1	2 357,0	-
GABÃO	2	1 418,0	2	793,0	0,0
GUATEMALA	1	2 109,0	0	0,0	-100,0
GUINE EQUATORIAL	16	13 933,2	39	37 254,8	143,8
ILHAS MARSHALL	1	1 409,0	1	4 591,0	0,0
LIBERIA	9	89 613,0	4	39 828,0	-55,6
MONGOLIA	7	1 190,0	0	0,0	-100,0
NIGERIA	4	3 437,0	4	1 068,0	0,0
NORUEGA	3	93 469,0	3	163 664,0	0,0
PAISES BAIXOS	6	14 964,0	4	17 760,0	-33,3
PANAMÁ	7	18 647,0	2	510,0	-71,4
ST. VINCENT & THE GRENADINES	0	0,0	2	11 472,0	-
SINGAPURA	1	1 736,0	0	0,0	-100,0
TOGO	5	611,4	6	737,7	20,0

QUADRO Nº 23 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA - CAIS DE NEVES

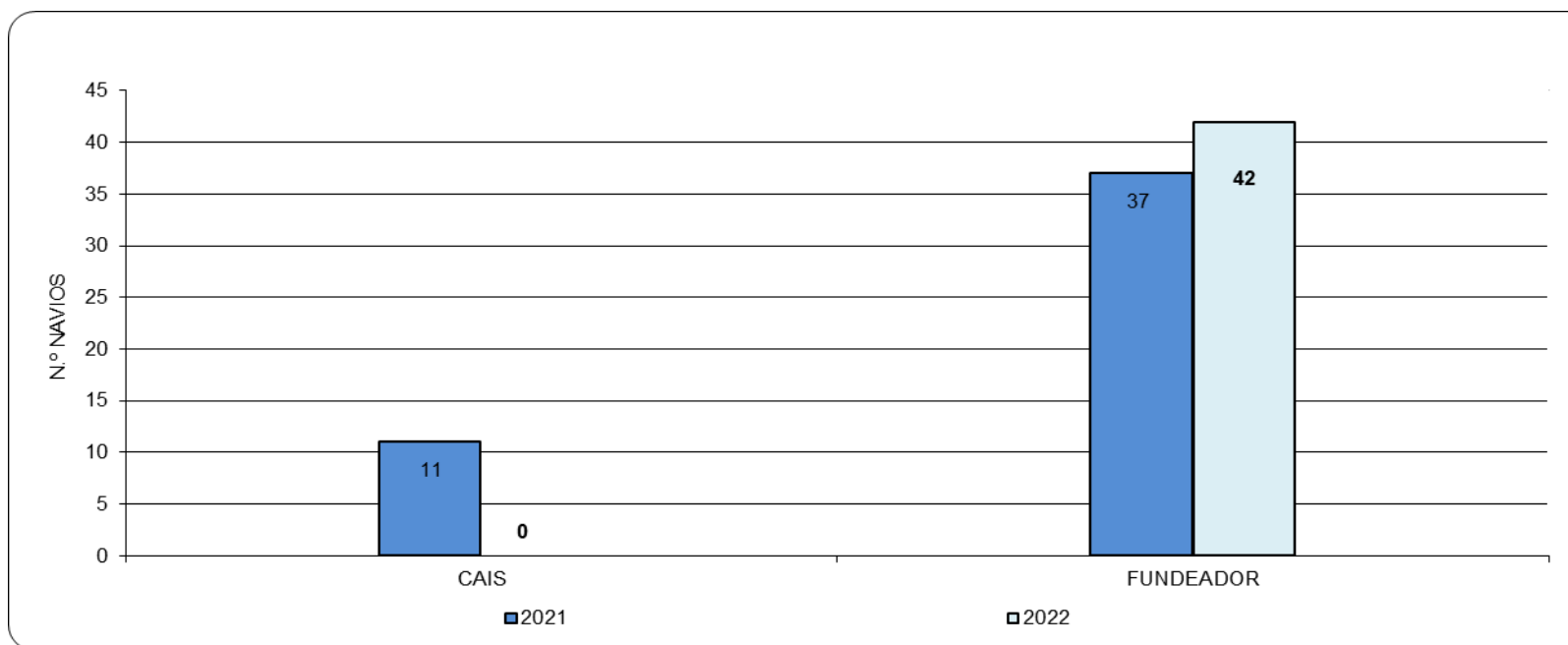
BANDEIRA	2021		2022		VAR. % Nº NAVIOS
	Nº NAVIOS	GT	Nº NAVIOS	GT	
TOTAL	9	62 514,0	8	40 696,0	-11,1
NACIONAIS	0	0,0	0	0,0	-
ESTRANGEIROS	9	62 514	8	40 696	-11,1
ILHAS MARSHALL	5	35 636,0	1	5 016,0	-80,0
MALTA	0	0,0	3	18 114,0	-
LIBERIA	1	12 560,0	0	0,0	-100,0
PALAU	0	0,0	2	7 254,0	-
PANAMA	1	7 064,0	2	10 312,0	100,0
SAINT KITTS AND NEVIS	2	7 254,0	0	0,0	-100,0

QUADRO Nº 24 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA - CAIS DE PINHEIRA

BANDEIRA	2021		2022		VAR. % Nº NAVIOS
	Nº NAVIOS	GT	Nº NAVIOS	GT	
TOTAL	2	11 162,0	0	0,0	-100,0
NACIONAIS	0	0,0	0	0,0	-
ESTRANGEIROS	2	11 162,0	0	0	-100,0
MALTA	1	5 581,0	0	0,0	-100,0
PANAMÁ	1	5 581,0	0	0,0	-100,0

QUADRO Nº 25 - MOVIMENTO DE NAVIOS MISTO (CARGA GERAL E CONTENTORES) E PORTA-CONTENTOR SEGUNDO POSTO DE OPERAÇÃO - PORTO DE S.TOMÉ

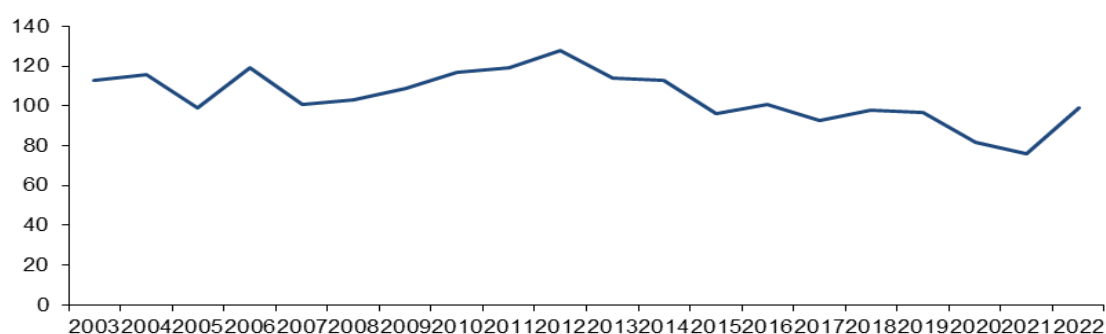
POSTO DE OPERAÇÃO	2021				2022			
	N.º NAVIOS	GT (Médio)	COMPRIMENTO (Médio)	CALADO (Médio)	N.º NAVIOS	GT (Médio)	COMPRIMENTO (Médio)	CALADO (Médio)
FUNDEADOR	37	16 541,8	168,7	8,8	0	0,0	0,0	0,0
CAIS	11	3 709,0	100,0	5,0	42	15 546,7	166,4	9,8



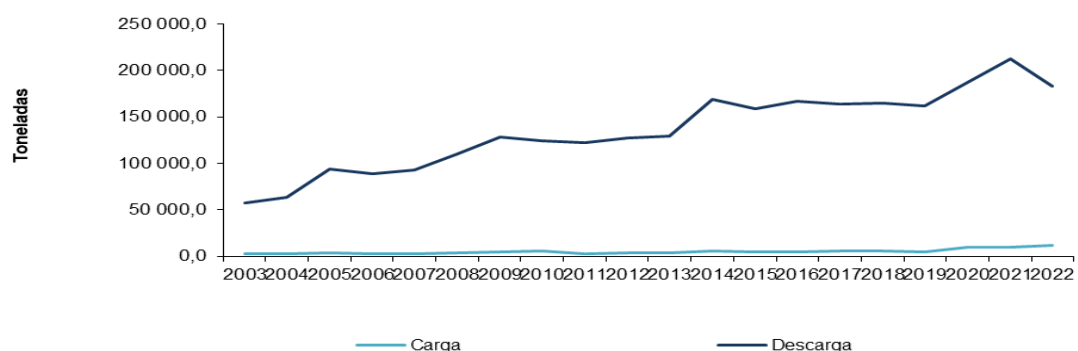
QUADRO Nº 26 - MOVIMENTO DE NAVIOS QUE EFETUARAM OPERAÇÕES DE CARGA E DESCARGA DE MERCADORIAS NO PORTO E NOS CAIS DA ILHA DE SÃO-TOMÉ - 2003 - 2022

ANOS	NAVIOS		MERCADORIAS (Ton)		
	N.º	GT	CARGA	DESCARGA	TOTAL
2003	113	427 875,0	2 966,0	54 493,3	57 459,3
2004	116	394 533,0	3 060,0	60 380,6	63 440,6
2005	99	436 310,0	3 600,0	90 598,5	94 198,5
2006	119	508 269,0	3 041,4	86 186,2	89 227,6
2007	101	387 081,3	3 133,9	90 283,0	93 416,9
2008	103	297 809,3	3 852,3	106 369,1	110 221,4
2009	109	550 646,8	5 056,2	123 226,5	128 282,6
2010	117	705 997,1	5 364,2	118 985,6	124 349,7
2011	119	992 249,0	2 920,2	119 141,3	122 061,5
2012	128	1 002 281,0	3 494,2	123 845,0	127 339,3
2013	114	975 259,0	3 408,3	125 615,0	129 023,2
2014	113	1 011 172,7	5 826,7	162 649,1	168 475,8
2015	96	936 554,6	4 765,8	154 381,6	159 147,3
2016	101	860 300,7	5 167,8	162 193,9	167 361,8
2017	93	873 580,0	6 006,0	157 384,7	163 390,7
2018	98	777 814,3	5 629,7	159 106,0	164 735,8
2019	97	774 632,0	5 074,7	157 269,3	162 344,0
2020	82	779 614,4	9 553,9	178 125,4	187 679,3
2021	76	684 585,2	9 831,4	203 143,5	212 974,9
2022	99	733 477,1	11 993,1	170 662,5	182 655,6

Evolução de Movimento de Navios Operaram nos últimos 20 anos

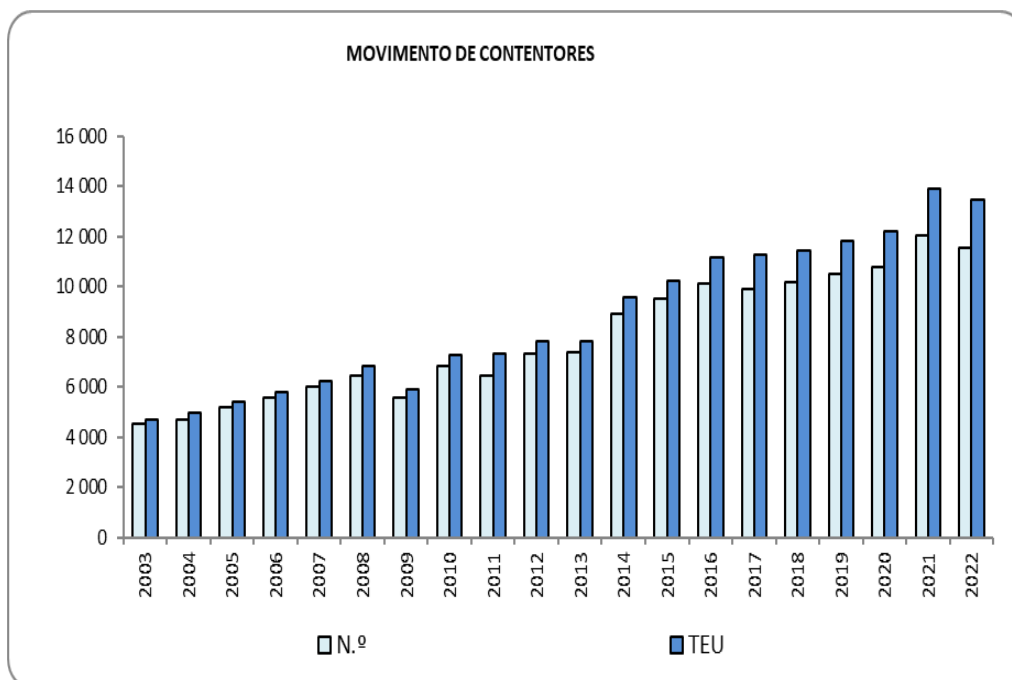


Evolução de Movimento de Mercadorias nos últimos 20 anos



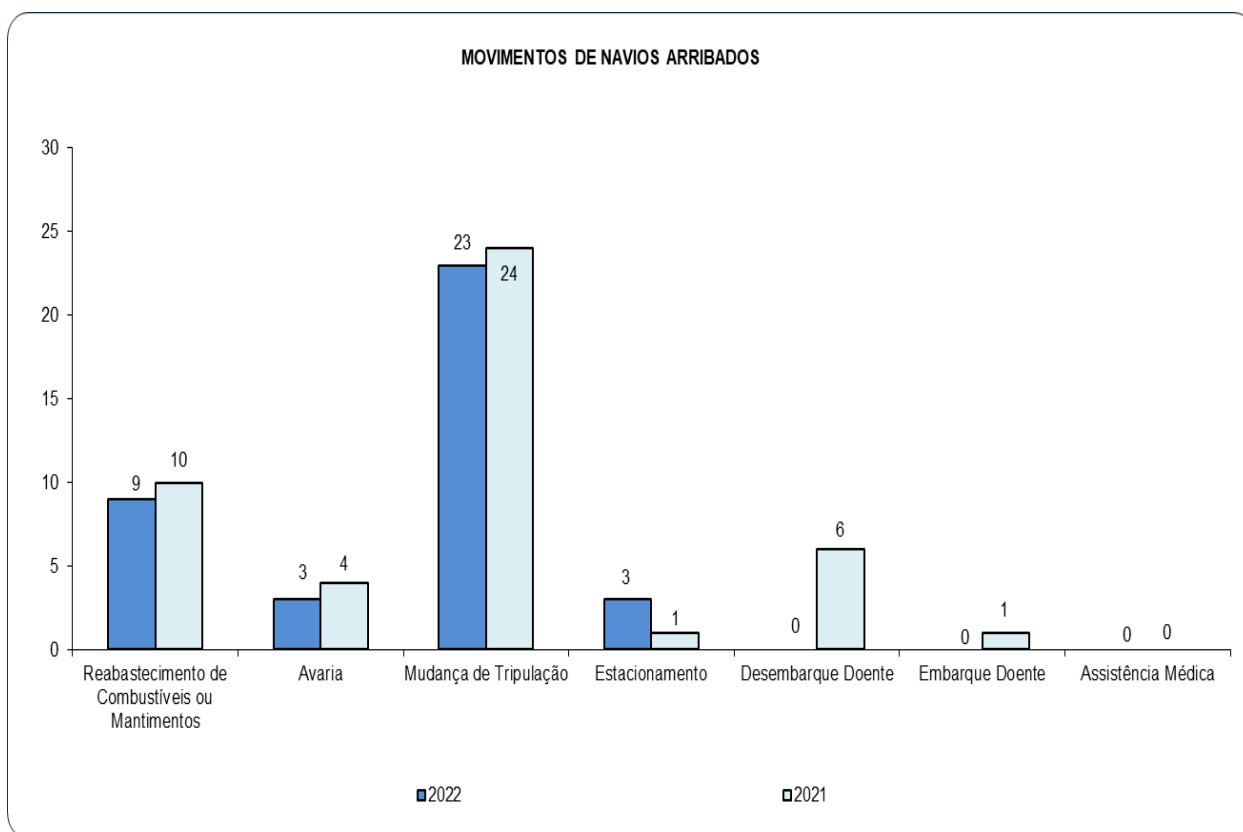
QUADRO Nº 27 - MOVIMENTO DE CONTENTORES, 2003 - 2022 - PORTO S.TOMÉ

ANOS	CONTENTORES			
	SAÍDOS	ENTRADOS	TOTAL	TEU'S
2003	1 909	2 619	4 528	4 676
2004	2 114	2 613	4 727	4 982
2005	2 482	2 703	5 185	5 430
2006	2 600	2 978	5 578	5 808
2007	2 987	3 012	5 999	6 247
2008	3 186	3 271	6 457	6 825
2009	2 475	3 123	5 598	5 910
2010	3 019	3 828	6 847	7 301
2011	2 644	3 825	6 469	7 347
2012	3 470	3 856	7 326	7 823
2013	3 809	3 592	7 401	7 833
2014	4 100	4 815	8 915	9 555
2015	4 954	4 573	9 527	10 235
2016	4 851	5 292	10 143	11 189
2017	4 768	5 128	9 896	11 256
2018	4 625	5 551	10 176	11 450
2019	5 550	4 931	10 481	11 828
2020	5 024	5 731	10 755	12 218
2021	5 747	6 286	12 033	13 909
2022	5 470	6 055	11 525	13 459



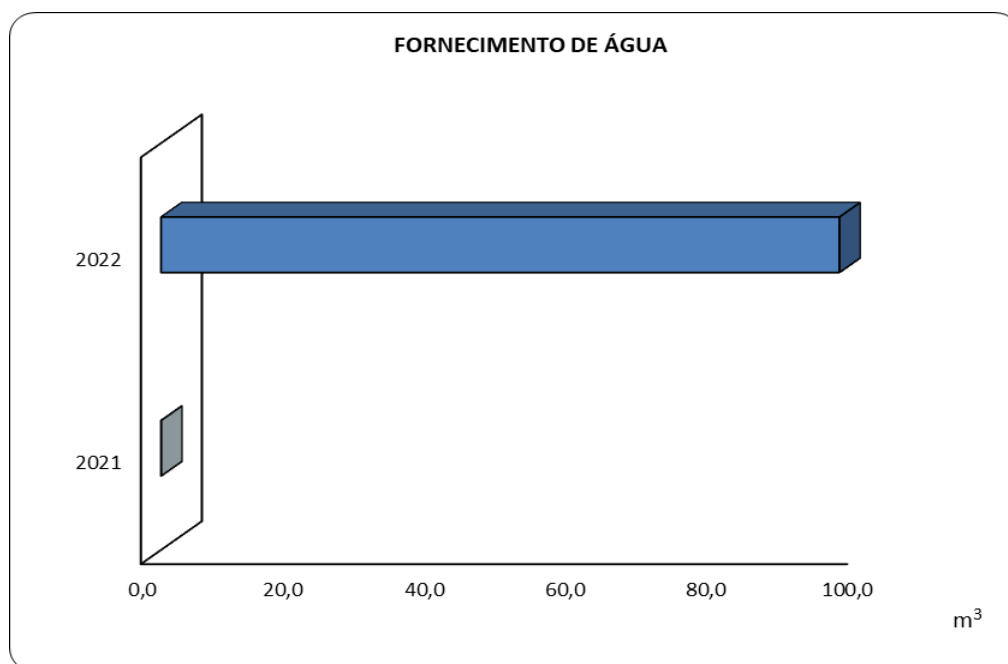
QUADRO Nº 28 - MOVIMENTO DE NAVIOS ARRIBADOS - PORTO DE S.TOMÉ

MOTIVO	2021		2022	
	Nº NAVIOS	GT	Nº NAVIOS	GT
TOTAL	46	299 554,8	38	236 033,2
REABASTECIMENTO DE COMBUSTIVEIS OU MANTIMENTOS	10	6 332,4	9	9 937,7
AVARIA	4	7 694,0	3	3 916,0
MUDANÇA DE TRIPULAÇÃO	24	235 974,4	23	203 886,5
ESTACIONAMENTO	1	2 494,0	3	18 293,0
DESEMBARQUE DOENTE	6	44 902,0	0	0,0
EMBARQUE DOENTE	1	2 158,0	0	0,0
ASSISTENCIA MEDICA	0	0,0	0	0,0



QUADRO Nº 29 - FORNECIMENTO DE AGUADA - PORTO S.TOMÉ

FORNECIMENTOS	ÁGUA (m ³)		
	2021	2022	VAR. %
TOTAL	0,0	96,0	-
JANEIRO	n.d	0,0	-
FEVEREIRO	n.d	11,5	-
MARÇO	n.d	5,5	-
ABRIL	n.d	2,0	-
MAIO	n.d	5,0	-
JUNHO	n.d	50,0	-
JULHO	n.d	4,0	-
AGOSTO	n.d	5,0	-
SETEMBRO	n.d	2,0	-
OUTUBRO	n.d	2,0	-
NOVEMBRO	n.d	2,0	-
DEZEMBRO	n.d	7,0	-



BOLETIM ESTATÍSTICO

Boletim Estatístico - Anual 2022- Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2021- Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2020- Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2019 - Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2018 - Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2017 - Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2016 - Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2015 - Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2014 - Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2013 - Resultados Provisórios
 Boletim Estatístico - Anual 2012 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2011 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2010- Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2009 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2008 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2007 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2006 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2005 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2004 - Resultados Definitivos
 Boletim Estatístico - Anual 2003 - Resultados Definitivos

OUTRAS INFORMAÇÕES DISPONÍVEIS

Relatório e Contas, 2020
 Relatório e Contas, 2019
 Relatório e Contas, 2018
 Relatório e Contas, 2017
 Relatório e Contas, 2016
 Relatório e Contas, 2015
 Relatório e Contas, 2014
 Relatório e Contas, 2011
 Relatório e Contas, 2010
 Relatório e Contas, 2009
 Relatório e Contas, 2008
 Relatório e Contas, 2007
 Relatório e Contas, 2006
 Relatório e Contas, 2005
 Relatório e Contas, 2004

Estatística Social, 2017
 Estatística Social, 2016
 Estatística Social, 2015

