

Boletim Estatístico

2013

ESTATÍSTICA PORTUÁRIA

Publicação: 2013

Edição da EMPRESA NACIONAL DE ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS "ENAPORT – EP" – SERVIÇO DE ESTATÍSTICA E MARKETING (SEM)

"Direcção Geral da ENAPORT-EP"

Editor

ENAPORT – EP
Largo da Juventude S.Tomé
Caixa Postal nº 437
Telefone: 222 46 59/ 222 51 20
Fax: 222 49 49

Composição

ENAPORT – EP, SEM

Coordenação

ENAPORT – EP, SEM

Capa

ENAPORT – EP, SEM

Impressão

ENAPORT – EP, SEM

Tiragem: 15 exemplares

Preço: Grátis

A ENAPORT- EP na Internet - www.enaport.st

© ENAPORT - EP, S.TOMÉ E PRÍNCIPE, MARÇO DE 2013

NOTA INTRODUTÓRIA

A Empresa Nacional de Administração dos Portos "ENAPORT-EP" disponibiliza aos utentes Portuários o Boletim Estatístico do ano 2013, que reúne informações actualizadas, fundamentais para que possa compreender a realidade do porto.

A informação estatística divulgada nesta publicação é provisória e corresponde a um resumo dos dados que reflectem as movimentações dos navios, dos contentores e de mercadorias, disponíveis na Empresa Nacional de Administração dos Portos.

Os navios de Longo Curso continuam sendo responsáveis pela entrada de 70% das mercadorias no porto de S.Tomé em relação a outros tipos de navios que efectuaram as operações comerciais.

Serviço de Estatística e Marketing (SEM) da ENAPORT- EP tem entre outras atribuições, garantir a produção das estatísticas portuárias de maneira que traduzam o mais fielmente possível a realidade e os fenómenos que se propõem quantificar, por isso, esforços foram envidados no sentido de assegurar a melhoria de qualidade da informação. No entanto, o SEM solicita a intervenção da Direcção Geral junto a Direcção Técnica para organizar melhor o envio das informações de base (manifestos) de forma que chegue em tempo útil, evitando assim a produção tardia das estatísticas portuárias. Talvez, para evitar a recepção tardia destes dados, o SEM sugere a Direcção da empresa a instalar dois computadores nos armazéns, permitindo fazer os registos destas informações de base e posteriormente enviá-las ao respectivo serviço quer no suporte digital ou através da internet ou intranet em tempo oportuno.

Informar também, que se corrigiu algumas informações que já tinham sido publicadas no sentido de garantir a fiabilidade dos dados, tendo em conta que ainda eram informações publicadas provisoriamente, isto é, susceptível de correção.

A colaboração crítica de todos os utilizadores, que antecipadamente se agradece, constituirá, naturalmente, um importante meio de valorização e enriquecimento da produção estatística portuária.

SINAIS CONVENCIONAIS e SIGLAS

0	Resultado nulo.
ton.	Tonelada
LC	Navios de Longo Curso
TEU	O TEU (<i>Twenty Equivalent Units</i>) é unidade de medida dos contentores, correspondendo 1 TEU a um contentor de 20' (20 pés) e 2 TEU's a um contentor de 40'.
GT	Arqueação Bruta
FCL	(Full Container Loads) - Cargas de contentor completas
LCL	(Less Than Container Loads) - Carga de grupagem
EP	Empresa Pública

ESCLARECIMENTOS SOBRE A INFORMAÇÃO APRESENTADA

- Dr. Olívio Menezes

- Tel.: (+239)222 18 41
- Fax: (+239)222 49 49
- e-mail enaport@castome.net

INDICE

NOTA INTRODUTÓRIA	PAG. 1
INDICE	PAG. 2
COMENTÁRIOS SOBRE OS ELEMENTOS ESTATÍSTICOS	PAG. 3
MOVIMENTO GERAL DO PORTO	PAG. 4
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO TIPO DE PRODUTOS	PAG. 5
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ARMAZÉNS PORTUÁRIOS (IMPORTAÇÃO)	PAG. 6
MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO	PAG. 7
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO OS LOCAIS DE CARGA E DESCARGA	PAG. 8
MOVIMENTO MENSAL DE MERCADORIAS E CONTENTORES	PAG. 9
MOVIMENTO DE CONTENTORES	PAG. 10
EVOLUÇÃO MENSAL DE MOVIMENTO DE MERCADORIAS E DE NAVIOS DE LONGO CURSO	PAG. 11
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO O TIPO	PAG. 12
MOVIMENTO DE NAVIOS DE LONGO CURSO SEGUNDO A CLASSE DE GT	PAG. 13
MOVIMENTO DE NAVIOS DE L.C. POR AGENTE DE NAVEGAÇÃO	PAG. 14
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA	PAG. 15
MOVIMENTO DE NAVIOS DE LONGO CURSO SEGUNDO POSTO DE OPERAÇÃO	PAG. 16
MOVIMENTO DE NAVIOS QUE FIZERAM OPERAÇÕES DE CARGA E DESCARGA DE MERCADORIAS, 2003 - 2013	PAG. 17
MOVIMENTO DE CONTENTORES, 2003 - 2013	PAG. 18
MOVIMENTO DE NAVIOS ARRIBADOS	PAG. 19
PUBLICAÇÕES EDITADAS	PAG. 20

COMENTÁRIOS SOBRE OS ELEMENTOS ESTATÍSTICOS

MOVIMENTO DE NAVIOS

Em 2013 escalaram os Portos de Ana Chaves, de Pinheira, de Fernão Dias e de Neves 153 navios, com um total de arqueação bruta de 1.760.710,5 GT, dos quais 10 arvoraram bandeira nacional e 143 bandeira estrangeira.

Relativamente a 2012, verificou-se um ligeiro decréscimo no número de navios entrados (- 5,6%).

Do total de navios que escalaram os supracitados Portos, 114 efectuaram operações comerciais (operação de carga /descarga); 39 navios efectuaram outras operações, nomeadamente: troca de tripulantes e marinheiros, reabastecimentos de combustíveis, embarque e desembarque de passageiros, desembarque de membros da tripulação doentes, reparações, estacionamentos e transbordo de pescado.

A média da permanência dos navios de Longo Curso no porto de Ana Chaves, no período em análise, foi de 4 dias.

MOVIMENTO DE MERCADORIAS

As mercadorias movimentadas em 2013 totalizaram 129.023,2 toneladas, representando um ténue aumento de 1,3% relativamente ao período transacto em que foram movimentadas 127.339,3 toneladas.

Nos granéis líquidos movimentaram-se 35.789,9 toneladas, correspondendo a um acréscimo de 3,6% e no seu conjunto totalizaram 27,7% de todas mercadorias movimentadas.

As mercadorias importadas apresentaram um ligeiro acréscimo relativamente a 2012 (1,4%), enquanto que as exportações registaram uma diminuição na ordem de - 2,5%.

A contentorização representou 51,2% do total de carga manipulada, ou seja 66.028,9 toneladas, como resultado de contentores manuseados, sendo 3.822 cheios e 3.579 vazios, correspondente a 7.834 TEUS. Foram descarregados 3.592 contentores (3.588 cheios e 4 vazios) correspondentes a 63.022,2 toneladas, e embarcados 3.809 contentores (234 cheios e 3.575 vazios) equivalentes a 3.006,6 toneladas.

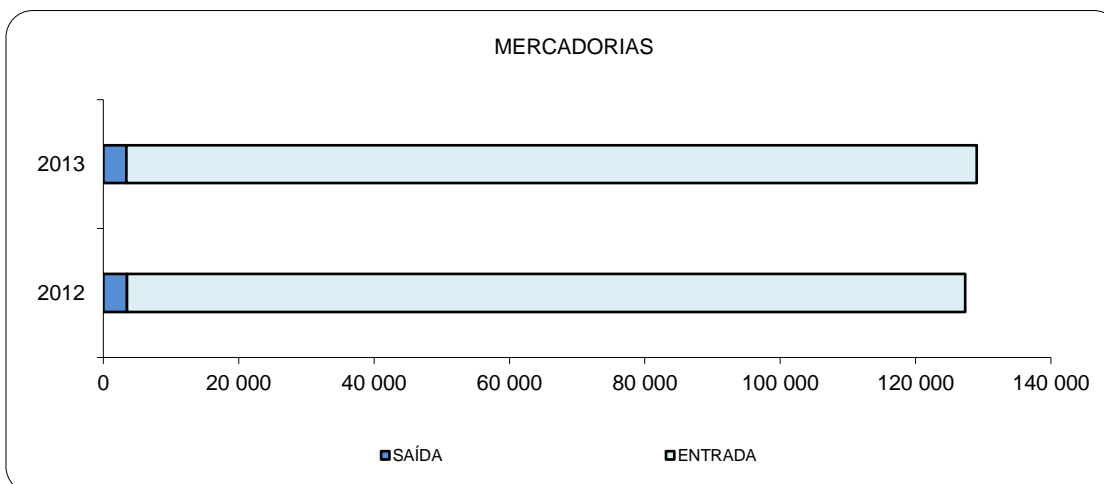
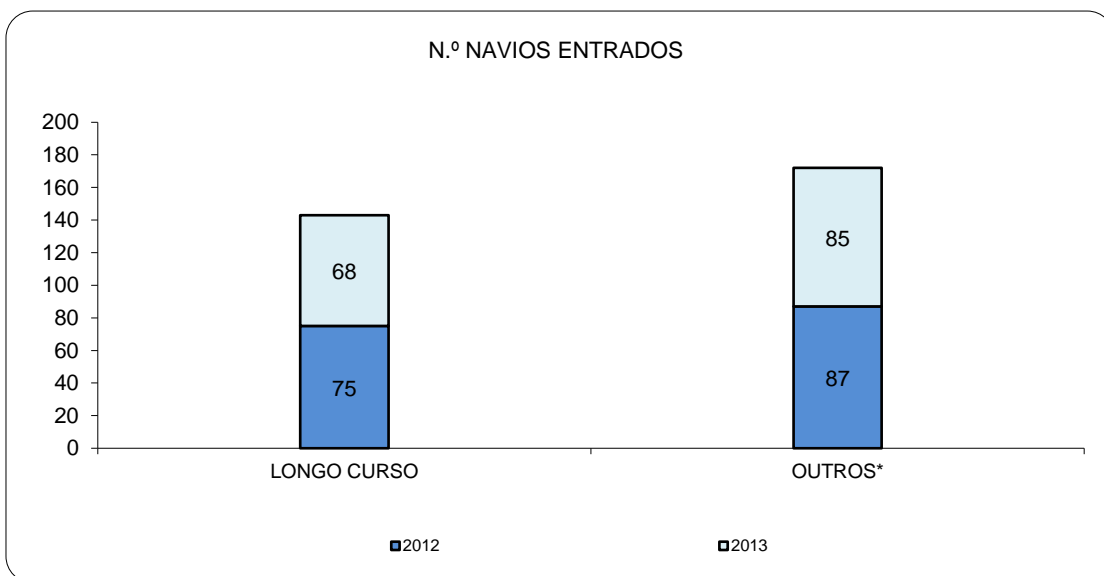
A produtividade média diária foi 24,5 toneladas por hora de estadia dos navios de Longo curso.

QUADRO Nº 1 - MOVIMENTO GERAL DO PORTO

MOVIMENTO GERAL	2012	2013	Taxa Variação, (%)
Nº NAVIOS ENTRADOS			
TOTAL	162	153	-5,6
LONGO CURSO	75	68	-9,3
OUTROS*	87	85	-2,3
QUANTIDADE MOVIMENTADA (ton)			
TOTAL	127 339,3	129 023,2	1,3
SAÍDA	3 494,2	3 408,3	-2,5
ENTRADA	123 845,0	125 615,0	1,4
COMBUSTÍVEL (ton/ m)			
TOTAL	34 534,3	35 787,9	3,6
GASÓLEO	22 072,3	23 147,8	4,9
GASOLINA	6 340,0	5 639,2	-11,1
JET -1	6 122,0	7 000,9	14,4

(*) 2012 - Engloba navios: Barcaça, Cabotagem, Científico, Draga, Navio Cabo, Passageiro, Pesqueiro, Rebocador, Recreio, Tanque e Turismo.

(*) 2013 - Engloba navios: Cabotagem, Científico, Pesqueiro, Rebocador, Recreio, Tanque e Turismo.

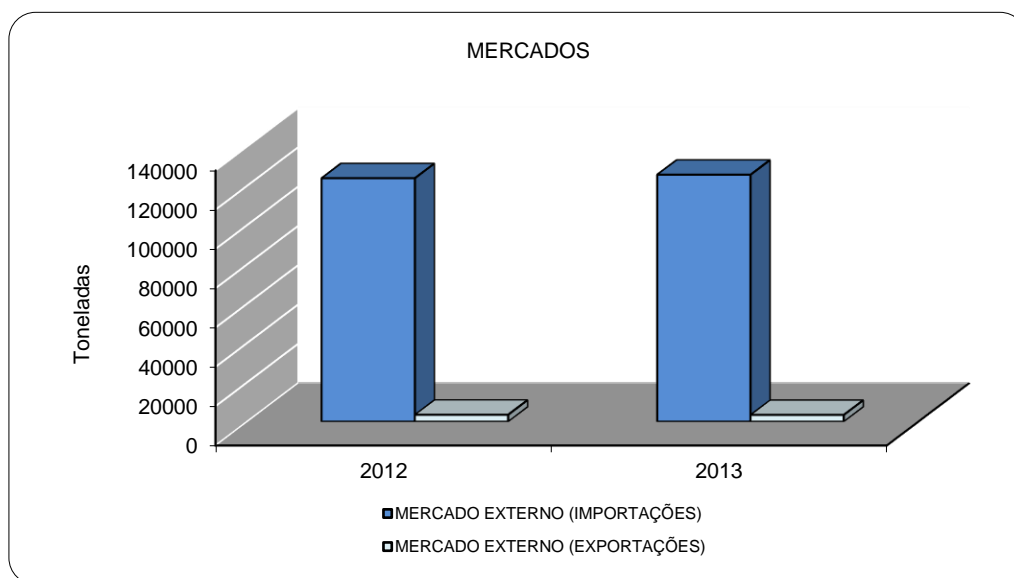


QUADRO Nº 2 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O TIPO DE PRODUTOS

Un : Ton

TIPO DE PRODUTOS	2012	2013	Taxa Variação, (%)
CARGA GERAL- IMPORTADAS			
TOTAL	89 310,7	89 827,1	0,6
PRODUTOS ALIMENTARES	30 368,4	28 390,2	-6,5
BEBIDAS	11 524,6	11 189,0	-2,9
MATERIAL DE CONSTRUÇÃO	26 367,0	30 625,7	16,2
VEÍCULOS	2 102,9	1 807,0	-14,1
DIVERSOS	18 947,8	17 815,1	-6,0
GRANEIS LÍQUIDOS			
COMBUSTÍVEL	34 534,3	35 787,9	3,6
TOTAL	123 845,0	125 615,0	1,4
CARGA GERAL- EXPORTADAS			
CACAU	2 206,6	2 589,9	17,4
CAFÉ	0,0	11,9	-
CÔCO	289,7	280,0	-3,4
DIVERSAS	997,9	526,5	-47,2
TOTAL	3 494,2	3 408,3	-2,5
TOTAL MOVIMENTADAS	127 339,3	129 023,2	1,3

MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS



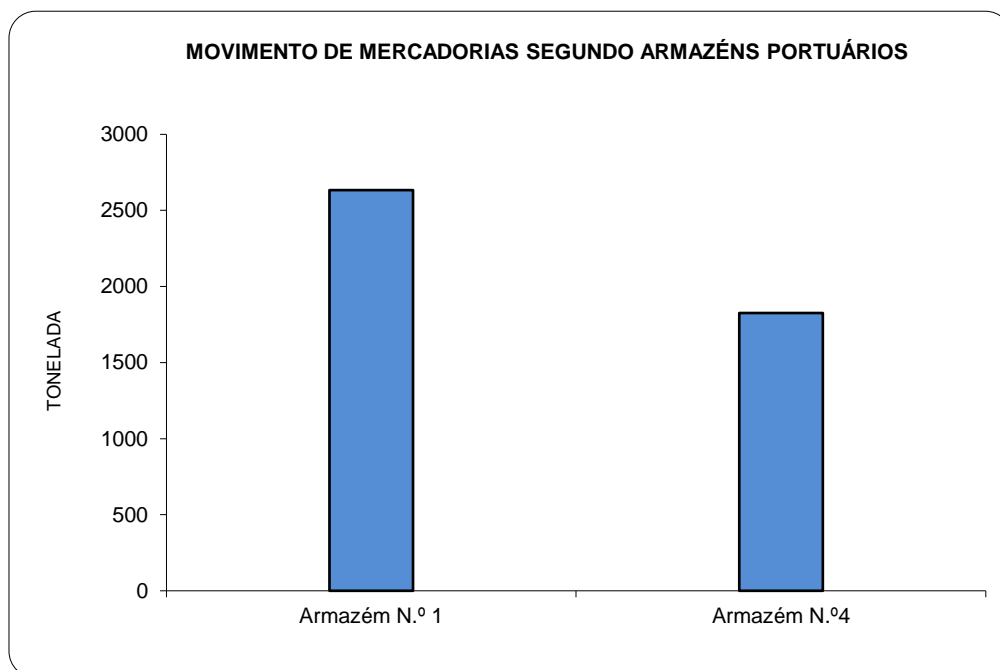
QUADRO Nº 3 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ARMAZÉNS PORTUÁRIOS

2012

ARMAZÉNS	DESCARGA	CONTENTORES		
		FCL	LCL	TOTAL
TOTAL	5 184	3 608	224	3 832
1	2 691	1 983	116	2 099
4	2 493	1 625	108	1 733

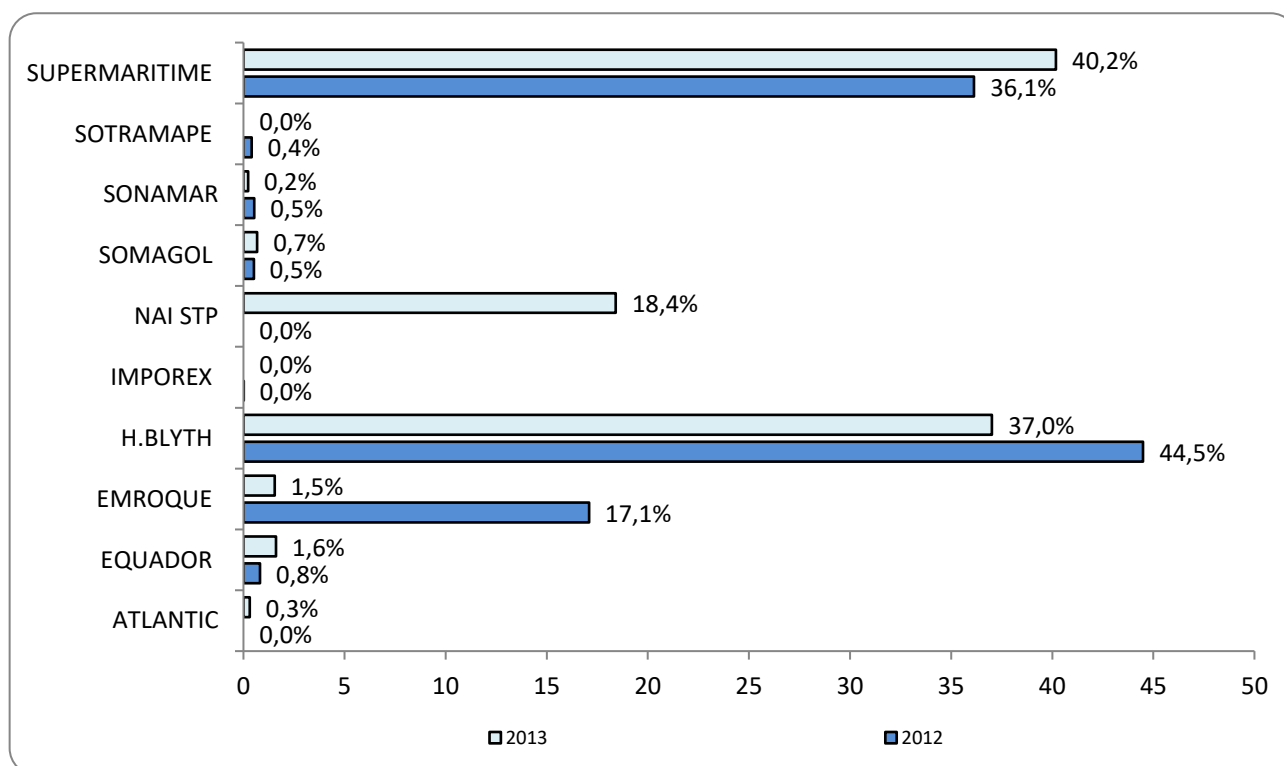
2013

ARMAZÉNS	DESCARGA	CONTENTORES		
		FCL	LCL	TOTAL
TOTAL	4 457,8	3 335	253	3 588
1	2 633	1 654	147	1 801
4	1 825	1 681	106	1 787



QUADRO Nº 4 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO

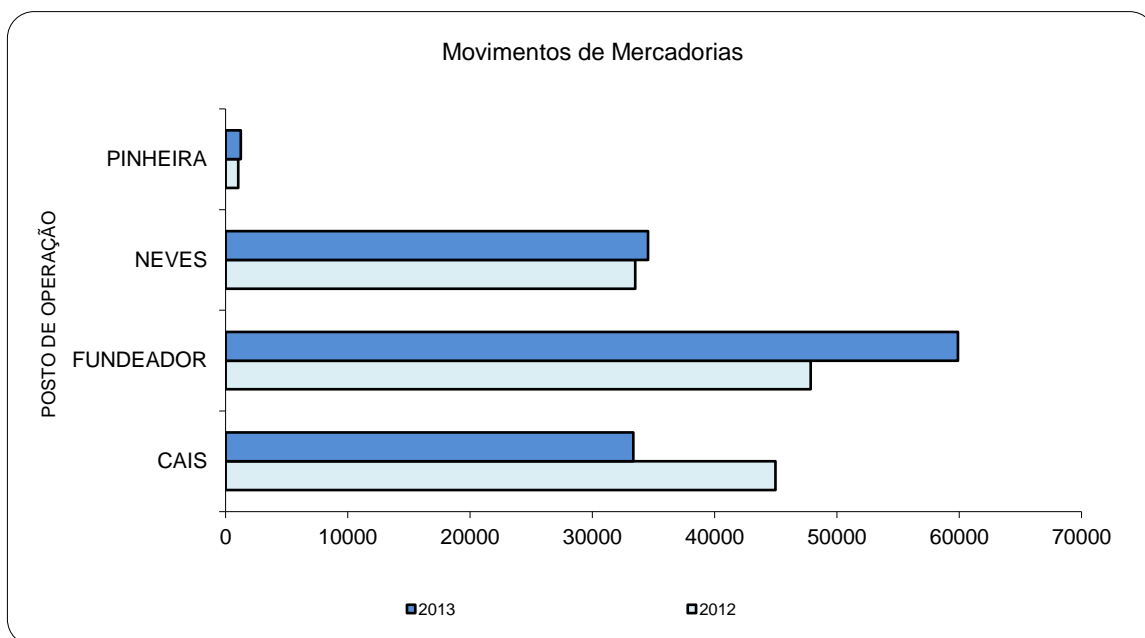
AGENTE DE NAVEGAÇÃO	2012		2013		TAXA DE VARIAÇÃO (%)	
	TON	TEU'S	TON	TEU'S	TON	TEU'S
TOTAL	127 339,3	7 824	129 023,2	7 834	1,3	0,1
ATLANTIC	0,0	0	405,0	0	-	-
EQUADOR	1 046,0	0	2 083,1	0	99,1	-
ESTALEIRO MANUEL ROQUE	21 767,3	2 621	1 995,0	100	-90,8	-96,2
HULL & BLYTH	56 645,5	2 719	47 766,9	1 286	-15,7	-52,7
IMPOREX	10,0	0	0,0	0	-100,0	-
NAI STP	0,0	0	23 762,0	2 987	-	-
SOMAGOL	650,8	2	878,6	5	35,0	150,0
SONAMAR	700,4	0	292,5	0	-58,2	-
SOTRAMAPE	509,9	0	0,0	0	-100,0	-
SUPERMARITIME	46 009,3	2 482	51 840,0	3 456	12,7	39,2



QUADRO Nº 5 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO OS LOCAIS DE CARGA E DESCARGA

Ton

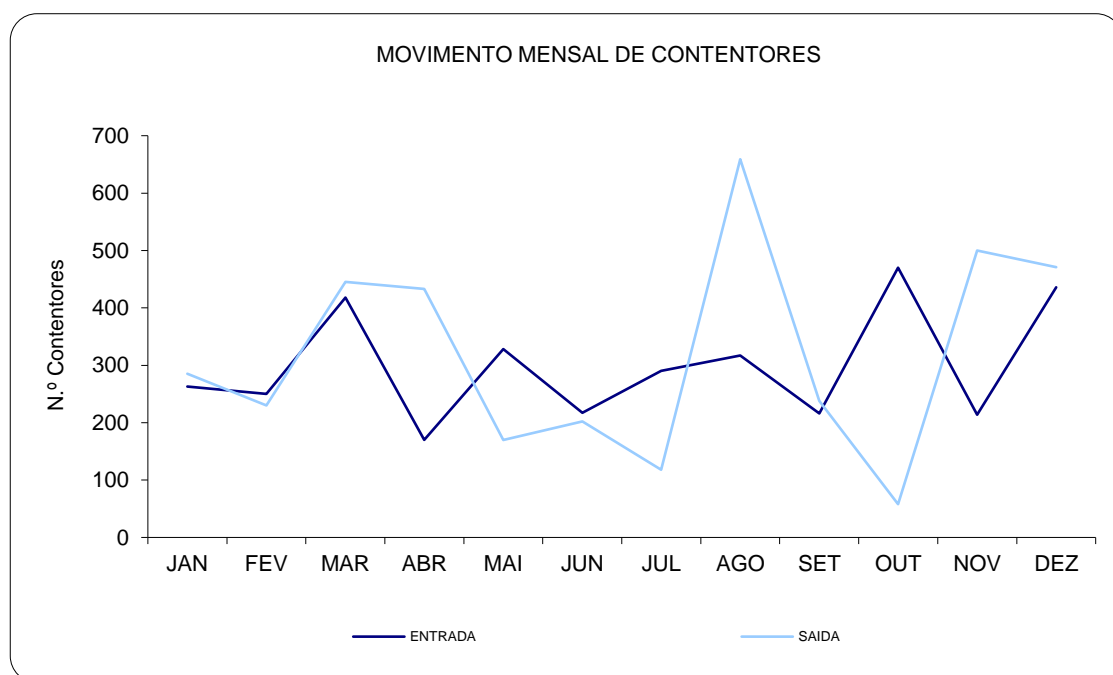
POSTO DE OPERAÇÃO	CARGA		DESCARGA		TOTAL	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
TOTAL	3 494,2	3 408,3	123 853,5	125 615,0	127 347,8	129 023,2
CAIS	1 653,9	1 738,6	43 315,3	31 609,9	44 969,2	33 348,5
FUNDEADOR	1 840,4	1 669,7	46 003,9	58 217,1	47 844,3	59 886,8
NEVES	-	-	33 488,3	34 547,3	33 488,3	34 547,3
PINHEIRA	-	-	1 046,0	1 240,6	1 046,0	1 240,6



QUADRO Nº 6 - MOVIMENTO MENSAL DE MERCADORIAS E CONTENTORES - LC

2013

MESES	PRODUTOS (TON)		CONTENTORES (Nº)	
	CARGA	DESCARGA	CARGA	DESCARGA
TOTAL	3 024,6	87 629,0	3 809	3 589
JANEIRO	302,8	7 902,4	285	263
FEVEREIRO	0,0	7 352,5	230	250
MARÇO	93,0	13 069,9	445	418
I TRIMESTRE	395,8	28 324,8	960	931
ABRIL	25,0	3 045,7	433	170
MAIO	126,9	5 564,6	170	328
JUNHO	238,7	7 349,8	202	217
II TRIMESTRE	390,6	15 960,1	805	715
JULHO	132,0	6 715,3	118	290
AGOSTO	386,5	7 813,5	659	317
SETEMBRO	310,4	5 162,0	238	216
III TRIMESTRE	828,8	19 690,8	1 015	823
OUTUBRO	575,3	11 729,6	58	470
NOVEMBRO	333,0	4 803,3	500	214
DEZEMBRO	501,0	7 120,5	471	436
IV TRIMESTRE	1 409,3	23 653,3	1 029	1 120

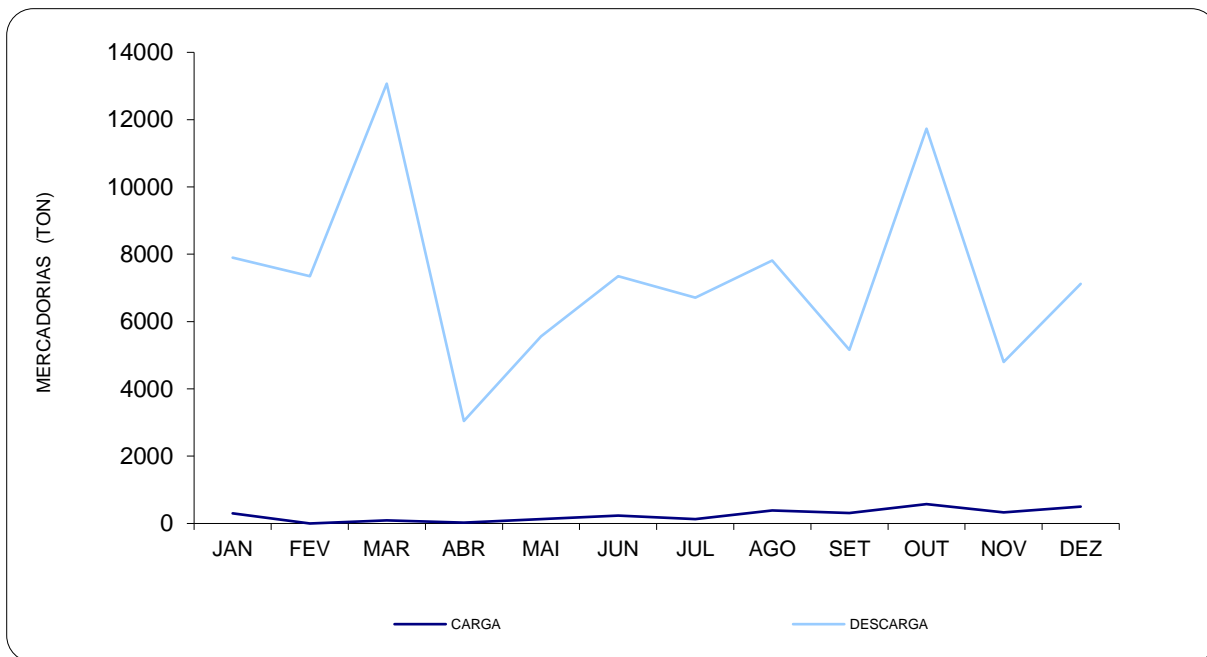


QUADRO Nº 8 - MOVIMENTO DE CONTENTORES

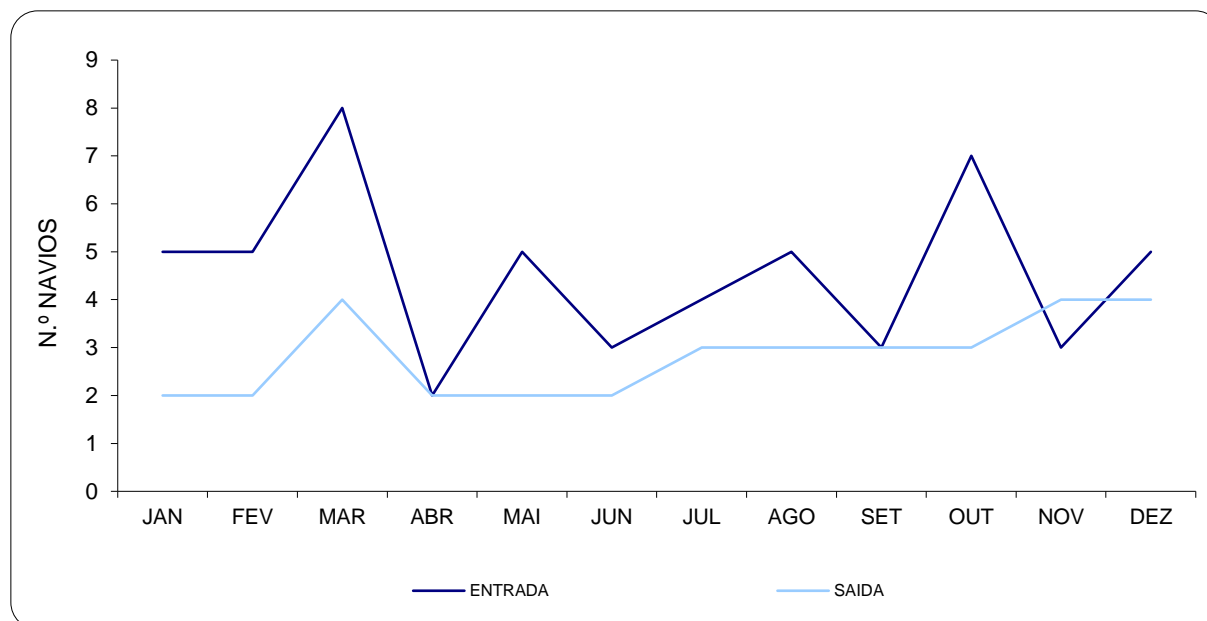
CONTENTOR	2012			2013			TAXA DE VARIAÇÃO	
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	Diferença	%
Dimensões:								
20'	3 229	3 599	6 828	3 604	3 364	6 968	140	2,1
40'	231	104	335	134	79	213	-122	-36,4
40' HC	10	153	163	71	149	220	57	35,0
Nº Contentores - Total	3 470	3 856	7 326	3 809	3 592	7 401	75	1,0
sendo:								
Cheios	352	3 855	4 207	234	3 588	3 822	-385	-9,2
Vazios	3 118	1	3 119	3 575	4	3 579	460	14,7
TEUS - Total	3 713	4 113	7 826	4 014	3 820	7 834	8	0,1
Tara	411	9 252	9 663	551	8 751	9 302	-361	-3,7
Peso Mercadoria	2 308,0	66 835,6	69 143,6	3 006,6	63 022,2	66 028,9	-3 115	-4,5
Carga geral Contentorizada (tons) - Total	2 719,5	76 087,2	78 806,7	3 557,5	71 772,9	75 330,4	-3 476	-4,4

GRÁFICO - EVOLUÇÃO MENSAL DE MOVIMENTO DE MERCADORIAS E DE NAVIOS DE LONGO CURSO

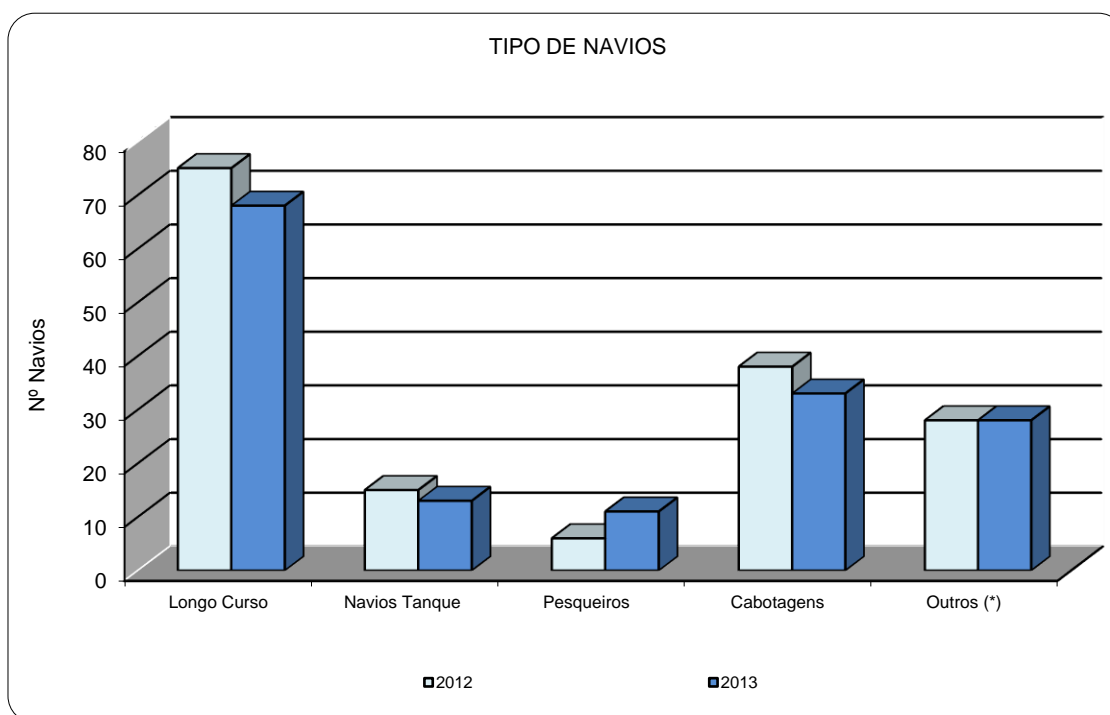
2013



2013



QUADRO Nº 9 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO O TIPO



TIPO DE NAVIO	2012	2013	Taxa Variação, (%)
---------------	------	------	--------------------

Nº NAVIOS ENTRADOS

TOTAL	162	153	-5,6
LONGO CURSO	75	68	-9,3
NAVIOS TANQUE	15	13	-13,3
PESQUEIRO	6	11	83,3
CABOTAGENS	38	33	-13,2
OUTROS (*)	28	28	0,0

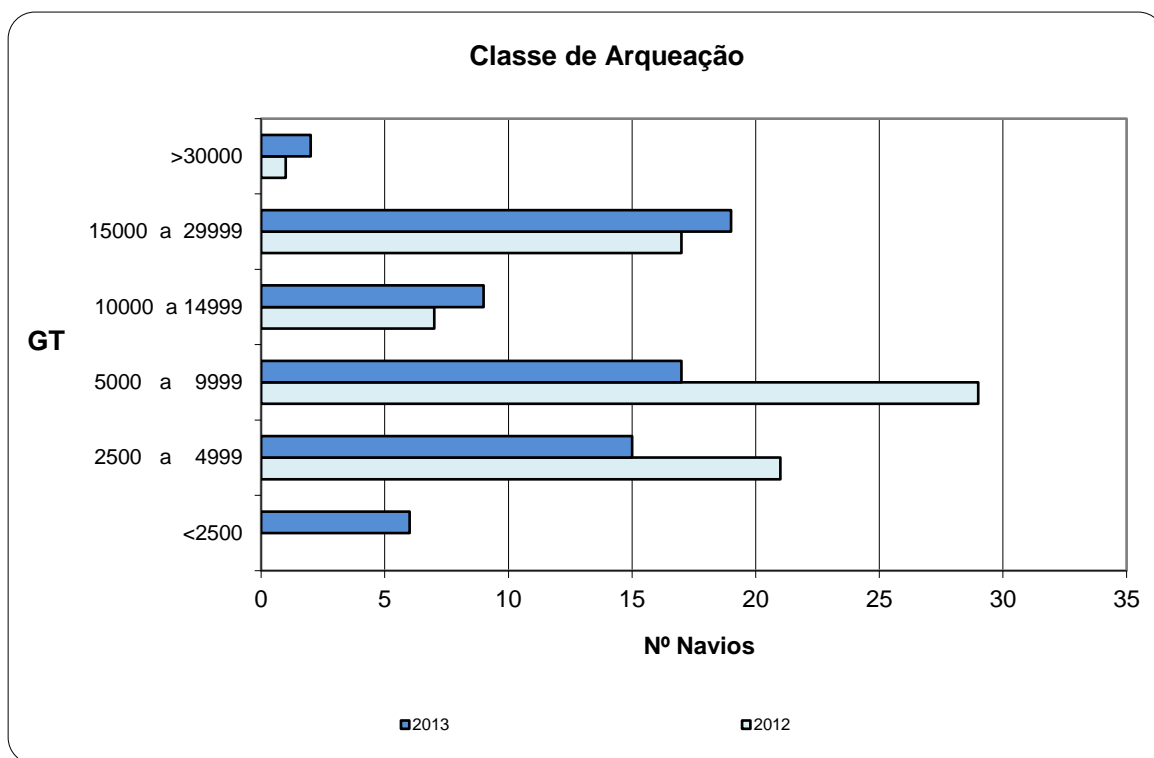
GT TOTAL

TOTAL	1 728 200,3	1 760 710,5	1,9
LONGO CURSO	1 002 281,0	975 259,0	-2,7
NAVIOS TANQUE	571 505,2	67 294,0	-88,2
PESQUEIRO	3 704,0	8 085,7	118,3
CABOTAGENS	22 448,2	10 650,2	-52,6
OUTROS (*)	128 261,9	699 421,7	445,3

(") - 2012 - Engloba Navios Barcaça, Científico, Rebocador, Recreio, Turismo, Draga, Navio Cabo e Passageiros

(*) - 2013 Engloba: Científico, Rebocador, Recreio e Turismo

QUADRO Nº 10 - MOVIMENTO DE NAVIOS LONGO CURSO SEGUNDO A CLASSE DE GT



CLASSE DE GT	2012		2013	
	Nº	GT	Nº	GT
CLASSE DE ARQUEAÇÃO (GT)				
Total	75	748 281,0	68	975 259,0
< 2.500	0	0,0	6	12 446,0
2.500 a 4.999	21	77 386,0	15	56 426,0
5.000 a 9.999	29	28 403,0	17	161 902,0
10.000 a 14.999	7	99 223,0	9	115 541,0
15.000 a 29.999	17	371 123,0	19	413 573,0
> 30.000	1	172 146,0	2	215 371,0

QUADRO Nº 11 - MOVIMENTO DE NAVIOS DE L.C. POR AGENTE DE NAVEGAÇÃO

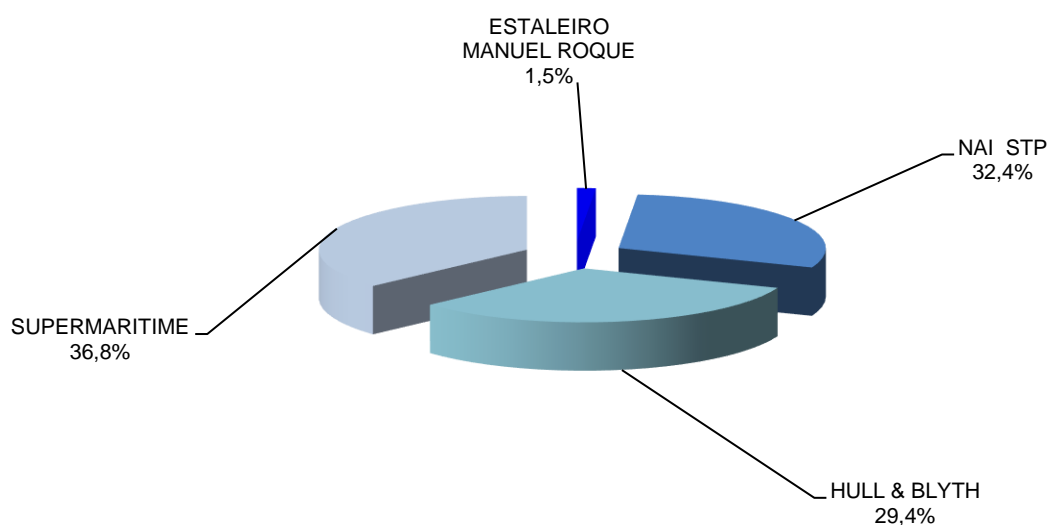
2012

AGENTE DE NAVEGAÇÃO	N.º NAVIOS	GT (Médio)	CALADO (Médio)	COMPRIENTO (Médio)
TOTAL	75	51 735,9	9,3	189,8
EQUADOR	1	172 146,0	12,1	339,8
ESTALEIRO MANUEL ROQUE	19	20 257,4	10,8	177,0
HULL & BLYTH	34	10 761,4	8,4	143,7
SUPERMARITIME	21	3 778,9	5,9	98,6

2013

AGENTE DE NAVEGAÇÃO	N.º NAVIOS	GT (Médio)	CALADO (Médio)	COMPRIENTO (Médio)
MÉDIA GLOBAL	68	16 042,2	9,4	153,8
ESTALEIRO MANUEL ROQUE	1	21 531,0	11,2	182,1
HULL & BLYTH	20	10 452,9	8,6	143,8
NAI STP	22	19 982,6	11,0	175,4
SUPERMARITIME	25	12 202,1	6,8	113,8

2013

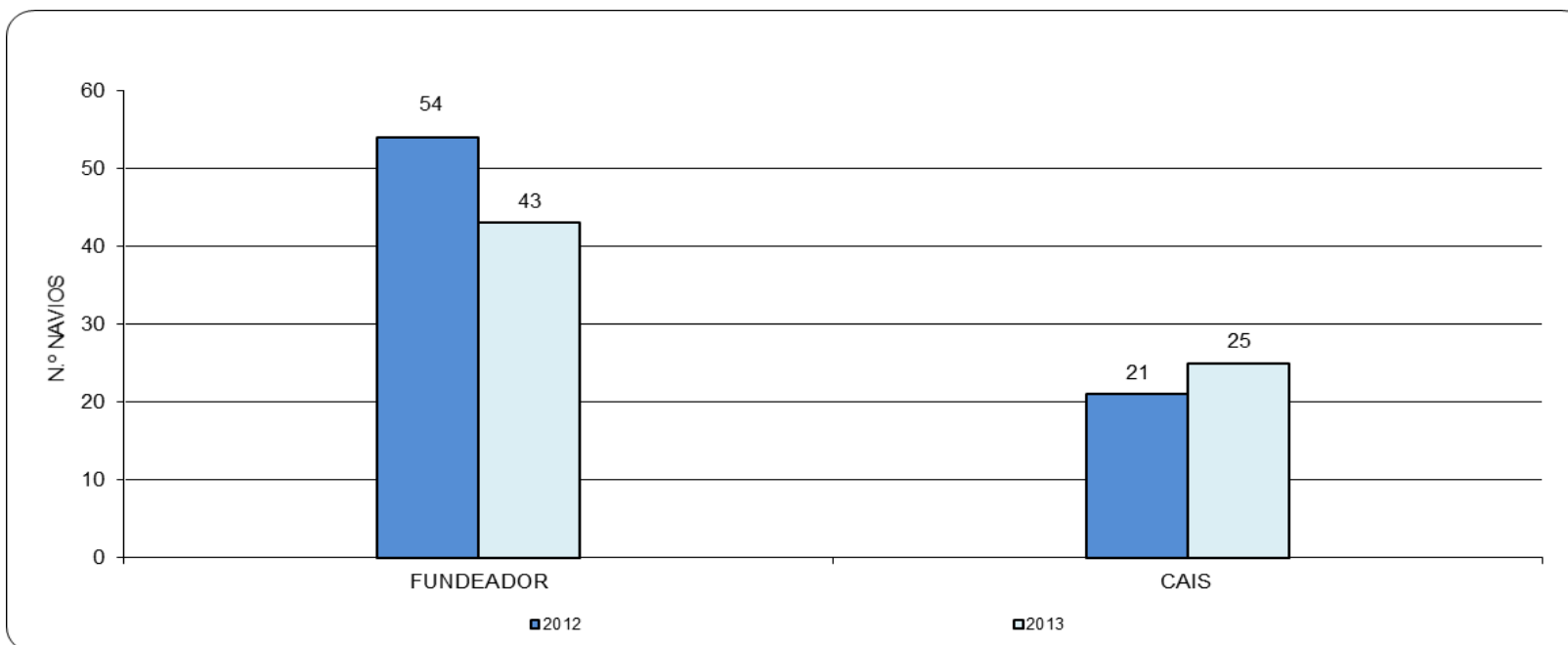


QUADRO Nº 12 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA

BANDEIRA	2012		2013		VAR. % Nº NAVIOS
	Nº NAVIOS	GT	Nº NAVIOS	GT	
TOTAL	162	1 728 200,3	153	1 760 710,5	-5,6
NACIONAIS	9	1 911	10	2 008	11,1
ESTRANGEIROS	153	1 726 289,4	143	1 758 702	-6,5
ALEMANHA	17	371 123	20	323 169	17,6
ANGOLA	2	919	3	1 738	50,0
ANTÍGUA E BARBUDA	16	64 587	6	25 704	-62,5
BAAMAS	4	20 373	9	443 770	125,0
BELGICA	1	7 478	0	0,0	-100,0
BELIZE	0	0,0	1	1 241	-
BERMUDAS	1	36 168	2	36 530	100,0
CAMARÕES	16	7 641	9	5 970	-43,8
CURAÇAU	2	2 213	1	355	-50,0
DOMINICA	6	33 494	6	33 486	0,0
ESPAÑA	3	1 326	5	4 287	66,7
EUA	1	12 810	2	14 504	100,0
FRANÇA	2	12 844	0	0,0	-100,0
GABÃO	19	29 479	16	22 727	-15,8
GANÁ	2	454	0	0,0	-100,0
GUINÉ EQUATORIAL	1	332	1	19	0,0
HOLANDA	1	5 780	5	22 522	400,0
HONG KONG	3	44 577	3	44 077	0,0
ILHAS DE MAN	3	17 689	4	91 022	33,3
ILHAS MARSHALL	4	494 437	1	3 978	-75,0
ITÁLIA	1	8 345	0	0,0	-100,0
LIBERIA	4	211 720	9	144 102	125,0
LUXEMBURG	1	4 730	0	0,0	-100,0
MALTA	2	7 800	8	83 113	300,0
NORUEGA	2	2 888	0	0,0	-100,0
PANAMÁ	2	283	2	103 152	0,0
PORTUGAL	1	44	3	996	200,0
REINO UNIDO	7	59 713	9	188 938	28,6
SÃO CRISTOVÃO E NEVIS	1	102	0	0,0	-100
SRI LANKA	10	97 720	12	117 822	20,0
SUIÇA	17	168 946	5	45 091	-70,6
VANUATU	1	274	1	390	0,0

QUADRO Nº 13 MOVIMENTO DE NAVIOS DE L.C. NO PORTO DE ANA CHAVES, SEGUNDO POSTO DE OPERAÇÃO

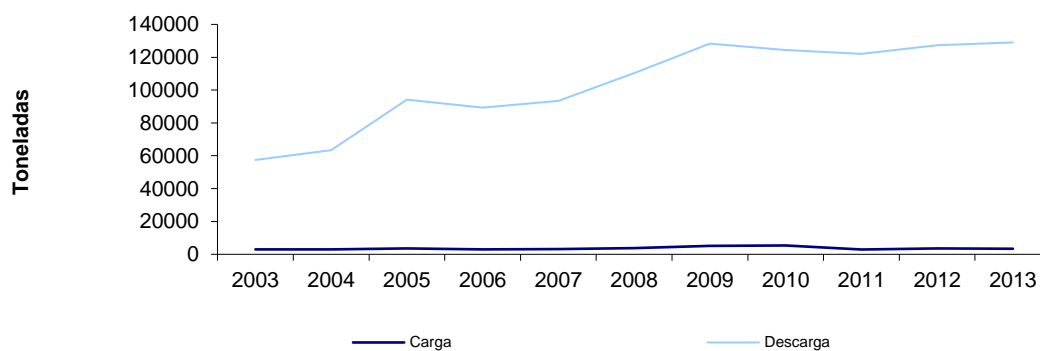
POSTO DE OPERAÇÃO	2012				2013			
	N.º NAVIOS	GT (Médio)	COMPRIMENTO (Médio)	CALADO (Médio)	N.º NAVIOS	GT (Médio)	COMPRIMENTO (Médio)	CALADO (Médio)
FUNDEADOR	54	17 091,2	159,1	9,3	43	15 586,2	160,9	9,9
CAIS	21	3 778,9	98,6	5,9	25	12 202,1	113,8	6,8



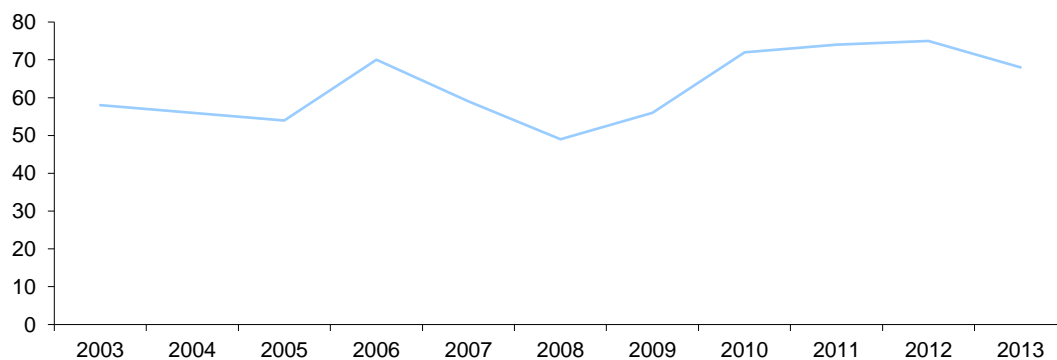
QUADRO Nº 14 - MOVIMENTO DE NAVIOS QUE FIZERAM OPERAÇÕES DE CARGA E DESCARGA DE MERCADORIAS - 2003 - 2013

ANOS	NAVIOS		MERCADORIAS (Ton)		
	N.º	GT	CARGA	DESCARGA	TOTAL
2003	113	453 196,5	2 966,0	54 493,3	57 459,3
2004	116	427 632,0	3 060,0	60 380,6	63 440,6
2005	99	461 134,2	3 600,0	90 598,5	94 198,5
2006	119	562 751,7	3 041,4	113 953,7	116 995,1
2007	101	426 640,3	3 133,9	97 469,4	100 603,3
2008	103	345 981,0	3 852,3	106 369,1	110 221,4
2009	109	420 428,8	5 056,2	123 226,5	128 282,6
2010	117	757 742,4	5 364,2	118 985,6	124 349,7
2011	119	1 056 274,7	2 920,2	119 142,3	122 062,5
2012	128	1 596 231,4	3 494,2	123 845,0	127 339,3
2013	114	1 053 203,2	3 408,3	125 615,0	129 023,2

Evolução de Movimento de Mercadorias nos últimos 11 anos

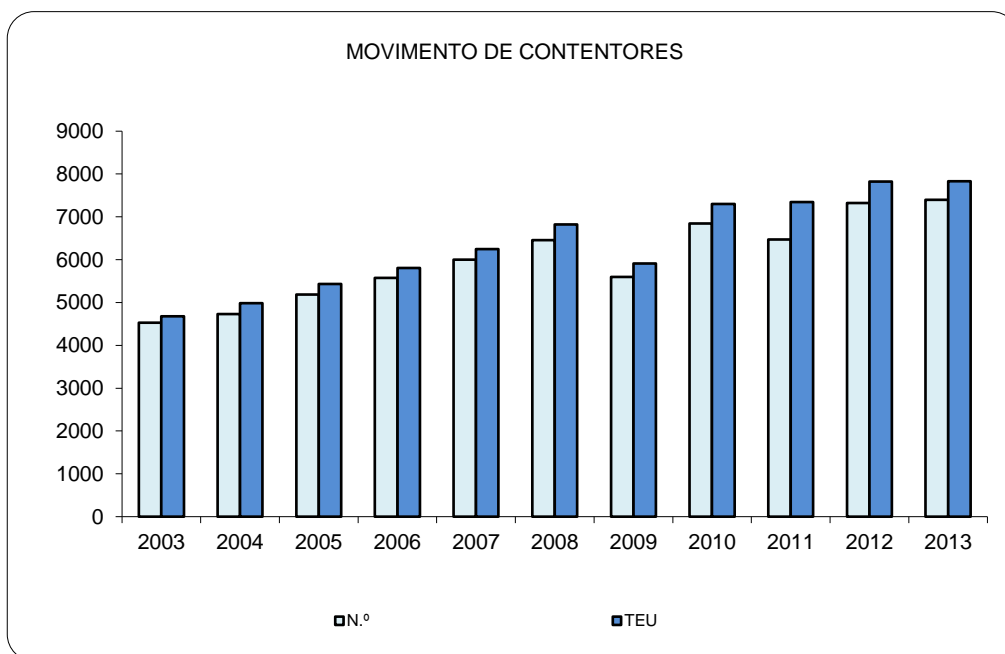


Evolução de Movimento de Navios L.C. nos últimos 11 anos



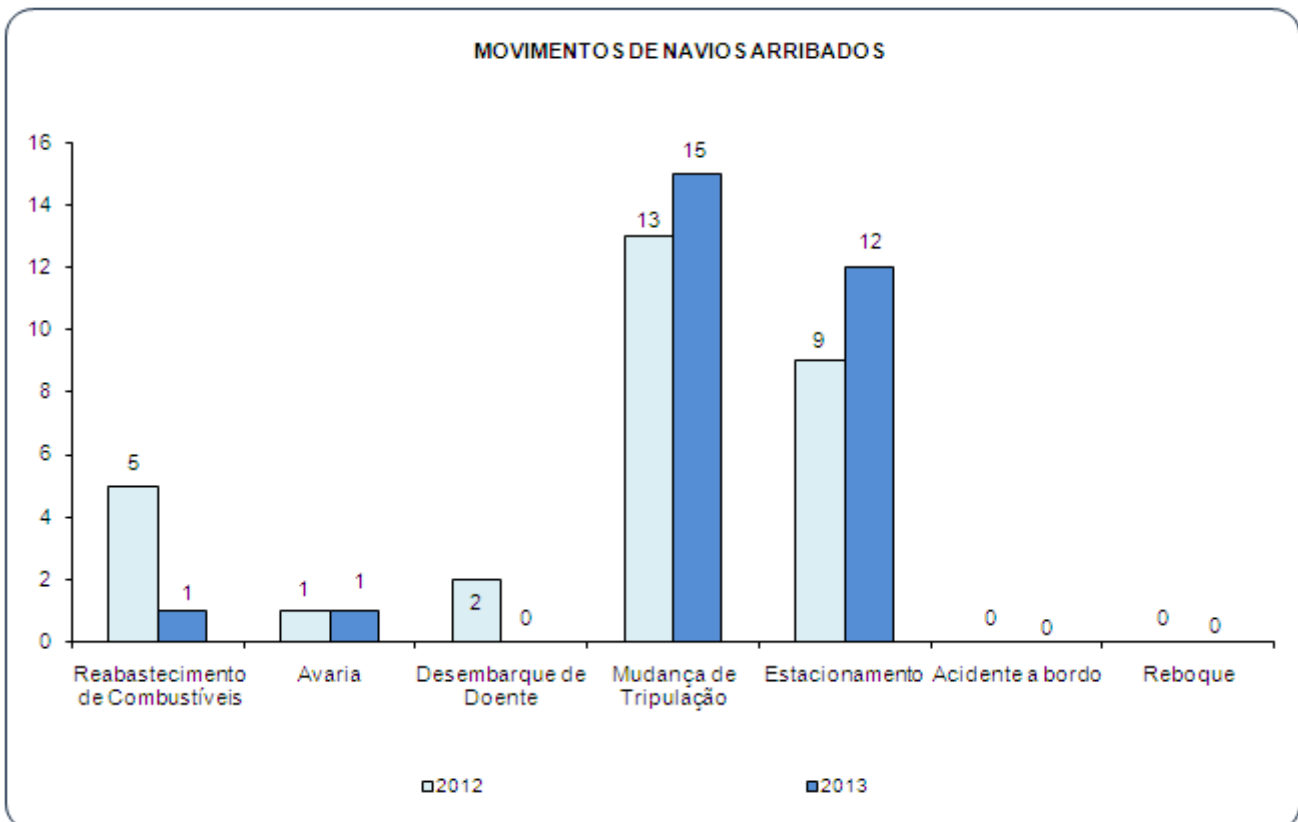
QUADRO Nº 15 - MOVIMENTO DE CONTENTORES, 2003 - 2013

ANOS	CONTENTORES			
	SÁÍDOS	ENTRADOS	TOTAL	TEU'S
2003	1 909	2 619	4 528	4 676
2004	2 114	2 613	4 727	4 982
2005	2 482	2 703	5 185	5 430
2006	2 600	2 978	5 578	5 826
2007	2 987	3 012	5 999	6 247
2008	3 187	3 274	6 461	6 825
2009	2 475	3 142	5 617	5 989
2010	3 019	3 828	6 847	7 301
2011	2 644	3 825	6 469	7 347
2012	3 470	3 856	7 326	7 824
2013	3 809	3 592	7 401	7 833



QUADRO Nº 16 - MOVIMENTO DE NAVIOS ARRIBADOS

MOTIVO	2012		2013	
	Nº NAVIOS	GT	Nº NAVIOS	GT
TOTAL	30	782 900,3	29	740 090,7
REABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEIS	5	8 865,2	1	37,0
AVARIA	1	5 145,0	1	586,7
DESEMBARQUE DE DOENTE	2	468,0	0	0,0
MUDANÇA DE TRIPULAÇÃO	13	560 413,4	15	553 195,0
ESTACIONAMENTO	9	208 008,6	12	186 272,0
ACIDENTE À BORDO	0	0,0	0	0,0
REBOQUE	0	0,0	0	0,0



BOLETIM ESTATÍSTICO

Boletim Estatístico - Anual 2013 - Resultados Provisórios
Boletim Estatístico - Anual 2012 - Resultados Provisórios
Boletim Estatístico - Anual 2011 - Resultados Provisórios
Boletim Estatístico - Anual 2010- Resultados Definitivos
Boletim Estatístico - Anual 2009 - Resultados Definitivos
Boletim Estatístico - Anual 2008 - Resultados Definitivos
Boletim Estatístico - Anual 2007 - Resultados Definitivos
Boletim Estatístico - Anual 2006 - Resultados Definitivos
Boletim Estatístico - Anual 2005 - Resultados Definitivos
Boletim Estatístico - Anual 2004 - Resultados Definitivos
Boletim Estatístico - Anual 2003 - Resultados Definitivos

LISTA DE PUBLICAÇÕES EDITADAS PELA ENAPORT

OUTRAS INFORMAÇÕES DISPONÍVEIS

Relatório e Contas, 2011
Relatório e Contas, 2010
Relatório e Contas, 2009
Relatório e Contas, 2008
Relatório e Contas, 2007
Relatório e Contas, 2006
Relatório e Contas, 2005
Relatório e Contas, 2004

