

# **BOLETIM ESTATÍSTICO**



**2015**

**ANO DE EDIÇÃO - 2016**

**ESTATÍSTICA PORTUÁRIA**

Publicação: 2015

Edição da EMPRESA NACIONAL DE ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS "ENAPORT – EP – SERVIÇO DE ESTATÍSTICA E MARKETING (SEM)

**Diretor Geral**

Sr. Alexandre Guadalupe

**E**ditor

ENAPORT – EP  
Largo da Juventude S. Tomé  
Caixa Postal nº 437  
Telefone: 222 46 59/ 222 51 20  
Fax: 222 49 49

**C**omposição

ENAPORT – EP, Serviço de Estatística e Marketing (SEM)

**C**oordenação

ENAPORT – EP, SEM

**C**apa

ENAPORT – EP, SEM

**I**mpressão

ENAPORT – EP, SEM

**T**iragem: 15 exemplares**P**reço: Grátis

A ENAPORT- EP na Internet - Site em construção

© ENAPORT - EP, S.TOMÉ E PRÍNCIPE, MARÇO DE 2016

## **NOTA INTRODUTÓRIA**

Com a edição desta publicação a Empresa Nacional de administração dos Portos "ENAPORT" disponibiliza aos utilizadores, o Boletim Estatístico do ano 2015 que reúne informações atualizadas, fundamentais para que possa compreender a realidade do porto.

A informação estatística divulgada nesta publicação é provisória e corresponde a um resumo dos dados que refletem as movimentações dos navios, das mercadorias e dos contentores, disponíveis na ENAPORT. Há parte da informação disponível que não é publicada, podendo a ENAPORT disponibilizá-la a pedido dos interessados.

Os navios de longo Curso são responsáveis pela entrada de 99,2% das mercadorias no porto de Ana Chaves em relação a outros tipos de navios que efetuaram as operações comerciais neste porto.

A ENAPORT através do seu Serviço de Estatística e Marketing tem envidados esforços no sentido assegurar a qualidade da informação produzida.

Importa informar que nesta publicação introduziu-se mais uma informação relacionada com o fornecimento de aguada, solicitados normalmente pelos navios de Cabotagem.

A ENAPORT solicita a colaboração crítica de todos os utilizadores, que antecipadamente se agradece, constituirá, naturalmente, um importante meio de valorização e enriquecimento da produção estatística portuária.

## SINAIS CONVENCIONAIS e SIGLAS

0	Resultado nulo.
ton.	Tonelada
LC	Navios de Longo Curso
TEU	O TEU ( <i>Twenty Equivalent Units</i> ) é unidade de medida dos correspondendo 1 TEU a um contentor de 20' (20 pés) e 2 TEU's a de 40'.
GT	Arqueação Bruta
FCL	(Full Container Loads) - Cargas de contentor completas
LCL	(Less Than Container Loads) - Carga de grupagem
EP	Empresa Pública

### ESCLARECIMENTOS SOBRE A INFORMAÇÃO APRESENTADA

- Dr. Olívio Menezes

- Tel.: (+239) 222 18 41
- Fax: (+239) 222 49 49
- E-mail [o\\_menezes@hotmail.com](mailto:o_menezes@hotmail.com)

# INDICE

NOTA INTRODUTÓRIA	PAG. 1
INDICE	PAG. 2
COMENTÁRIOS SOBRE OS ELEMENTOS ESTATÍSTICOS	PAG. 3
MOVIMENTO GERAL DO PORTO	PAG. 4
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO TIPO DE PRODUTOS	PAG. 5
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ARMAZÉNS PORTUÁRIOS	PAG. 6
MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO	PAG. 7
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO OS LOCAIS DE CARGA E DESCARGA	PAG. 8
MOVIMENTO MENSAL DE MERCADORIAS E CONTENTORES - LC	PAG. 9
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO	PAG. 10
MOVIMENTO DE CONTENTORES	PAG. 11
EVOLUÇÃO MENSAL DE MOVIMENTO DE MERCADORIAS E DE NAVIOS DE LONGO CURSO	PAG. 12
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO O TIPO	PAG. 13
MOVIMENTO DE NAVIOS DE LONGO CURSO SEGUNDO A CLASSE DE GT	PAG. 14
MOVIMENTO DE NAVIOS DE L.C. SEGUNDO O AGENTE DE NAVEGAÇÃO	PAG. 15
MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA	PAG. 16
MOVIMENTO DE NAVIOS DE LONGO CURSO SEGUNDO POSTO DE OPERAÇÃO	PAG. 17
MOVIMENTO DE NAVIOS QUE FIZERAM OPERAÇÕES DE CARGA E DESCARGA DE MERCADORIAS, 2003 - 2015	PAG. 18
MOVIMENTO DE CONTENTORES, 2003 - 20015	PAG. 19
MOVIMENTO DE NAVIOS ARRIBADOS	PAG. 20
FORNECIMENTO DE AGUADA	PAG. 21
PUBLICAÇÕES EDITADAS	PAG. 22

## COMENTÁRIOS SOBRE OS ELEMENTOS ESTATÍSTICOS

### MOVIMENTO DE NAVIOS

Em 2015 escalaram os Portos de Ana Chaves, de Pinheira, de Fernão Dias e de Neves 143 navios, com um total de arqueação bruta de 1.503.914,8 GT, dos quais 4 arvoraram bandeira nacional e 139 bandeira estrangeira.

Relativamente a 2014, verificou-se um decréscimo no número de navios entrados (-10,1%).

Do total de navios que escalaram os supracitados Portos, 96 efetuaram operações comerciais (operação de carga / descarga); 47 navios efetuaram outras operações, nomeadamente: troca de tripulantes e marinheiros, reabastecimentos de combustíveis, embarque e desembarque de passageiros, desembarque de bagagem de membro da tripulação doente, estacionamento, transbordo de pescado e assistência médica.

A média da permanência dos navios de Longo Curso no porto de Ana Chaves, no período em análise, foi de 3 dias.

### MOVIMENTO DE MERCADORIAS

As mercadorias movimentadas em 2015 totalizaram 159.147,3 toneladas, representando uma diminuição de 5,5% relativamente ao período transato em que foram movimentadas 168.475,8 toneladas.

Nos granéis líquidos movimentaram-se 47.996,3 toneladas, correspondendo a um decréscimo de 2,8% e no seu conjunto totalizaram 30,2% de todas mercadorias movimentadas.

As mercadorias importadas apresentaram um decréscimo relativamente a 2014 (-5,1%), enquanto que as exportações também registaram uma diminuição na ordem de 18,2%.

A contentorização representou 54,8% do total de carga manipulada, ou seja 87.246,3 toneladas, como resultado de contentores manuseados, sendo 4.914 cheios e 4.613 vazios correspondentes a 10.235 TEUS. Foram descarregados 4.573 contentores cheios correspondentes a 82.678,4 toneladas e embarcados 4.954 contentores (341 cheios e 4.613 vazios) equivalentes a 5.401,6 toneladas.

A produtividade média diária foi 96,5 toneladas por hora de estadia dos navios de Longo Curso.

QUADRO Nº 1 - MOVIMENTO GERAL DO PORTO

MOVIMENTO GERAL	2014	2015	Taxa Variação, (%)
-----------------	------	------	--------------------

Nº NAVIOS ENTRADOS

<b>TOTAL</b>	<b>159</b>	<b>143</b>	<b>-10,1</b>
LONGO CURSO	69	65	-5,8
OUTROS*	90	78	-13,3

QUANTIDADE MOVIMENTADA (ton)

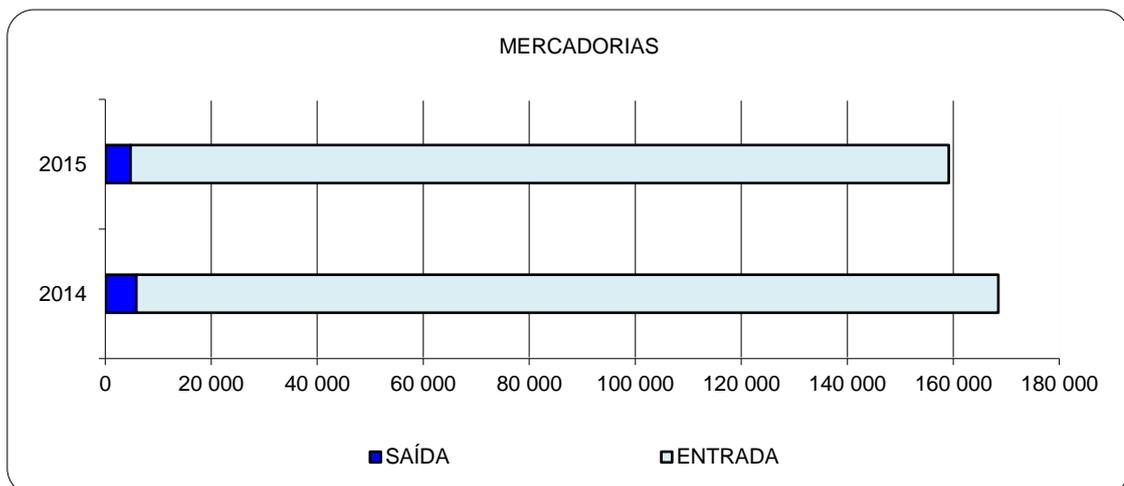
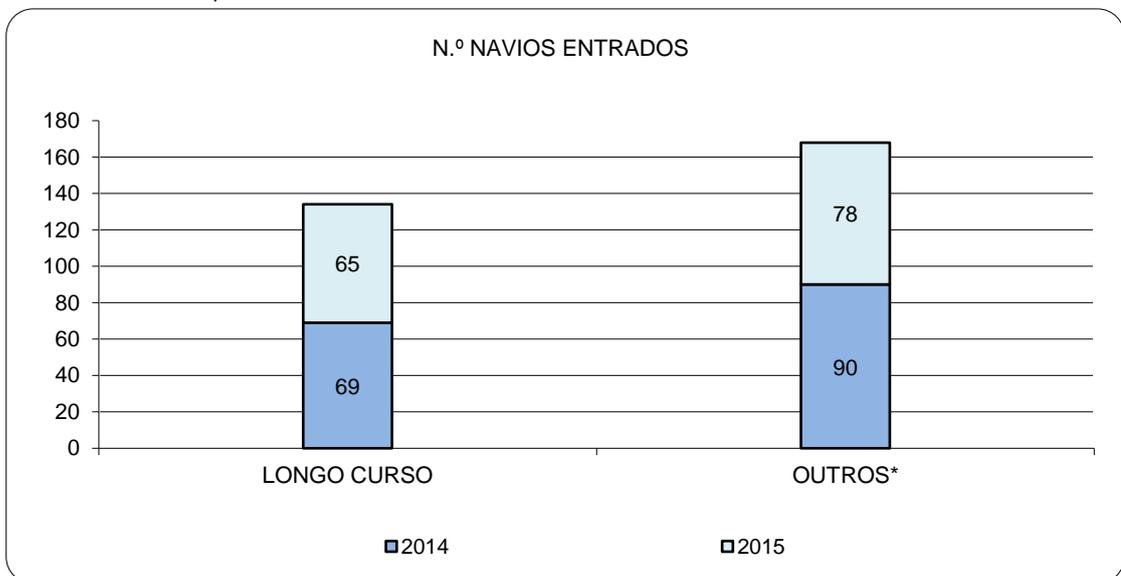
<b>TOTAL</b>	<b>168 475,8</b>	<b>159 147,3</b>	<b>-5,5</b>
SAÍDA	5 826,7	4 765,7	-18,2
ENTRADA	162 649,1	154 381,6	-5,1

COMBUSTÍVEL (ton/ m)

<b>TOTAL</b>	<b>49 384,3</b>	<b>47 996,3</b>	<b>-2,8</b>
GASÓLEO	34 463,3	32 188,0	-6,6
GASOLINA	7 092,4	7 004,8	-1,2
JET -1	7 828,7	8 803,5	12,5

(\*) 2014 Engloba: Auxiliares, Científico, Passageiros, Rebocadores, Recreios e Turismo

(\*) 2015 Engloba: Abastecimento, Auxiliar, Científico, Cruzeiro, Frigorífico, Passageiro, Rebocador e Suporte Plataforma

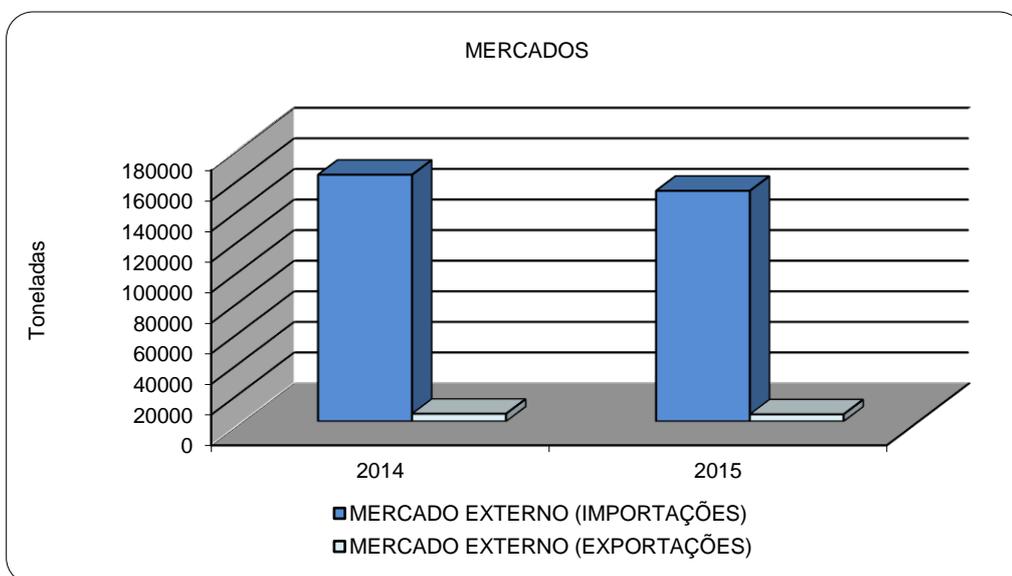


**QUADRO Nº 2 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O TIPO DE PRODUTOS**

Un : Ton

TIPO DE PRODUTOS	2014	2015	Taxa Variação, (%)
<b>CARGA GERAL- IMPORTADAS</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>111 928,8</b>	<b>106 385,3</b>	<b>-5,0</b>
PRODUTOS ALIMENTARES	37 178,6	35 846,4	-3,6
BEBIDAS	14 041,0	11 908,3	-15,2
MATERAL DE CONSTRUÇÃO	38 759,7	37 028,0	-4,5
VEÍCULOS	1 980,8	1 781,7	-10,1
DIVERSOS	19 968,7	19 820,9	-0,7
<b>GRANEIS LÍQUIDOS</b>			
COMBUSTÍVEL	49 384,3	47 996,3	-2,8
<b>TOTAL</b>	<b>161 313,1</b>	<b>154 381,6</b>	<b>-4,3</b>
<b>CARGA GERAL- EXPORTADAS</b>			
CACAU	3 451,1	2 976,8	-13,7
CAFÉ	11,9	0,0	-100,0
CÔCO	844,9	672,0	-20,5
DIVERSAS	714,6	1 008,4	41,1
<b>TOTAL</b>	<b>5 022,5</b>	<b>4 657,1</b>	<b>-7,3</b>
<b>TOTAL MOVIMENTADAS</b>	<b>166 335,6</b>	<b>159 038,7</b>	<b>-4,4</b>

**MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR TIPO DE MERCADOS**



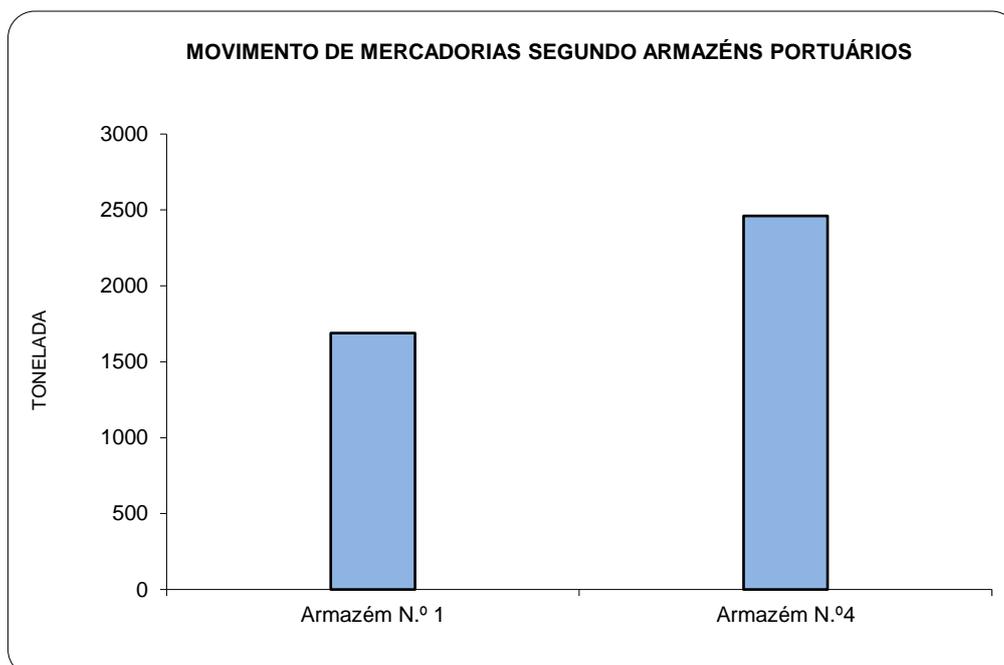
**QUADRO Nº 3 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ARMAZÉNS PORTUÁRIOS**

2014

ARMAZÉNS	DESCARGA	CONTENTORES		
		FCL	LCL	TOTAL
<b>TOTAL</b>	<b>88 701</b>	<b>4 522</b>	<b>299</b>	<b>4 821</b>
<b>1</b>	48 696	2 242	158	2 400
<b>4</b>	40 005	2 280	141	2 421

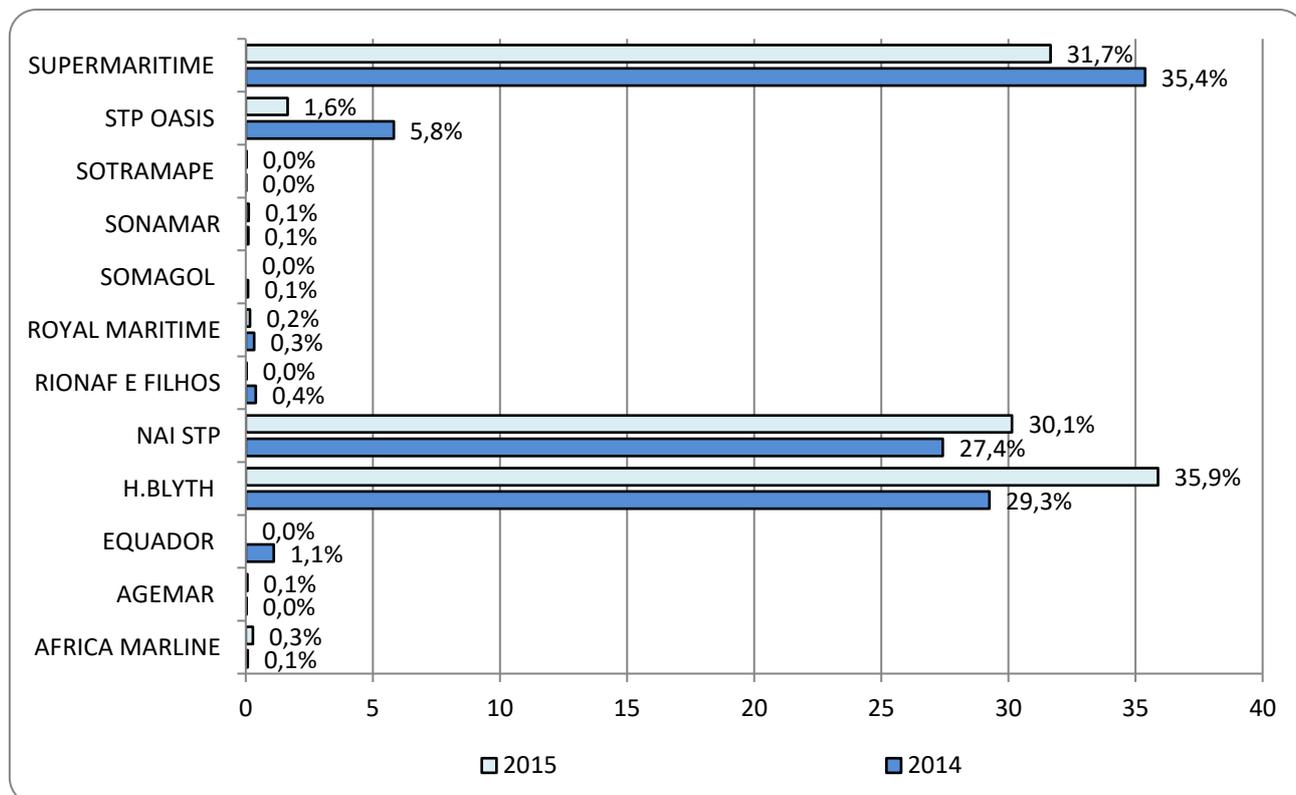
2015

ARMAZÉNS	DESCARGA	CONTENTORES		
		FCL	LCL	TOTAL
<b>TOTAL</b>	<b>82 678,4</b>	<b>4 336</b>	<b>231</b>	<b>4 567</b>
<b>1</b>	50 797	2 674	92	2 766
<b>4</b>	31 881	1 662	139	1 801



QUADRO Nº 4 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS POR AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO

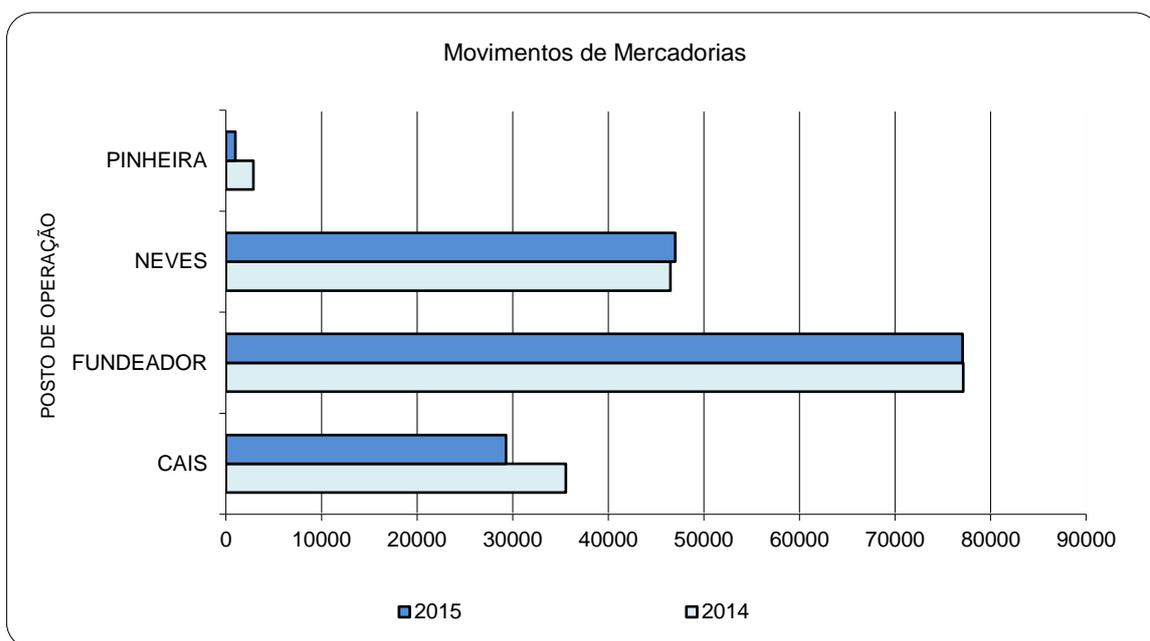
AGENTE DE NAVEGAÇÃO	2014		2015		TAXA DE VARIAÇÃO (%)	
	TON	TEU'S	TON	TEU'S	TON	TEU'S
<b>TOTAL</b>	<b>168 455,3</b>	<b>9 555</b>	<b>159 147,3</b>	<b>10 232</b>	<b>-5,5</b>	<b>7,1</b>
AFRICA MARLINE	130,1	0	441,5	1	239,2	-
AGEMAR	39,4	0	94,8	0	140,8	-
EQUADOR	1 866,0	0	0,0	0	-100,0	-
HULL & BLYTH	49 275,6	378	57 107,3	687	15,9	81,7
NAI STP	46 191,5	4 640	47 970,3	5 494	3,9	18,4
RIONAF E FILHOS	663,5	0	38,9	0	-94,1	-
ROYAL MARITIME	548,3	0	272,0	0	-50,4	-
SOMAGOL	156,5	0	0,0	0	-100,0	-
SONAMAR	166,1	0	182,7	0	10,0	-
SOTRAMAPE	14,2	0	41,3	0	191,2	-
STP OASIS	9 806,1	688	2 621,1	368	-73,3	-46,5
SUPERMARITIME	59 598,1	3 849	50 377,3	3 682	-15,5	-4,3



QUADRO Nº 5 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO OS LOCAIS DE CARGA E DESCARGA

Ton

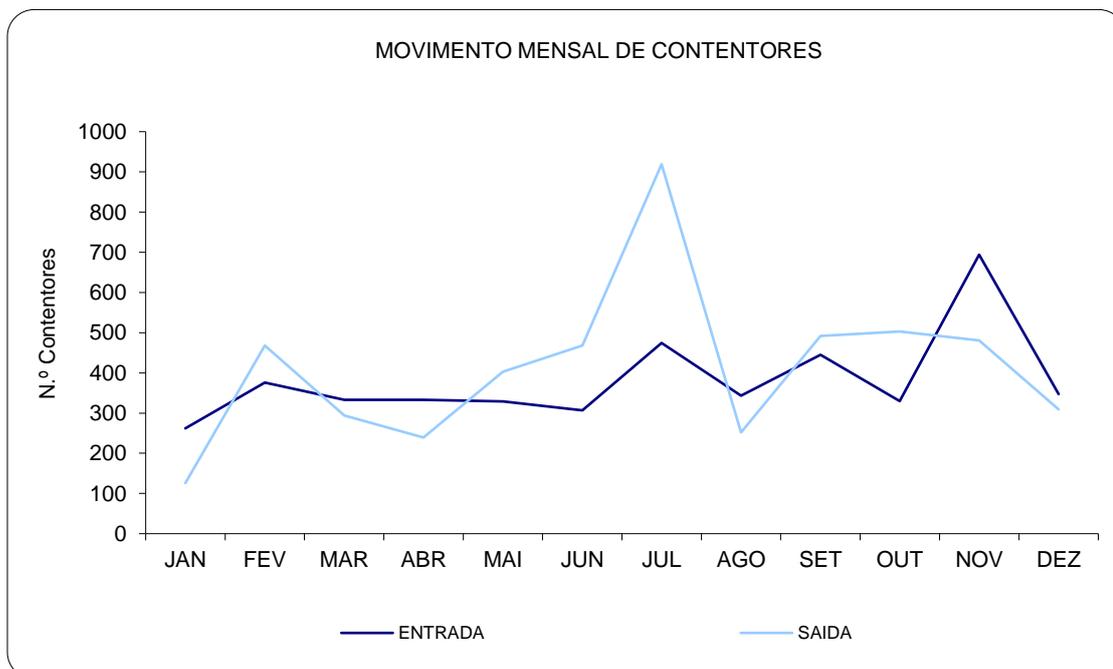
POSTO DE OPERAÇÃO	CARGA		DESCARGA		TOTAL	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
<b>TOTAL</b>	<b>5 826,7</b>	<b>4 765,8</b>	<b>162 113,9</b>	<b>154 381,6</b>	<b>167 940,6</b>	<b>159 147,3</b>
CAIS	3 066,4	1 550,8	35 581,7	29 321,0	38 648,1	30 871,8
FUNDEADOR	2 760,3	3 214,9	77 147,8	77 064,3	79 908,1	80 279,3
NEVES	-	-	46 509,4	46 996,3	46 509,4	46 996,3
PINHEIRA	-	-	2 875,0	1 000,0	2 875,0	1 000,0



QUADRO Nº 6 - MOVIMENTO MENSAL DE MERCADORIAS E CONTENTORES - LC

2015

MESES	PRODUTOS (TON)		CONTENTORES (Nº)	
	CARGA	DESCARGA	CARGA	DESCARGA
<b>TOTAL</b>	<b>4 568,0</b>	<b>105 524,6</b>	<b>4 573</b>	<b>4 954</b>
JANEIRO	138,4	6 443,3	262	126
FEVEREIRO	179,0	8 408,1	376	468
MARÇO	137,5	8 861,2	333	294
<b>I TRIMESTRE</b>	<b>454,9</b>	<b>23 712,7</b>	<b>971</b>	<b>888</b>
ABRIL	187,5	8 004,2	333	239
MAIO	569,5	7 044,0	329	403
JUNHO	378,2	5 588,0	307	468
<b>II TRIMESTRE</b>	<b>1 135,2</b>	<b>20 636,3</b>	<b>969</b>	<b>1 110</b>
JULHO	379,9	10 102,0	474	919
AGOSTO	112,8	8 004,1	343	252
SETEMBRO	617,5	14 901,5	445	492
<b>III TRIMESTRE</b>	<b>1 110,2</b>	<b>33 007,6</b>	<b>1 262</b>	<b>1 663</b>
OUTUBRO	673,5	2 963,5	330	503
NOVEMBRO	879,5	18 169,6	694	481
DEZEMBRO	314,7	7 034,9	347	309
<b>IV TRIMESTRE</b>	<b>1 867,7</b>	<b>28 168,0</b>	<b>1 371</b>	<b>1 293</b>



QUADRO Nº 7 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO ORIGEM OU DESTINO

Ton

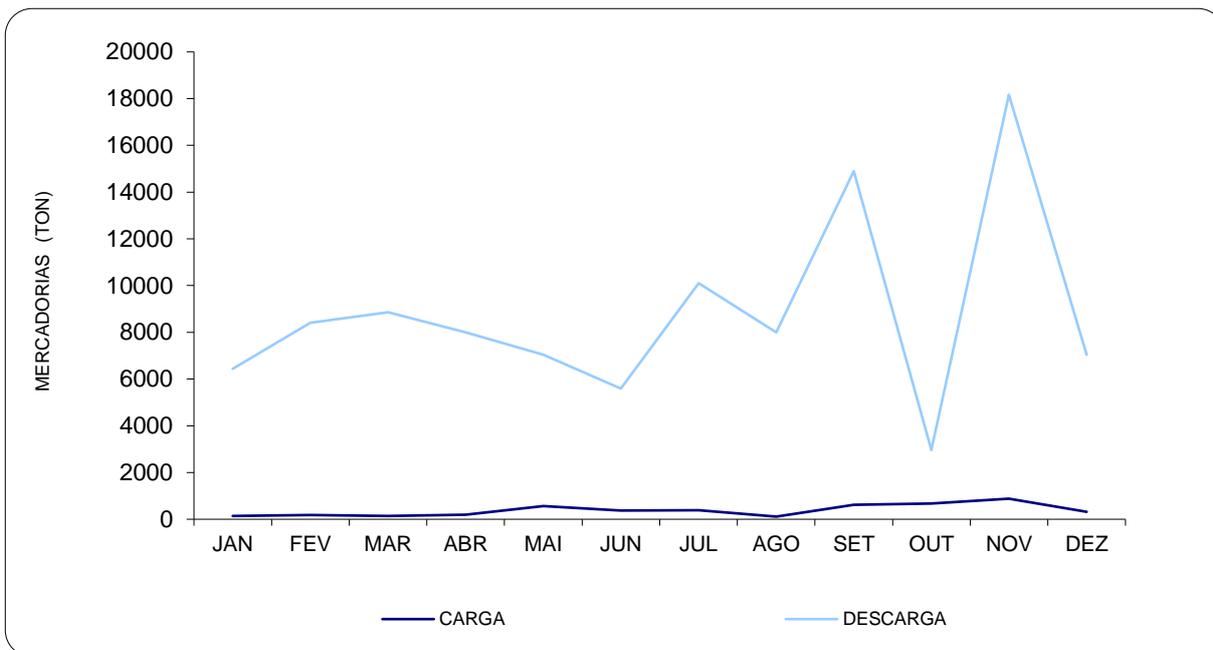
PAÍSES OU TERRITÓRIOS ESTATÍSTICOS	2015			
	EXPORTAÇÃO	IMPORTAÇÃO	TOTAL	ESTRUTURA %
<b>TOTAL</b>	<b>4 765,8</b>	<b>154 381,6</b>	<b>159 147,3</b>	<b>100,0</b>
<b>ÁFRICA</b>	<b>877,1</b>	<b>50 381,1</b>	<b>51 258,1</b>	<b>32,2</b>
ÁFRICA DE SUL	0,0	10,3	10,3	0,0
ANGOLA	679,2	48 566,0	49 245,2	30,9
CAMARÕES	108,3	5,6	113,9	0,1
GABÃO	42,8	368,7	411,5	0,3
MAURICIA	0,0	26,2	26,2	0,0
NIGÉRIA	46,8	93,4	140,2	0,1
TOGO	0,0	1 311,0	1 311,0	0,8
<b>AMÉRICA</b>	<b>0,0</b>	<b>564,4</b>	<b>564,4</b>	<b>0,4</b>
BRASIL	0,0	511,3	511,3	0,3
EUA	0,0	53,1	53,1	0,0
<b>ÁSIA</b>	<b>0,0</b>	<b>7 057,1</b>	<b>7 057,1</b>	<b>4,4</b>
CHINA	0,0	1 324,7	1 324,7	0,8
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	0,0	606,2	606,2	0,4
INDIA	0,0	1 201,2	1 201,2	0,8
INDONÉSIA	0,0	450,9	450,9	0,3
JAPÃO	0,0	2 668,2	2 668,2	1,7
MALASIA	0,0	4,4	4,4	0,0
PAQUISTÃO	0,0	181,2	181,2	0,1
SINGAPURA	0,0	14,2	14,2	0,0
TAILÂNDIA	0,0	501,6	501,6	0,3
TAIWAN	0,0	9,7	9,7	0,0
VIETNAME	0,0	94,7	94,7	0,1
<b>AUSTRÁLIA E OCEANIA</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>EUROPA</b>	<b>3 888,7</b>	<b>96 379,1</b>	<b>100 267,8</b>	<b>63,0</b>
ALEMANHA	88,3	261,0	349,3	0,2
AUSTRIA	0,0	0,1	0,1	0,0
BELGICA	850,3	1 526,6	2 376,8	1,5
DINAMARCA	0,0	91,3	91,3	0,1
ESPANHA	475,0	4 966,3	5 441,3	3,4
FRANÇA	275,3	599,3	874,6	0,5
GRECIA	0,0	94,8	94,8	0,1
HOLANDA	1 125,0	1 802,2	2 927,2	1,8
ITALIA	0,0	111,3	111,3	0,1
POLONIA	0,0	24,7	24,7	0,0
PORTUGAL	937,0	86 624,7	87 561,6	55,0
REINO UNIDO	0,0	36,9	36,9	0,0
SUECIA	24,0	31,6	55,6	0,0
SUIÇA	113,9	0,0	113,9	0,1
TURQUIA	0,0	208,3	208,3	0,1

QUADRO Nº 8 - MOVIMENTO DE CONTENTORES

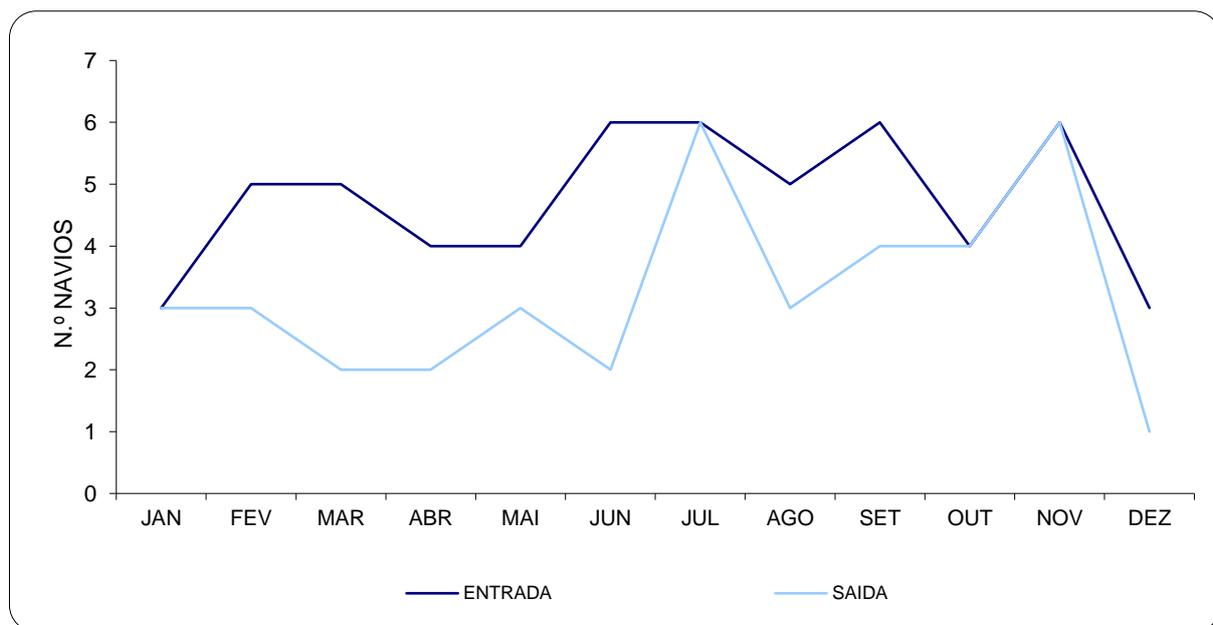
CONTENTOR	2014			2015			TAXA DE VARIAÇÃO	
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	Diferença	%
<b>Dimensões:</b>								
10'	0	0	0	0	6	6	6	-
20'	3 802	4 475	8 277	4 601	4 209	8 810	533	6,4
40'	154	104	258	151	99	250	-8	-3,1
40' HC	146	236	382	202	259	461	79	20,7
<b>Nº Contentores - Total</b>	<b>4 102</b>	<b>4 815</b>	<b>8 917</b>	<b>4 954</b>	<b>4 573</b>	<b>9 527</b>	<b>610</b>	<b>6,8</b>
<b>sendo:</b>								
Cheios	378	4 810	5 188	341	4 573	4 914	-274	-5,3
Vazios	3 724	5	3 729	4 613	0	4 613	884	23,7
<b>TEUS - Total</b>	<b>4 400</b>	<b>5 155</b>	<b>9 555</b>	<b>5 307</b>	<b>4 928</b>	<b>10 235</b>	<b>680</b>	<b>7,1</b>
Tara	816,1	12 196,1	13 012,2	742,0	11 120,1	11 862,0	-1 150	-8,8
Peso Mercadoria	5 401,6	84 563,9	89 965,5	4 567,9	82 678,4	87 246,3	-2 719	-3,0
<b>Carga geral Contentorizada (tons) - Total</b>	<b>6 217,7</b>	<b>96 760,0</b>	<b>102 977,7</b>	<b>5 309,8</b>	<b>93 798,5</b>	<b>99 108,3</b>	<b>-3 869</b>	<b>-3,8</b>

GRÁFICO - EVOLUÇÃO MENSAL DE MOVIMENTO DE MERCADORIAS E DE NAVIOS DE LONGO CURSO

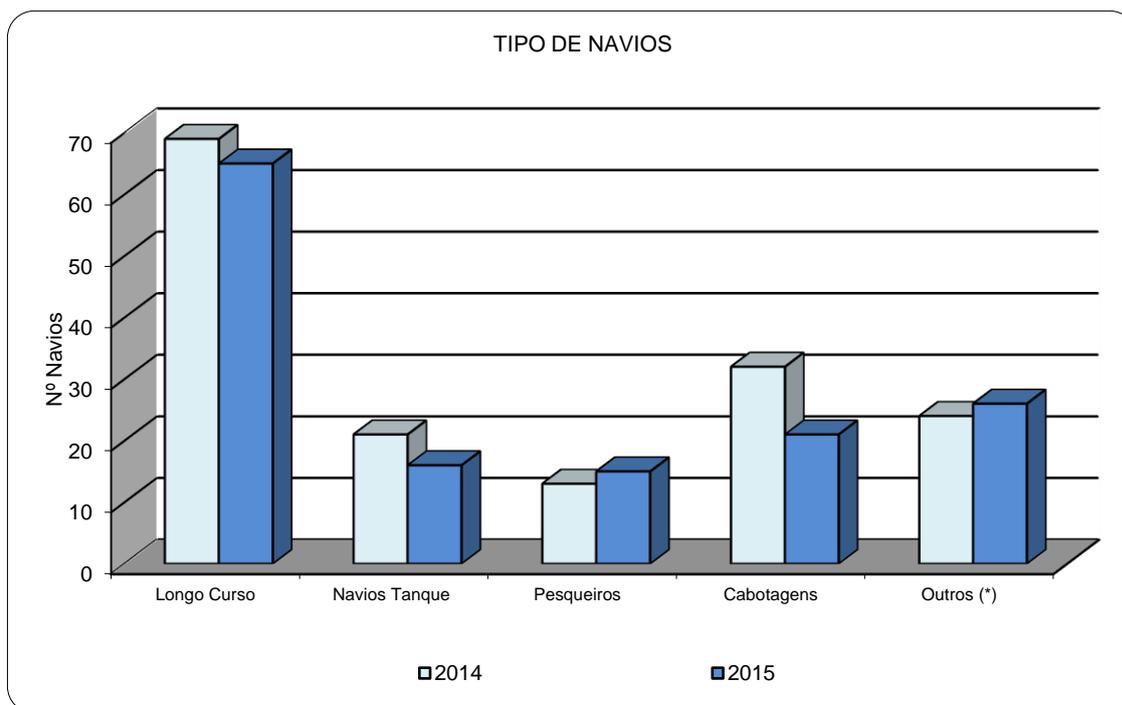
2015



2015



QUADRO Nº 9 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO O TIPO



TIPO DE NAVIO	2014	2015	Taxa Variação, (%)
---------------	------	------	--------------------

Nº NAVIOS ENTRADOS

<b>TOTAL</b>	<b>159</b>	<b>143</b>	<b>-10,1</b>
LONGO CURSO	69	65	-5,8
NAVIOS TANQUE	21	16	-23,8
PESQUEIRO	13	15	15,4
CABOTAGENS	32	21	-34,4
OUTROS (*)	24	26	8,3

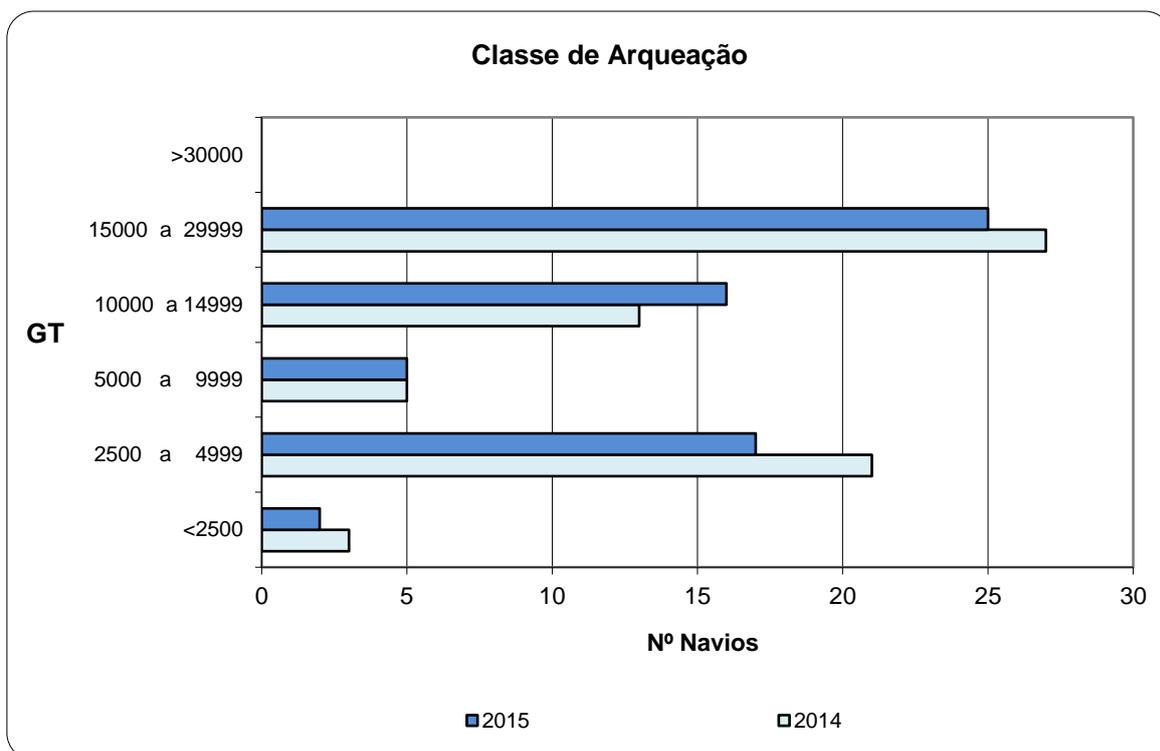
GT TOTAL

<b>TOTAL</b>	<b>1 479 112,7</b>	<b>1 503 914,8</b>	<b>1,7</b>
LONGO CURSO	871 141,5	886 221,0	1,7
NAVIOS TANQUE	475 451,0	313 318,0	-34,1
PESQUEIRO	13 864,8	11 239,9	-18,9
CABOTAGENS	7 678,2	4 468,5	-41,8
OUTROS (*)	110 977,1	288 667,3	160,1

(\*) - 2014 Engloba navios: Auxiliares, Científico, Passageiros, Rebocadores, Recreios e Turismo

(\*)- 2015 Engloba navios : Abastecimento, Auxiliares, Científico, Cruzeiros, Frigorífico, Passageiro, Rebocador e Suporte Plataforma

QUADRO Nº 10 - MOVIMENTO DE NAVIOS LONGO CURSO SEGUNDO A CLASSE DE GT



CLASSE DE GT	2014		2015	
	Nº	GT	Nº	GT
<b>CLASSE DE ARQUEAÇÃO (GT)</b>				
<b>Total</b>	<b>69</b>	<b>871 141,5</b>	<b>65</b>	<b>886 221,0</b>
< 2.500	3	6 723,0	2	4 482,0
2.500 a 4.999	21	81 752,0	17	63 150,0
5.000 a 9.999	5	40 737,0	5	41 813,0
10.000 a 14.999	13	180 041,0	16	232 146,0
15.000 a 29.999	27	561 888,5	25	544 630,0
> 30.000	0	0,0	0	0,0

QUADRO Nº 11 - MOVIMENTO DE NAVIOS DE L.C. SEGUNDO O AGENTE DE NAVEGAÇÃO

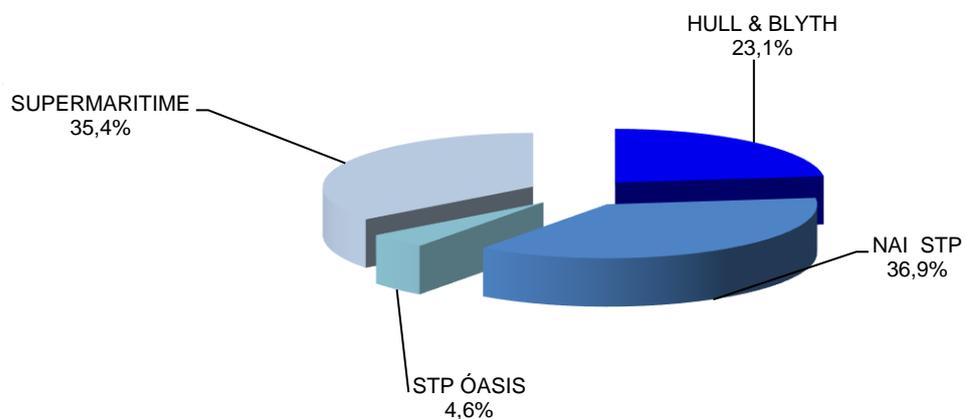
2014

AGENTE DE NAVEGAÇÃO	N.º NAVIOS	GT (Médio)	CALADO (Médio)	COMPRIMENTO (Médio)
<b>MÉDIA GLOBAL</b>	<b>69</b>	<b>12 283,2</b>	<b>9,0</b>	<b>141,4</b>
HULL & BLYTH	10	12 579,8	8,2	149,9
NAI STP	29	19 080,2	10,7	174,1
STP OASIS	8	13 741,9	11,0	142,0
SUPERMARITIME	22	3 731,1	6,3	99,4

2015

AGENTE DE NAVEGAÇÃO	N.º NAVIOS	GT (Médio)	CALADO (Médio)	COMPRIMENTO (Médio)
<b>MÉDIA GLOBAL</b>	<b>65</b>	<b>13 456,2</b>	<b>8,7</b>	<b>147,0</b>
HULL & BLYTH	15	14 180,7	8,7	158,6
NAI STP	24	21 555,2	11,5	180,5
STP OASIS	3	12 993,0	8,0	143,1
SUPERMARITIME	23	5 096,0	6,6	105,6

2015

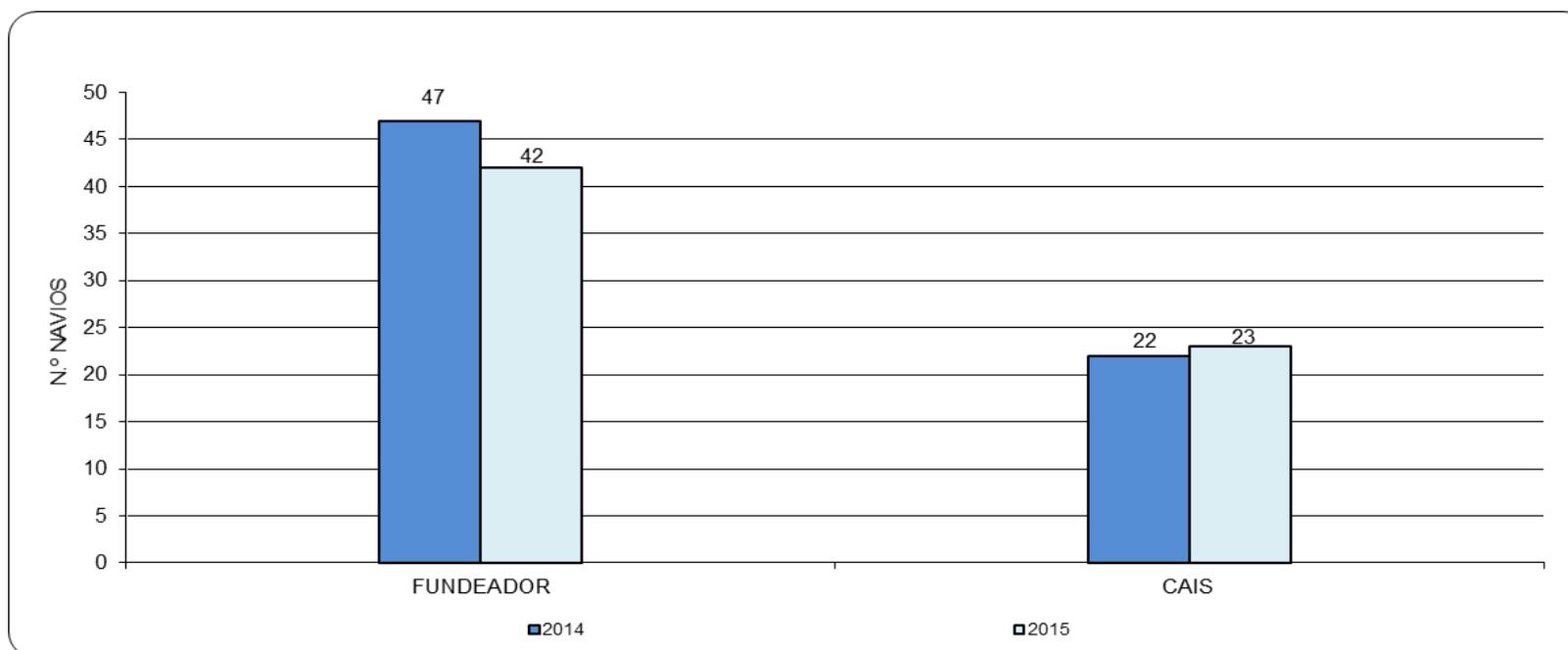


QUADRO Nº 12 - MOVIMENTO DE NAVIOS SEGUNDO A BANDEIRA

BANDEIRA	2014		2015		VAR. % Nº NAVIOS
	Nº NAVIOS	GT	Nº NAVIOS	GT	
<b>TOTAL</b>	<b>159</b>	<b>1 479 112,7</b>	<b>143</b>	<b>1 499 158,8</b>	<b>-10,1</b>
<b>NACIONAIS</b>	9	1 620	4	1 216,0	-55,6
<b>ESTRANGEIROS</b>	<b>150</b>	<b>1 477 492,6</b>	<b>139</b>	<b>1 497 943</b>	<b>-7,3</b>
ALEMANHA	33	514 696	27	526 321,0	-18,2
ANGOLA	4	1 223	0	0,0	-100,0
ANTÍGUA E BARBUDA	7	57 082	5	20 003,0	-28,6
ANTILHAS	1	102	0	0,0	-100,0
ARÁBIA SAUDITA	2	11 162,0	7	39 067,0	250,0
BAAMAS	6	408 061	8	339 821,0	33,3
BELIZE	2	2 500	1	175,0	-50,0
BERMUDAS	0	0,0	2	60 554,0	-
CAMARÕES	10	4 560	7	2 556,0	-30,0
CHIPRE	12	124 215	8	55 859,0	-
CURAÇAU	4	824,0	1	196,0	-75,0
DOMINICA	4	22 324	0	0,0	-100,0
ESPAÑHA	6	8 639	13	13 683,7	116,7
EUA	0	0,0	1	7 252,0	-
FRANÇA	1	24 492	2	1 719,0	100,0
GABÃO	15	478	13	675,8	-13,3
GUATEMALA	1	2 109,0	0	0,0	-100,0
HOLANDA	3	6 723	5	20 262,0	66,7
HONG KONG	6	89 154	8	118 872,0	33,3
ILHAS MARSHALL	2	10 268	4	96 884,0	100,0
LIBERIA	3	11 964	3	14 368,0	0,0
LUXEMBURGO	1	4 730,0	1	1 733,0	0,0
MALTA	7	68 082	6	59 139,0	-14,3
NORUEGA	0	0,0	1	9 512,0	-
PANAMÁ	3	7 696	0	0,0	-100,0
REINO UNIDO	7	52 010	5	74 295,0	-28,6
SINGAPURA	7	24 622,0	0	0,0	-100,0
SÃO VICENTE E GRENADINA	0	0,0	6	14 374,2	-
SRI LANKA	2	19 544	2	19 544,0	0,0
TOGO	1	233,0	3	1 077,0	200,0

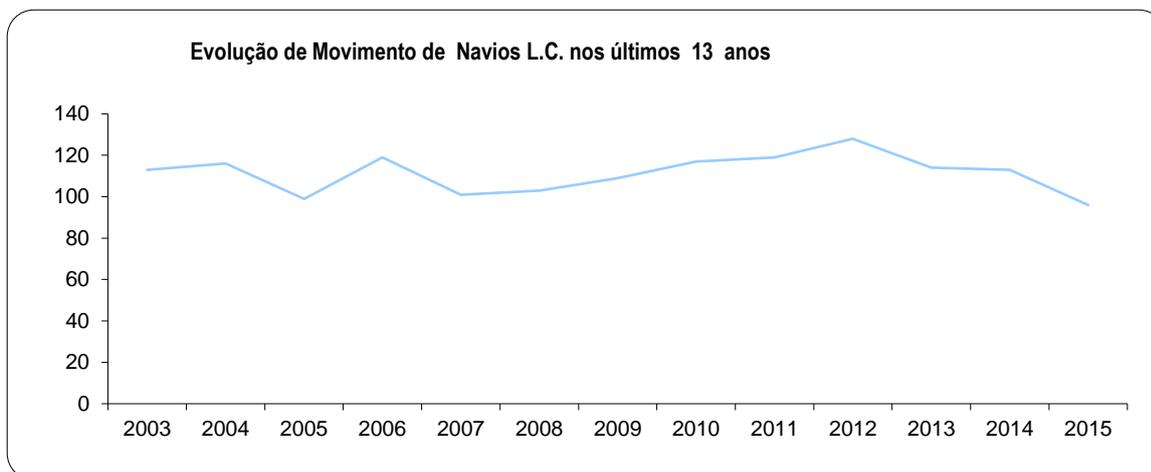
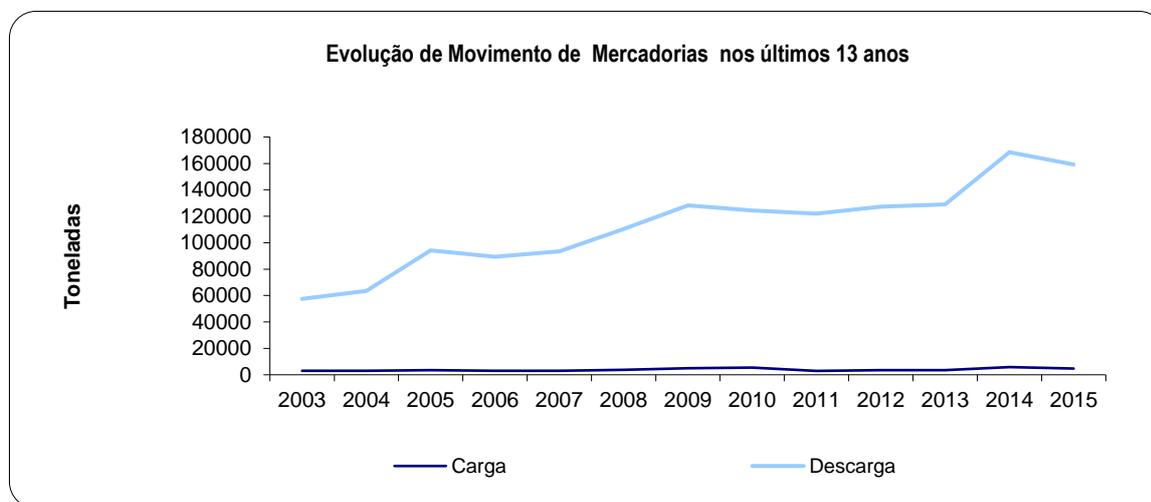
QUADRO Nº 13 MOVIMENTO DE NAVIOS DE L.C. NO PORTO DE ANA CHAVES, SEGUNDO POSTO DE OPERAÇÃO

POSTO DE OPERAÇÃO	2014				2015			
	N.º NAVIOS	GT (Médio)	COMPRIMENTO (Médio)	CALADO (Médio)	N.º NAVIOS	GT (Médio)	COMPRIMENTO (Médio)	CALADO (Médio)
FUNDEADOR	47	17 042,7	165,1	10,3	42	18309,9	170,0	10,3
CAIS	22	3 657,4	98,9	6,3	23	5096,0	105,6	6,6



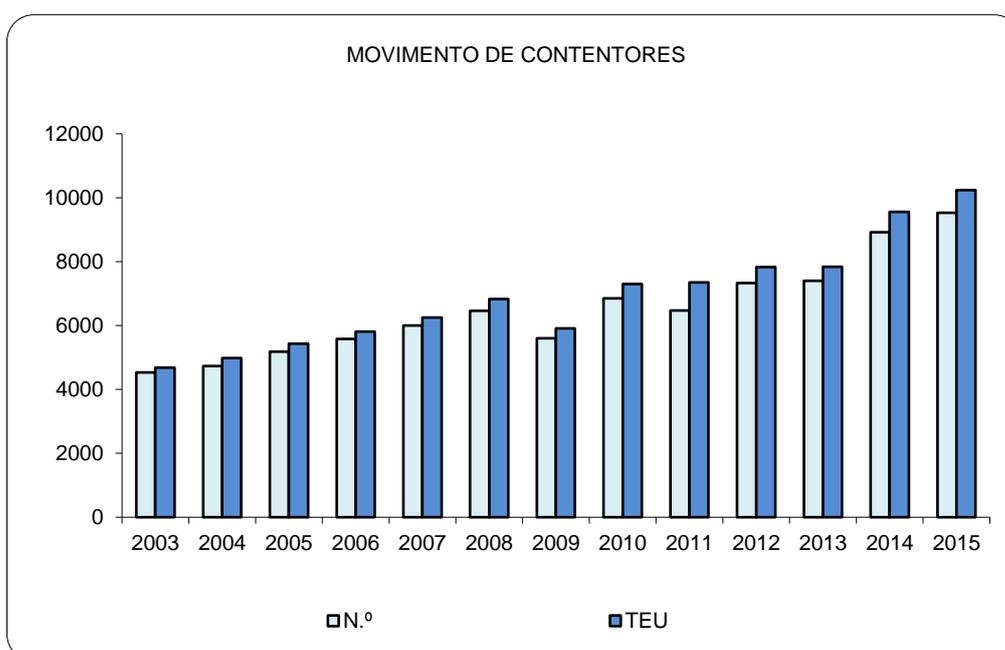
**QUADRO Nº 14 - MOVIMENTO DE NAVIOS QUE FIZERAM OPERAÇÕES DE CARGA E DESCARGA DE MERCADORIAS - 2003 - 2015**

ANOS	NAVIOS		MERCADORIAS (Ton)		
	N.º	GT	CARGA	DESCARGA	TOTAL
2003	113	427 875,0	2 966,0	54 493,3	57 459,3
2004	116	394 533,0	3 060,0	60 380,6	63 440,6
2005	99	436 310,0	3 600,0	90 598,5	94 198,5
2006	119	508 269,0	3 041,4	86 186,2	89 227,6
2007	101	387 081,3	3 133,9	90 283,0	93 416,9
2008	103	297 809,3	3 852,3	106 369,1	110 221,4
2009	109	550 646,8	5 056,2	123 226,5	128 282,6
2010	117	705 997,1	5 364,2	118 985,6	124 349,7
2011	119	992 249,0	2 920,2	119 141,3	122 061,5
2012	128	1 002 281,0	3 494,2	123 845,0	127 339,3
2013	114	975 259,0	3 408,3	125 615,0	129 023,2
2014	113	1 011 172,7	5 826,7	162 649,1	168 475,8
2015	96	936 554,6	4 765,8	154 381,6	159 147,3



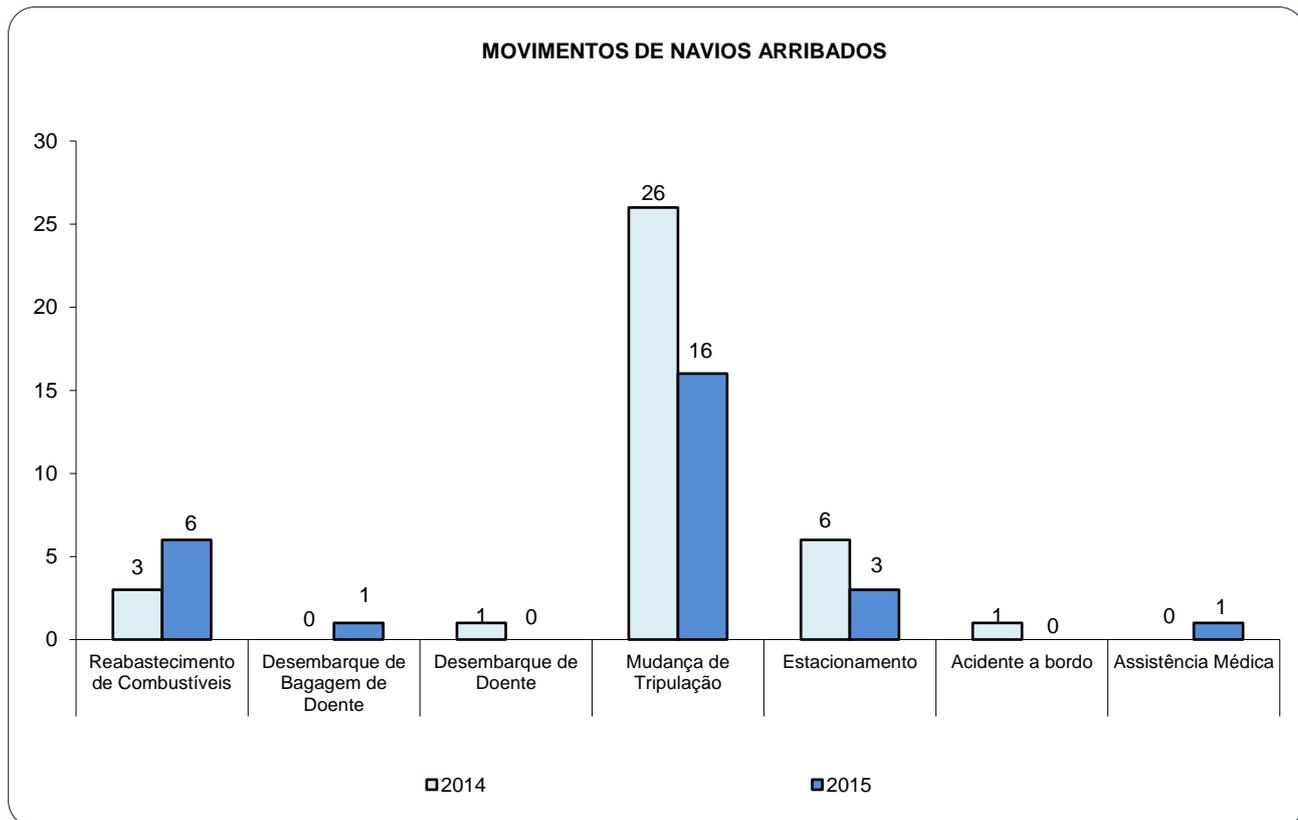
QUADRO Nº 15 - MOVIMENTO DE CONTENTORES, 2003 - 2015

ANOS	CONTENTORES			
	SAÍDOS	ENTRADOS	TOTAL	TEU'S
2003	1 909	2 619	4 528	4 676
2004	2 114	2 613	4 727	4 982
2005	2 482	2 703	5 185	5 430
2006	2 600	2 978	5 578	5 808
2007	2 987	3 012	5 999	6 247
2008	3 186	3 271	6 457	6 825
2009	2 475	3 123	5 598	5 910
2010	3 019	3 828	6 847	7 301
2011	2 644	3 825	6 469	7 347
2012	3 470	3 856	7 326	7 823
2013	3 809	3 592	7 401	7 833
2014	4 100	4 815	8 915	9 555
2015	4 954	4 573	9 527	10 235



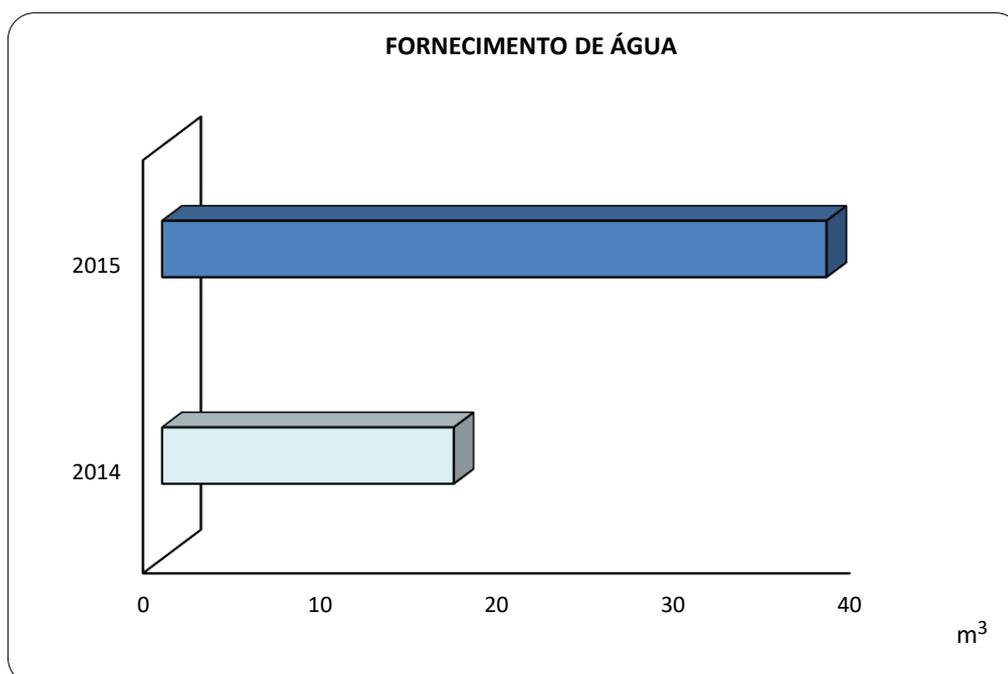
QUADRO Nº 16 - MOVIMENTO DE NAVIOS ARRIBADOS

MOTIVO	2014		2015	
	Nº NAVIOS	GT	Nº NAVIOS	GT
<b>TOTAL</b>	<b>37</b>	<b>396 475,8</b>	<b>26</b>	<b>299 564,1</b>
REABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEIS	3	1 374,4	6	1 700,2
DESEMBARQUE DE BAGAGEM DE DOENTE	0	0,0	1	81 732,0
DESEMBARQUE DE DOENTE	1	8505,0	0	0,0
MUDANÇA DE TRIPULAÇÃO	26	378 163,5	16	212 357,9
ESTACIONAMENTO	6	7 611,0	3	3 774,0
ACIDENTE À BORDO	1	822,0	0	0,0
ASSISTÊNCIA MÉDICA	0	0,0	1	248,0



QUADRO Nº 17 - FORNECIMENTO DE AGUADA

FORNECIMENTOS	ÁGUA (m <sup>3</sup> )		
	2014	2015	VAR. %
<b>TOTAL</b>	<b>16,5</b>	<b>37,6</b>	<b>127,9</b>
JANEIRO	0,0	0,0	-
FEVEREIRO	0,0	0,0	-
MARÇO	0,0	3,0	-
ABRIL	0,0	0,0	-
MAIO	0,0	13,4	-
JUNHO	0,0	4,5	-
JULHO	0,0	3,0	-
AGOSTO	0,0	0,0	-
SETEMBRO	4,5	5,0	11,1
OUTUBRO	5,0	0,0	-100,0
NOVEMBRO	0,0	0,7	-
DEZEMBRO	7,0	8,0	14,3



## BOLETIM ESTATÍSTICO

Boletim Estatístico - Anual 2015 - Resultados Provisórios  
Boletim Estatístico - Anual 2014 - Resultados Provisórios  
Boletim Estatístico - Anual 2013 - Resultados Provisórios  
Boletim Estatístico - Anual 2012 - Resultados Provisórios  
Boletim Estatístico - Anual 2011 - Resultados Provisórios  
Boletim Estatístico - Anual 2010- Resultados Definitivos  
Boletim Estatístico - Anual 2009 - Resultados Definitivos  
Boletim Estatístico - Anual 2008 - Resultados Definitivos  
Boletim Estatístico - Anual 2007 - Resultados Definitivos  
Boletim Estatístico - Anual 2006 - Resultados Definitivos  
Boletim Estatístico - Anual 2005 - Resultados Definitivos  
Boletim Estatístico - Anual 2004 - Resultados Definitivos  
Boletim Estatístico - Anual 2003 - Resultados Definitivos

## LISTA DE PUBLICAÇÕES EDITADAS PELA ENAPORT

### OUTRAS INFORMAÇÕES DISPONÍVEIS

Relatório e Contas, 2011  
Relatório e Contas, 2010  
Relatório e Contas, 2009  
Relatório e Contas, 2008  
Relatório e Contas, 2007  
Relatório e Contas, 2006  
Relatório e Contas, 2005  
Relatório e Contas, 2004



**ENAPORT-EP Empresa Nacional de Administração dos Portos**

Largo da Juventude C.P - 437 S.Tomé  
Tel.: +239 222 46 59 / 222 22 90

E-mail: [enaport@cstome.net](mailto:enaport@cstome.net)